

Järnvägsnätsbeskrivning AKZO NOBEL Stockvik Nedre

1. Allmän information

1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.

Anläggningarna är dels ett industristampspår med anslutning till kommunalt industristampspår och Banverkets sidospårsanläggning och ett industrispårsområde inom industrins område för produktionsverksamhet. Ändamålet med anläggningarna är att befordra gods med järnväg. Industristampspåret är öppet för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

Inom industriområdet transporteras endast AKZO NOBELs eget gods och anläggningen är endast öppen för företag med särskilt växlingsavtal.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar ledaren för transportavdelningen

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2005-12-10 och omfattar villkoren för tidtabellsperioden T07 (2006-12-10--2007-12-08).

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Banverkets hemsida.

1.5 Kontaktfunktion

För ytterligare upplysningar kontakta Åsa Sjöström.
Tfn 060-134059

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

AKZO NOBEL samarbetar med infrastrukturförvaltarna Banverket och Sundsvalls Kommun.

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på AKZO NOBEL industristampspår krävs Järnvägsstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, §5. För att trafikera AKZO NOBEL industriområde krävs förutom ovanstående särskilt växlingsavtal.

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart T07.

2 Infrastruktur

2.1 Järnvägsnäts omfattning

Järnvägsnäten omfattar industristampåret (överlämningsspåren) enligt bilaga 2.1 till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).
Spårvidden är 1435 mm, lastprofilen är största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm.

För att få tillgång till beskrivning av industriområdet krävs särskilt tillstånd av AKZO NOBEL.

2.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsnäten ansluter till Banverkets och Sundsvalls Kommuns infrastrukturförvaltning. Se spårskiss enligt bilaga 2.1, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskisser enligt bilaga 2.1, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.4 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår (se TRI).

2.5 Egenskaper (anläggningens)

Anläggningens egenskaper framgår av TRI.

2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Anläggningarna är tillgängliga Måndag-Fredag, klockan 07.00-17.00.
Överenskommelse om tillgänglighet andra tider än ovanstående kan träffas i trafikeringsavtal

2.7 Platser där tjänster tillhandahålls

Intet

3. Kapacitetsfördelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på AKZO NOBEL industristampår, i enlighet med villkoren i detta dokument.

Järnvägsföretag som önskar offerera växlingstjänst inom AKZO NOBEL industriområde, hänvisas till AKZO NOBEL Stockvik Nedre ledare för transporter.

3.1 Tidsplan för ansökan och tilldelning av kapacitet

Tidsplanen följer till alla delar Banverkets angivna process för tilldelning.

3.2 Banarbeten

Överenskommelse om genomförande av banarbete träffas i förekommande fall i trafikeringsavtal mellan parterna.

4. Tjänster

Intet

5. Avgifter

5.1 Avgiftsprinciper

AKZO NOBEL Stockvik Nedre tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 3. en avgift per inväxlad vagn. Om marginalkostnaderna väsentligt förändras till följd av ökad eller minskad trafik, regleras avgiften i trafikeringsavtal mellan parterna.

För tilldelad ad-hoc kapacitet utgår en avgift per växlingstillfälle.

5.2 Avgiftssystem

Beskrivning av avgiftssystemet enligt bilaga 1. till detta dokument.
Bilaga 1. finns tillgänglig för beställning senast 2006-01-31

5.3 Avgift

För tilldelad kapacitet	0 SEK
För ad-hoc kapacitet	0 SEK