

Järnvägsnätsbeskrivning Storumans kommun, Omlastningsterminal NLC Storuman

1. Allmän information

Inledning

Omlastningsterminal NLC Storuman är en intermodal omlastningsterminal som ägs av Storumans kommun. Driften av terminalen sköts av NLC Storuman AB (ub), ett bolag som kommer att ägas till minst 50% av Storumans kommun och resterande delar av bolag inom skogsnäringen och träförädlingsbranschen.

Omlastningsterminal NLC Storuman skall i första hand hantera skogsråvara från väg till järnväg respektive järnväg till väg på ett effektivt, rationellt och kostnadseffektivt sätt. Andra godstyper och transportslag skall utvecklas successivt.

NLC Storuman AB skall svara för material- och lasthantering samt drift, underhåll och annan därmed förenlig verksamhet av Omlastningsterminal NLC Storuman.

Placeringen är strategiskt förlagd i anslutning till två europavägar; E12 i öst-västlig riktning och E45 i nord-sydlig riktning, samt två järnvägssträckningar; Tvärbanan i öst-västlig riktning och Inlandsbanan i nord-sydlig riktning

1.1 Ansvar

Storumans kommun svarar för innehållet i detta dokument.

1.2 Giltighetstid

Innehållet i denna Järnvägsbeskrivning (JNB) gäller från 20 februari 2012 och tillsvidare.

1.3 Publicering

JNB finns tillgänglig på Storumans kommuns hemsida www.storuman.se under "Omlastningsterminal NLC Storuman" och på Trafikverkets hemsida <http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-jarnvag/Jarnvagsnatsbeskrivning/>.

1.4 Kontakt för mer detaljerad information

Kontakta Johnny Holmgren, driftansvarig på tel +46 951 140 43 eller +46 70 920 37 38
E-post: johnny.holmgren@storuman.se.

1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Omlastningsterminal NLC Storuman genom NLC Storuman AB samarbetar med Trafikverket om kapacitetstilldelning på Tvärbanan Storuman - Hällnäs och med Inlandsbanan AB vad gäller Inlandsbanan.

1.6 Avvikelser

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplade till lag, förordning eller föreskrift. Om behov av riskanalys/riskbedömning finns kommer det att genomföras. Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Omlastningsterminal NLC Storumans infrastruktur får endast den eller de som genom avtal med NLC Storuman (ub) utför järnvägstransporter till och från Omlastningsterminal NLC Storuman. Därutöver kan särskild överenskommelse träffas med NLC Storuman avseende trafikering. Dessutom skall järnvägsföretaget för att få tillträde inneha alla erforderliga tillstånd som är nödvändiga, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på Omlastningsterminal NLC Storumans infrastruktur. Kundrelaterade förutsättningar med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Omlastningsterminal NLC Storumans järnvägsnät kan erhållas genom kontakt med Johnny Holmgren, tel+46 951 14043, johnny.holmgren@storuman.se.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Anläggningen består av två lastspår, spår 1 (495 m rakspår, 670m hinderfri längd) och spår 3 (190 m rakspår, 280 m hinderfri längd). Spår 2 utgör utdragsspår (700 m hinderfri längd).

3.2 Anslutande järnvägsnät

Anslutning till Omlastningsterminal NLC Storuman från Tvärbanan sker via växel Sumf 1. Spår 1, in växel 103 ut växel 105, spår 3 in växel 104, ut växel 106. Se bifogad ritning daterad 2012-02-20.

3.3 Egenskaper

- Alla spåren har lastprofil C.
- Inga spår är elektrifierade.
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton på hela järnvägsnätet.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 20 km/h.
- Maximala tåglängden är 670 m.

3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Spår 1, 2 och 3 öppnas för trafik 15 mars 2012-02-15.
Inga planerade underhållsinsatser finns för närvarande.

3.5 Platser där tjänster tillhandahålls

I anslutning till spår 1 och spår 3, som utgör lastspår, kan följande tjänster erbjudas: Lastning, lossning, lagerhållning, virkesmätning (vägning - mätning), in- och uttransporter med lastbil eller annan tjänst i överenskommelse med kund.

4 Kapacitetsfördelning

4.1 Ansökan om kapacitet

Ansökan om kapacitet ska skickas till NLC Storuman AB(ub), driftansvarig Johnny Holmgren, tel+46 951 14043, johnny.holmgren@storuman.se.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som trafikerar Omlastningsterminal NLC Storumans järnvägsnät svarar själv för sina egna växlingsrörelser på järnvägsnätet.

6 Avgifter

6.1 Vagnavgifter

NLC Storuman AB(ub) debiterar vagnavgifter till järnvägsföretag med tilldelad kapacitet som för terminalens kunder hämtar eller lämnar gods enligt separata avtal med kund.

6.2 Avgift tillfällig vagnsuppställning

Om ledig spårkapacitet finns, kan tåg/vagnar ställas upp för tillfällig uppställning. Förfrågan om tillfällig vagnsuppställning görs hos driftansvarig Johnny Holmgren, tel +46 951 14043, johnny.holmgren@storuman.se.

NLC Storuman AB(ub) debiterar en avgift för tillfällig vagnsuppställning enligt separata avtal med kund.

6.3 Avgift för hyra av lastyta

Upplagsyta kan tillhandahållas enligt separata avtal med kund.

6.4 Övriga avgifter

Särskild snöröjning, sandning, lastning, lossning etc. tillhandahålls mot självkostnad med ett administrativt påslag på 15%.

7 Kontaktperson

7.1 Ytterligare upplysning

Driftansvarig Johnny Holmgren, tel+46 951 14043, johnny.holmgren@storuman.se.