

**Ovako Bar**  
**Smedjebacken**

# **Järnvägsnätbeskrivning**

## Innehållsförteckning

|   |   |
|---|---|
| 1. Allmän information .....   | 3 |
| 1.1 Inledning .....   | 3 |
| 1.1.1 Ansvar .....  | 3 |
| 1.1.2 Giltighetstid .....   | 3 |
| 1.2 Publicering .....   | 3 |
| 1.3 Kontakter.....  | 3 |
| 2. Villkor för den som vill trafikera järnvägsinfrastrukturen ..... | 3 |
| 2.1 Trafikeringsrätt.....   | 3 |
| 2.2 Trafikeringsavtal .....   | 3 |
| 2.3 Operativa regler.....   | 3 |
| 2.4 Olyckor och tillbud .....                                       | 3 |
| 3. Järnvägsinfrastruktur.....                                       | 3 |
| 3.1 Järnvägsinfrastrukturens omfattning .....                       | 3 |
| 3.1.1 Anslutande järnvägsinfrastruktur.....                         | 4 |
| 3.1.2 Geografisk anläggningsöversikt .....                          | 4 |
| 3.1.3 Egenskaper.....   | 4 |
| 3.2 Järnvägsinfrastrukturens tillgänglighet.....                    | 4 |
| 3.3 Platser där tjänster kan tillhandahållas .....                  | 4 |
| 3.3 Platser där tjänster kan tillhandahållas .....                  | 4 |
| 4. Kapacitetstilldelning.....                                       | 4 |
| 5. Tjänster .....   | 4 |
| 5.1 Växling och andra tjänster .....                                | 4 |
| 6. Avgifter.....  | 5 |
| 6.1 Avgiftsprinciper.....   | 5 |
| 6.2 Avgiftssystem.....  | 5 |
| 6.3 Tariff .....  | 5 |
| 6.4 Debitering .....  | 5 |
| 7. Bilagor.....   | 5 |

# 1. Allmän information

## 1.1 Inledning

Denna järnvägsnätbeskrivning omfattar Ovako Bar i Smedjebacken järnvägsinfrastruktur. Anläggningen är inte elektrifierad och saknar signalanläggning. Anläggningen ansluter till Banverkets järnvägsinfrastruktur inne på Smedjebackens station.

### 1.1.1 Ansvar

Ovako Bar i Smedjebacken ansvarar för innehållet i detta dokument.

### 1.1.2 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 16 september 2015 och gäller tillsvidare.

## 1.2 Publicering

Järnvägsnätbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

## 1.3 Kontakter

Kontakta Peter Andersson, telefon 0240-668 220, alt. mobiltelefon 0700-844 730 för ytterligare information.

# 2. Villkor för den som vill trafikera järnvägsinfrastrukturen

## 2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Ovako Bar Smedjebacken järnvägsinfrastrukturanläggningen får endast den eller de som på uppdrag av Ovako Bar utför järnvägstransporter till och från företagets fabrik.

## 2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när kapacitet är tilldelad som reglerar den trafik som skall utföras på anläggningen. Tider, växlingsrörelser skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningarna för trafiken.

## 2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion framtagen på Ovako Bar Boxholm kan erhållas av Peter Andersson.

## 2.4 Olyckor och tillbud

Tillbud och olyckor skall rapporteras till Peter Andersson och utredningar regleras enligt gällande Trafiksäkerhetsinstruktion.

# 3. Järnvägsinfrastruktur

## 3.1 Järnvägsinfrastrukturens omfattning

Se **bilaga 1** som är en karta över järnvägsinfrastrukturanläggningen.

### **3.1.1 Anslutande järnvägsinfrastruktur**

Punkt på kartan, (bilaga 1) visar var anläggningen ansluter till Banverkets järnvägsinfrastrukturanläggning.

### **3.1.2 Geografisk anläggningsöversikt**

Alla spår är utmärkta med namn eller nummer på kartan (bilaga 1).

### **3.1.3 Egenskaper**

Se gällande TRI.

## **3.2 Järnvägsinfrastrukturens tillgänglighet**

Kontakta Peter Andersson.

## **3.3 Platser där tjänster kan tillhandahållas**

Kontakta Peter Andersson.

## **3.3 Platser där tjänster kan tillhandahållas**

Kontakta Peter Andersson.

## **4. Kapacitetstilldelning**

Mot bakgrund av **2.1** har Ovako Bar i Smedjebacken rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för Ovako Bar i Smedjebacken räkning. Det företag som utför transporter för Ovako Bar i Smedjebacken räkning ansvarar själva för växlingsrörelser, lastning och lossning och att det sker inom avtalad tid.

Det järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med Ovako Bar i Smedjebacken skall själva ansöka om kapacitet hos Banverket eller annan järnvägsinfrastrukturförvaltare.

## **5. Tjänster**

### **5.1 Växling och andra tjänster**

Det järnvägsföretag som Ovako Bar i Smedjebacken har trafikeringsavtal med ansvarar för egna växlingsrörelser på Ovako Bar i Smedjebacken Järnvägsinfrastrukturanläggning.

## **6. Avgifter**

### **6.1 Avgiftsprinciper**

Ovako Bar i Smedjebacken debiterar avtalat järnvägsföretag en vagnsavgift.

### **6.2 Avgiftssystem**

Enligt ovan debiterar Ovako Bar i Smedjebacken en vagnsavgift. Om vagnen är lastad eller ej har ingen betydelse.

### **6.3 Tariff**

Vagnsavgiften är xx sek per vagn.

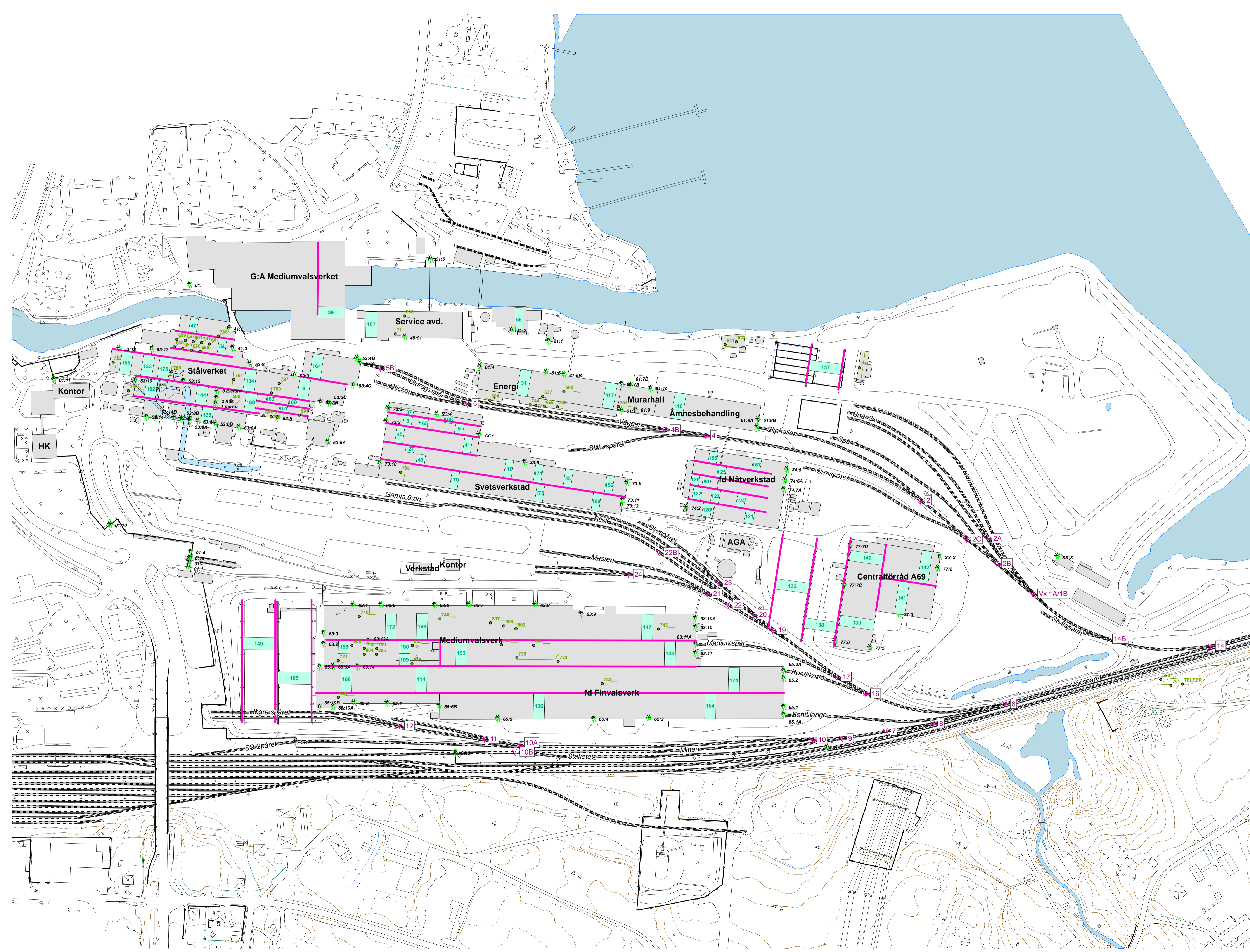
### **6.4 Debitering**

Debitering sker varje månad per faktura eller efter överenskommelse i trafikeringsavtalet.

## **7. Bilagor**

1. Karta över spåranläggningen enligt bifogad PDF fil.





- TECKENFÖRKLARING
- Telfer
  - Telferlinjer
  - Traversbalkar
  - Traverser
  - ✱ Portar
  - ✱ Järnvägsväxel
  - Järnväg
  - Rökgasканал
  - Byggnader
  - Vattenyta



1:1500

