

Ansvarig	Kontakt	Datum	Sidor
Anders Holm Chef PostNord Sverige AB	Emmeline Lundström 010-436 62 80	2015-01-01	1 av 7

PostNord Sverige ABs Järnvägsanläggningar

Järnvägsnätsbeskrivning

Alvesta	Magasinet 8
Göteborg	Gullbergsvass 703:57
Hallsberg	Tomta 1:17
Helsingborg	Gamla staden 2
Malmö	Kv Kläppen 4
Norrköping	Händelö 2:34 & Kardinalmärket 1:2 (Händelöterminalen)
Norrköping	Sylten 4:5 & 4:10 (Öhmanterminalen)
Norrköping	Zinken 3 (Ostkustterminalen)
Nässjö	Terminalen 1
Rosersberg	Rosersberg 11:109
Tomtebodå	Kv Posten1

Giltig tills vidare

(Utgåva 2015-01-01)

Ansvarig	Kontakt	Datum	Sidor
Anders Holm Chef PostNord Sverige AB	Emmeline Lundström 010-436 62 80	2015-01-01	2 av 7

Innehåll

1	ALLMÄN INFORMATION	3
1.1	INLEDNING	3
1.2	ANSVAR	3
1.3	GILTIGHETSTID OCH ÄNDRINGAR	3
1.4	PUBLICERING	3
1.5	KONTAKT FÖR DETALJERAD INFORMATION	3
1.6	SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE	3
2	VILLKOR FÖR TILLTRÄDE	4
2.1	INLEDNING	4
2.2	TRAFIKERINGSAVTAL	4
2.3	OPERATIVA REGLER	4
2.4	OLYCKA OCH TILLBUD	4
3	INFRASTRUKTUR	4
3.1	INLEDNING	4
3.2	JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING	4
3.2.1	<i>Gränser</i>	5
3.2.2	<i>Anslutande järnvägsnät</i>	5
3.3	BESKRIVNING AV INFRASTRUKTUREN	5
3.3.1	<i>Geografisk anläggningsöversikt</i>	5
3.3.2	<i>Egenskaper</i>	5
4	KAPACITETSTILDELNING	6
4.1	INLEDNING	6
5	TJÄNSTER	7
5.1	VÄXLING	7
6	AVGIFTER	7

Ansvarig	Kontakt	Datum	Sidor
Anders Holm Chef PostNord Sverige AB	Emmeline Lundström 010-436 62 80	2015-01-01	3 av 7

1 Allmän information

1.1 Inledning

Gäller för PostNord Sverige ABs (hädanefter PostNord Sverige) järnvägsanläggningar:

Alvesta	Magasinet 8
Göteborg	Gullbergsvass 703:57
Hallsberg	Tomta 1:17
Helsingborg	Gamla staden 2
Malmö	Kv Kläppen 4
Norrköping	Händelö 2:34 & Kardinalmärket 1:2 (Händelöterminalen)
Norrköping	Syften 4:5 & 4:10 (Öhmanterminalen)
Norrköping	Zinken 3 (Ostkustterminalen)
Nässjö	Terminalen 1
Rosersberg	Rosersberg 11:109
Tomtebodå	Kv Posten 1

1.2 Ansvar

PostNord Sverige ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Detta dokument gäller från och med 2015-01-01 och tills vidare.

1.4 Publicering

PostNord Sveriges järnvägsnätsbeskrivningar finns publicerade på företagets hemsida www.posten.se och www.postnord.com samt Trafikverkets hemsida. Järnvägsnätsbeskrivningen kan även fås i tryckt version från av PostNord Sverige.

1.5 Kontakt för detaljerad information

För ytterligare information kontakta Emmeline Lundström, 010-436 62 80 eller emmeline.lundstrom@posten.se

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

PostNord Sverige samarbetar med Nässjö kommun, Malmö kommun, Norrköping kommun och Trafikverket.

Ansvarig	Kontakt	Datum	Sidor
Anders Holm Chef PostNord Sverige AB	Emmeline Lundström 010-436 62 80	2015-01-01	4 av 7

2 Villkor för tillträde

2.1 Inledning

Endast de eller den som på uppdrag av PostNord Sverige utför järnvägstransporter till och från företagets terminal har tillträde till PostNord Sveriges järnvägsanläggning.

Dessutom krävs att järnvägsföretaget har tillstånd i form av licens eller säkerhetsintyg enligt Järnvägslagen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal innan trafikering sker. Tider och växlingsrörelser skall inkluderas i avtalet.

2.3 Operativa regler

Lokala trafiksäkerhetsinstruktioner tilldelas i samband med att trafikeringsavtal upprättas.

2.4 Olycka och tillbud

Tillbud och olyckor skall rapporteras till PostNord Sverige. Utredningar regleras enligt Lokal trafiksäkerhetsinstruktion för respektive anläggning.

3 Infrastruktur

3.1 Inledning

På PostNord Sveriges infrastruktur utförs trafik vid Hallsberg och Rosersberg på huvudspår. För övrig infrastruktur utförs endast trafik som växlingsrörelser på sidospår.

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Skisser av PostNord Sveriges järnvägsanläggningar finns i respektive lokal trafiksäkerhetsinstruktion.

Ansvarig

 Anders Holm
 Chef PostNord Sverige AB

Kontakt

 Emmeline Lundström
 010-436 62 80

Datum

2015-01-01

Sidor

5 av 7

3.2.1 Gränser

Gränser på PostNord Sveriges järnvägsanläggningar framgår av skisser i respektive Lokal trafiksäkerhetsinstruktion.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

	Alvesta	Hallsberg	Helsingborg	Göteborg
Gränsar till	Trafikverket	Trafikverket	Trafikverket	Trafikverket

	Malmö	Händelöterminalen	Ostkustterminalen	Öhmansterminalen
Gränsar till	Malmö kommun	Norrköping kommun	Norrköping kommun	Norrköping kommun

	Nässjö	Rosersberg	Tomtebodå	
Gränsar till	Nässjö kommun	Trafikverket	Trafikverket	

3.3 Beskrivning av infrastrukturen
3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårvidden är 1435 mm på samtliga av PostNord Sveriges anläggningar.

Ytterligare beskrivningar av PostNord Sveriges järnvägsanläggningar finns i respektive Lokal trafiksäkerhetsinstruktion.

3.3.2 Egenskaper

	Alvesta	Göteborg	Hallsberg	Helsingborg
Lastprofil				
Största tillåtna axellast	22,5 ton	22,5 ton	22,5 ton	22,5 ton
Lutningar	0 ‰	0 ‰	7 ‰	0 ‰
Största tillåtna hastighet	30 km/h	10 km/h	80 km/h vid tågväg till spår 803 och 804 med undantag för tågväg till spår 803 vid infart från öster, då gäller 60 km/h. För tågväg till spår 801 gäller 50 km/h. 40 km/h gäller för spår 802 och 805.	10 km/h
Maximal tåglängd				
Kontaktledning	Ja	Ja	Ja	Nej

Ansvarig

 Anders Holm
 Chef PostNord Sverige AB

Kontakt

 Emmeline Lundström
 010-436 62 80

Datum

2015-01-01

Sidor

6 av 7

	Malmö	Händelöterminalen	Ostkustterminalen	Öhmanterminalen
Lastprofil				
Största tillåtna axellast	22,5 ton	22,5 ton	22,5 ton	22,5 ton
Lutningar	0 ‰	> 2 ‰	> 2,5 ‰	> 2,5 ‰
Största tillåtna hastighet	10 km/h	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Maximal tåglängd		800 m	800 m	800 m
Kontaktledning	Nej	Nej	Nej	Nej

	Nässjö	Rosersberg	Tomtebodan	
Lastprofil				
Största tillåtna axellast	22,5 ton	22,5 ton	22,5 ton	
Lutningar	10 ‰	Spår 30, 10 ‰ Spår 31-37, 0 ‰	0 ‰	
Största tillåtna hastighet	30 km/h	Spår 30, 80 km/h Spår 31, 50 km/h Spår 32, 50 km/h Spår 33, 10 km/h Spår 34, 10 km/h Spår 35, 10 km/h Spår 36, 40 km/h Spår 37, 40 km/h	30 km/h	
Maximal tåglängd				
Kontaktledning	Nej	Ja	Ja	

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

Mot bakgrund av **2.1** har PostNord Sverige rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för PostNord Sveriges räkning. Det företag som utför transporter för PostNord Sveriges räkning ansvarar själva för växlingsrörelser, lastning och lossning och att det sker inom avtalad tid.

Det järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med PostNord Sverige skall själva ansöka om kapacitet hos Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare.

Ansvarig	Kontakt	Datum	Sidor
Anders Holm Chef PostNord Sverige AB	Emmeline Lundström 010-436 62 80	2015-01-01	7 av 7

5 Tjänster

Det järnvägsföretag PostNord Sverige har trafikeringsavtal med ansvarar för egna växlingsrörelser på PostNord Sveriges järnvägsanläggning.

5.1 Växling

PostNord Sverige tillhandahåller inga tjänster i samband med tillträde av infrastrukturen.

6 Avgifter

Uttag av avgifter regleras i trafikeringsavtal.