

## **1. Allmän information**

### **1.1 Inledning**

**Företag:** Sandvik Material Technology, industrispår i Sandviken.

.. Sandvik är en högteknologisk verkstadskoncern med avancerade produkter och en världsledande position inom utvalda områden.

Med representation i 130 länder spänner verksamheten över hela världen. Koncernen har 38 000 anställda och en omsättning på cirka 55 miljarder kronor

Sandviks verksamhet baseras på ett unikt kunnande inom materialteknik. Detta har gett oss en världsledande position inom tre huvudområden:

- Verktyg i hårdmetall och snabbstål för metallbearbetning samt ämnen och komponenter i hårdmetall och andra hårda metaller.
- Maskiner och verktyg för bergavverkning.
- Rostfria och höglegerade stål, specialmetaller, motståndsmaterial samt processsystem.

#### **1.2.1 Ansvar**

Sandvik MT AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

#### **1.3.1 Giltighetstid**

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft 2006-12-10 och tills vidare.

#### **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Banverkets hemsida

#### **1.5 Kontakter för mera information**

Kontakta Transportavdelningen tel: 026-263961 för ytterligare upplysningar.

#### **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Sandvik MT AB samarbetar med Banverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

## **2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen**

### **2.2.2 Trafikeringsrätt**

Tillträde till Sandvik MT AB infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av Sandvik MT AB utför järnvägstransporter till och från Sandvik MT AB, Sandviken.

## 2.4.2 Trafikeringsavtal

...

## 2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion för Sandvik MT AB, Sandviken kan fås från Per Westberg tel 026 – 26 39 61.

## 3. Infrastruktur

### 3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 och 2.

#### 3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Anslutning till Banverkets järnvägsnät är utmärkt med "A" i bilaga 1.

#### 3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårvidden är 1435 mm.

#### 3.3.2 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A.
- Största tillåtna axellast är 22,5 ton.
- Största tillåtna hastighet är 20 km/h
- Banan är inte elektrifierad.

#### 3.3.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

Regler för detta finns i Sandvik MT AB tri.

### 3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Tillgängligheten bestäms av infrastrukturförvaltaren som meddelar aktuella järnvägsföretag om inskränkningar i tillgängligheten.

### 3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Sandvik MT AB tillhandahåller lastnings- och lossningsresurser på samtliga spår där sådant krävs för de järnvägsföretag som på uppdrag av Sandvik MT AB utför järnvägs transporter.

## 4. Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Sandvik MT AB rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för Sandvik MT AB räkning till och från anläggningen i Sandviken. Sandvik MT AB ansvarar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen. De järnvägsföretag som Sandvik MT AB anlitar ska själva ansöka om kapacitet på Banverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur.

## **5. Tjänster**

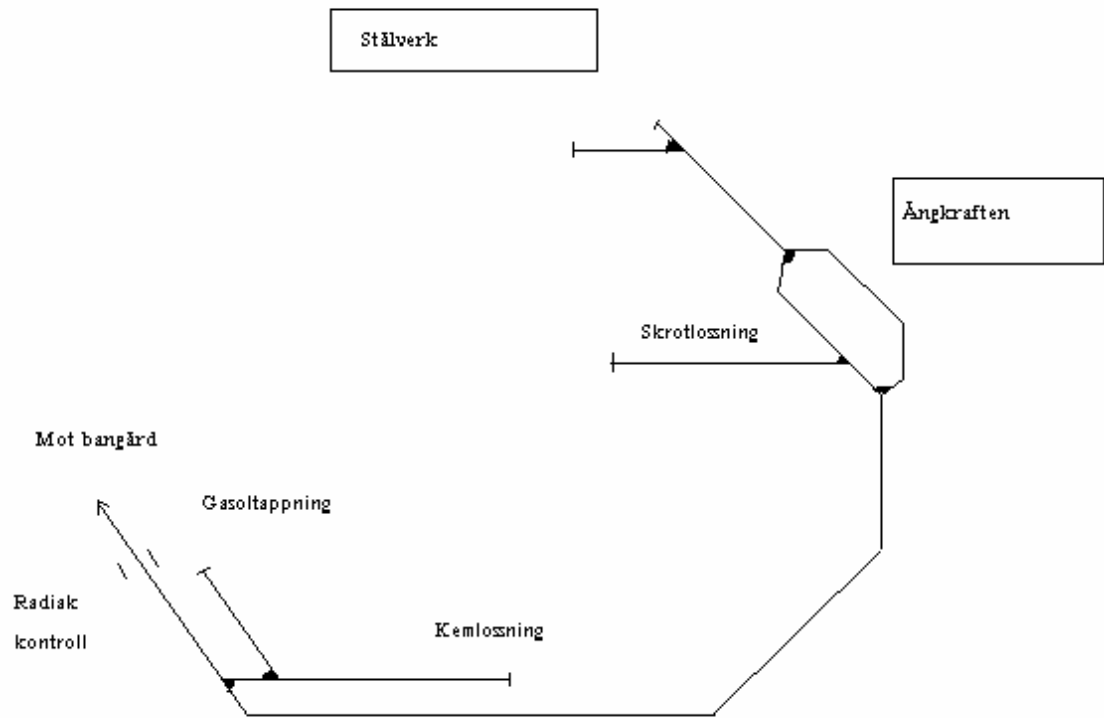
### **5.4.4 Växling och andra tjänster**

Järnvägsföretagen som Sandvik MT AB kontrakterat ansvarar för vissa växlingsrörelser på anläggningen.

## **6 Avgifter**

Tillämpas ej.

## Bilaga 1.



**SCHEMATISK SKISS ÖVER SANDVIK  
SPÅRANLÄGGNING**

Bilaga 2.

