

## **Järnvägsnätsbeskrivning Södertälje Hamn AB**

### **1. Allmän information**

#### **1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.**

Anläggningen är ett industrispårområde med anslutning till hamn och lastområden m.m i Södertälje. Ändamålet med anläggningarna är att befordra gods med järnväg. Anläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

#### **1.2 Ansvar**

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Hamnens Miljö- och kvalitetsansvarige.

#### **1.3 Giltighetstid**

Detta dokument gäller från och med 2013-09-10 och omfattar villkoren för tidtabellsperioden T07 ( 2006-12-10--2007-12-08).

#### **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Trafikverket hemsida.

#### **1.5 Kontaktfunktion**

För ytterligare upplysningar kontakta Tommy Engström  
Tfn 08-55023745

#### **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Södertälje Hamn AB samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket.

#### **1.7 Trafikeringsrätt**

För att tilldelas kapacitet på Södertälje Hamn AB järnvägsanläggningar krävs Järnvägsstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, §5.

För att trafikera ”gasolspåret” krävs särskilt avtal med Svenska Statoil AB.

#### **1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)**

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart T07.

## **2 Infrastruktur**

### **2.1 Järnvägsnäts omfattning**

Järnvägsnätet omfattar spåransläggningarna vid Oljehamnen och Sydhamnen enligt bilaga 1 till trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

Spårvidden är 1435 mm, lastprofilen har största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm.

### **2.2 Anslutande järnvägsnät**

Järnvägsnätet ansluter till Trafikverkets sidospåransläggningar..

### **2.3 Geografisk anläggningsöversikt**

Se spårskisser enligt bilaga 12, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

### **2.4 Trafikledningssystem**

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår (se TRI).

### **2.5 Egenskaper (anläggningens)**

Anläggningens egenskaper framgår av TRI.

### **2.6 Infrastrukturens tillgänglighet**

Anläggningarna är tillgängliga Måndag-Fredag, klockan 06.00-16.00.

Överenskommelse om tillgänglighet andra tider än ovanstående kan träffas i trafikeringsavtal.

### **2.7 Platser där tjänster tillhandahålls**

Vid följande platser tillhandahålls tjänster:

- Sydhamnen,
- Oljehamnen

## **3. Kapacitetsfördelning**

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på Södertälje Hamn AB spåransläggning, i enlighet med villkoren i detta dokument. Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon (littera), samt tider och veckodagar för trafikerings utförande.

### **3.1 Tidsplan för ansökan och tilldelning av kapacitet**

Tidsplanen följer till alla delar Trafikverkets angivna process för tilldelning.

### **3.2 Banarbeten**

Överenskommelse om genomförande av banarbete träffas i förekommande fall genom trafikeringsavtal mellan parterna.

## **4. Tjänster**

Följande tjänster finns att tillgå:

- Kranar,
- Truckar,
- Lastkajer

För utförande av tjänster träffas särskilda avtal.

## **5. Avgifter**

### **5.1 Avgiftsprinciper**

Södertälje Hamn AB tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 3, en avgift per invälad vagn.

Om marginalkostnaderna väsentligt förändras till följd av ökad eller minskad trafik, regleras avgiften i trafikeringsavtal mellan parterna.

För tilldelad ad-hoc kapacitet utgår en avgift per växlingstillfälle.

### **5.2 Avgiftssystem**

Beskrivning av avgiftssystemet enligt bilaga 1. till detta dokument.

Bilaga 1. finns tillgänglig för beställning senast 2006-01-31

### **5.3 Avgift**

För tilldelad kapacitet debiteras per invälad vagn 65 SEK

För tilldelad ad-hoc kapacitet debiteras per växlingstillfälle (inklusive administrativ avgift) 2000 SEK