

2012-06-25



Järnvägsnätsbeskrivning

Sundsvall Kommuns Järnvägsinfrastruktur

Sundsvalls Kommun

2012-06-30

2012-06-25

Innehållsförteckning

1	Allmän information	5
1.1	INLEDNING	5
1.2	JURIDISK STATUS	5
1.2.1	ANSVAR	5
1.3	GILTIGHETSTID OCH ÄNDRINGAR	5
1.3.1	GILTIGHETSPERIOD	5
1.3.2	ÄNDRINGAR	5
1.4	PUBLICERING	5
1.5	KONTAKTER FÖR MER DETALJERAD INFORMATION	5
1.6	SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE	5
1.7	ORDLISTA	6
1.7.1	FÖRKORTNINGAR	6
1.7.2	DEFINITIONER	6
2	Villkor för tillträde och trafikering	7
2.1	ALLMÄNNA TILLTRÄDESVILLKOR	7
2.1.1	TRAFIKERINGSRÄTT	7
2.1.2	ANSVAR	7
2.2	ANSÖKAN OM KAPACITET	7
2.3	ALLMÄNNA AFFÄRSVILLKOR	7
2.3.1	RAMAVTAL	7
2.3.2	TRAFIKERINGSAVTAL	7
2.4	OPERATIVA REGLER	7
2.5	SPECIALTRANSPORTER	8
2.6	FARLIGT GODS	8
2.7	PROVKÖRNING AV FORDON	8

2012-06-25

3

Infrastruktur

8

3.1	JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING	8
	.....	8
3.1.1	GRÄNSER	8
	.....	8
3.1.2	ANSLUTANDE JÄRNVÄGSNÄT	8
	.....	8
3.1.3	YTTRE INFORMATION	9
	.....	9
3.2	BESKRIVNING AV INFRASTRUKTUREN	9
	.....	9
3.2.1	GEOGRAFISK ANLÄGGINGSÖVERSIKT	9
	.....	9
3.2.2	EGENSKAPER	9
	.....	9
3.2.3	TRAFIKSTYRNINGS- OCH KOMMUNIKATIONSSYSTEM	9
	.....	9
3.3	TRAFIKRESTRIKTIONER	9
	.....	9
3.4	PLATSER DÄR TJÄNSTER TILLHANDAHÅLLS	9
	.....	9

4

Kapacitetstilldelning

10

4.1	INLEDNING	10
	.....	10
4.2	PROCESSBESKRIVNING	10
	.....	10
4.2.1	UPPGIFTER I ANSÖKAN	10
	.....	10
4.3	ANSÖKAN OM KAPACITET	10
	.....	10
4.3.1	ORDINARIE PLANERINGSPROCESS	10
	.....	10
4.3.2	AD HOC-ANSÖKNINGAR	10
	.....	10
4.4	TILLDELNINGSPROCESSEN	10
	.....	10
4.5	TILLDELNING AV KAPACITET FÖR UNDERHÅLLSARBETEN OCH ANDRA BANARBETEN	10
	.....	10
4.6	TILLDELAD KAPACITET SOM INTE NYTTJAS	11
	.....	11
4.7	SPECIALTRANSPORTER OCH FARLIGT GODS	11
	.....	11
4.8	SÄRSKILDA ÅTGÄRDER I HÄNDELSER AV STÖRNINGAR	11
	.....	11

5

Tjänster

11

6

Avgifter

11

2012-06-25

6.1	AVGIFTSPRINCIPER	
.....		11
6.2	AVGIFTSSYSTEM	
.....		11

Datum
2012-06-25

1 Allmän information

1.1 Inledning

Järnvägsinfrastrukturen består av industrispår med anslutning till industrier och Trafikverkets Järnvägsinfrastruktur. Ändamålet med spåranläggningarna är att befordra gods med järnväg.

Järnvägsnätet är öppet för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal med Trafikverket och/eller Sundsvalls kommun. Även villkoren i detta dokument ska uppfyllas.

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Infrastrukturförvaltaren för Stadsbyggnadskontoret Mark- och Exploateringsavdelningen

1.3 Giltighetstid och ändringar

1.3.1 Giltighetsperiod

Järnvägsnätsbeskrivningen gäller från och med 2012-07-01 och tills vidare.

1.3.2 Ändringar

Järnvägsnätsbeskrivningen ändras vid behov eller om förutsättningar förändras.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen publiceras på Trafikverkets och Sundsvall kommuns hemsida.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

För information angående Sundsvalls Kommun
Infrastrukturförvaltare Jan Hellman, Stadsbyggnadskontoret Mark- och Exploateringsavdelningen,
telefon 060-19 11 67, alt 070-373 28 49

För information om andra infrastrukturförvaltare hänvisas till Trafikverket hemsida.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Sundsvalls kommun samarbetar med Trafikverket om kapacitetsfördelning via Trafikverket trafik.

Datum
2012-06-25

1.7 Ordlista

1.7.1 Förkortningar

TRI Trafiksäkerhetsinstruktion

TRAV Trafikeringsavtal

1.7.2 Definitioner

Infrastrukturförvaltare

Den som förvaltar järnvägsinfrastruktur och driver anläggningen som hör till infrastrukturen, exempelvis Trafikverket, Sundsvalls kommun etc.

Järnvägsfordon

Rullande materiel som kan framföras på järnvägsspår.

Järnvägsföretag

Den som med stöd av licens eller särskilt tillstånd tillhandahåller dragkraft och utför järnvägstrafik.

Järnvägsnät

Järnvägsinfrastruktur som förvaltas av en och samma infrastrukturförvaltare.

Kapacitetsfördelning

Fördelning av infrastrukturkapacitet.

Största tillåten axellast (STAX)

Ett mått på hur mycket varje hjulaxel får belasta spåret.

Trafikeringsavtal

Avtal mellan infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag avseende förutsättningar och villkor för trafik på järnvägsnät.

Tågplan

Plan för användning av järnvägsinfrastruktur under viss angiven period.

JTF

Järnvägsstyrelsens trafik föreskrift

Datum
2012-06-25

2 Villkor för tillträde och trafikering

2.1 Allmänna tillträdesvillkor

För att få trafikera det järnvägsnät som Sundsvalls kommun förvaltar krävs det tillstånd i form av licens jämte säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd.

Den som ansöker om kapacitet skall redovisa ekonomiska förhållanden. Till ansökan bifogas konkursfrihetsbevis, bevis om att sökande inte förekommer i näringsförbudsregistret eller belastningsregistret.

2.1.1 Trafikeringsrätt

Trafikeringsrätt har järnvägsföretag som är godkända av Transportstyrelsen eller är auktoriserade enligt Järnvägslagens kap. 3 § 5

2.1.2 Ansvar

Järnvägsföretag skall kunna uppvisa försäkring som täcker den skadeståndsskyldighet som kan uppkomma till följd av järnvägstrafiken.

2.2 Ansökan om kapacitet

Ansökan om kapacitet avhandlas under kapitel 4.

2.3 Allmänna affärsvillkor

För att få trafikera Sundsvalls kommuns spåranläggning måste järnvägsföretaget träffa avtal med Sundsvalls kommun. I avtalet ingår bland annat parternas rättigheter och skyldigheter avseende ansvar för skada.

2.3.1 Ramavtal

Ett ramavtal är ett avtal som gäller längre tid än en tågplanepериод.

2.3.2 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal enligt Järnvägslagen (SFS 2004.519) 6 Kap § 22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats. I trafikeringsavtalet anges vilka styrande dokument som järnvägsföretaget måste följa.

2.4 Operativa regler

Utöver Transportstyrelsen JTF och Arbetsmiljöverkets regler för växlingsarbete har Sundsvalls kommun en trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

Datum

2012-06-25

2.5 Specialtransporter

Specialtransporter får framföras på Sundsvalls kommuns anläggningar. Den som ansvarar för växlingsrörelsen ansvarar för att specialtransporten framförs så att den inte orsakar skada. Tunga transporter som överskrider tillåten axellast får dock inte framföras.

2.6 Farligt gods

Vad som avses med farligt gods, samt vilka regler som gäller för sådant gods följer av lagen (1982:821) om transport av farligt gods, förordningen (1982:923) om transport av farligt gods samt RID-S, Statens räddningsverks föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg (SRVFS 2002:2).

2.7 Provkörning av fordon

Provkörning av fordon får inte genomföras.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet omfattar sidospåren vid industriområdet.

Hamnspåren (Skönsmon)

Från Trafikverkets spår mot KUBAL ABs spåranläggning se spårskiss enligt bilaga 2.2 till TRI.

2. Svartvik

Från AKZO Nobels spår se spårskiss enligt bilaga 2.3 till TRI .

3. Birsta

Från Trafikverkets spår ca 300 m mot stoppbock. Spåret nyttjas inte för dagen växel låst samt uppsatt hindertavla.

3.1.1 Gränser

Gränsen mot Hamnspåret vid tavla Trafikverkets Infrastruktur– vid Kubal AB vid grind

Gränsen mot Svartvik vid tavla Akzo Nobel Infrastruktur

3.1.2 Anslutande järnvägsnät

Sidospåren ansluter till Trafikverkets, Akzo Nobel, Kubal AB och Ostkustbanans vänners infrastrukturer.

Datum
2012-06-25

3.1.3 Ytterligare information

Gränsen mellan Trafikverkets och Sundsvalls kommuns spår är markerade med skyltar.

3.2 Beskrivning av infrastrukturen

3.2.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spåret har normal spårvidd - 1435 mm.

Bilaga 2.2 - 2,3 i Trafiksäkerhetsinstruktionen finns översiktsskiss över spåranläggningen.

3.2.2 Egenskaper

Spåranläggningen uppfyller kraven för lastprofil A.

Högsta axellast är 22,5 ton.

Maximalt tillåten vikt är 6,4 ton/meter.

Största tillåtna hastighet är 30 km/h.

Spåren är ej elektrifierade.

3.2.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

Sundsvalls kommuns spåranläggning har ingen signalsäkerhetsanläggning.

Spåranläggningen består enbart av sidospår.

Sträckan är inte utrustad med ATC.

3.3 Trafikrestriktioner

Det kan förekomma restriktioner till följd av skador på infrastrukturen (på grund av järnvägsolycka, naturhändelse mm). Upplysningar om sådana restriktioner lämnas av kommunen via Trafikverket trafik.

3.4 Platser där tjänster tillhandahålls

Vid Sundsvalls Kommuns spåranläggningar tillhandahålls följande tjänster:

Frilastområde vid Svartvik

Se spårskiss enligt bilaga 2.3 till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

Datum
2012-06-25

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

Trafikverket beslutar om tilldelning av kapacitet på Trafikverkets spår. Piteå kommun har via avtal med Trafikverket trafik överlåtit arbetet med trafikledning och kapacitetstilldelning. Tilldelad kapacitet presenteras i en spår användningsplan som beslutas av Trafikverket trafik i anslutning till tågplanens fastställande.

Den som har behov av kapacitet på Piteå kommuns spår anläggningar kan ansöka om denna hos Trafikverket trafik.

Ansöknings- och planeringsprocessen följer Trafikverkets process för ansökan och tilldelning av spårkapacitet.

4.2 Processbeskrivning

4.2.1 Uppgifter i ansökan

Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon (littera) samt tider och veckodagar för trafikeringen.

4.3 Ansökan om kapacitet

4.3.1 Ordinarie planeringsprocess

Piteå kommun följer Trafikverkets planeringsprocess avseende ansökningar och tilldelning av spårkapacitet.

4.3.2 Ad hoc-ansökningar

Ansökning om spårkapacitet med kort varsel, ställs till Trafikverket trafik som fördelar ev restkapacitet.

4.4 Tilldelningsprocessen

I samband med att tågplan beslutas, beslutas också kapacitetstilldelning. Detta görs av Trafikverket trafik och enligt den process som Trafikverket följer.

4.5 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten

Särskild överenskommelse och avtal om banarbete, som begränsar framkomligheten på spår anläggningarna, träffas alltid före genomförande med berörda parter. Undantag är akuta åtgärder.

Datum

2012-06-25

4.6 Tilldelad kapacitet som inte nyttjas

Tilldelad kapacitet som ej nyttjas kan upplåtas åt annat järnvägsföretag eller nyttjas för spårarbeten. Kapacitet som ej avses nyttjas ska anmälas till Trafikverket trafik.

4.7 Specialtransporter och farligt gods

Specialtransporter ska anmälas till Trafikverket trafik i de fall någon form av åtgärd behöver vidtagas, t ex bevakning av transportens framförande mm.

4.8 Särskilda åtgärder i händelser av störningar

Piteå kommun har tecknat avtal om återuppbyggnad av spåranläggning efter eventuell olycka. Detta avtal har tecknats med spårentreprenören.

Entreprenör som svarar för återuppbyggnad informerar Trafikverket trafik om när, hur och i vilken omfattning växlingsrörelser kan tillåtas passera platsen för händelsen.

Röjningsmedgivande lämnas av entreprenören för underhållet av spåranläggningen.

5 Tjänster

Vid Sundsvalls Kommuns spåranläggningar tillhandahålls följande tjänster:

Frilastområde vid Svartvik

Se spårskiss enligt bilaga 2.3 till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Uttag av avgifter regleras i trafikeringsavtal. Avgifterna baseras på självkostnadsprincipen.

6.2 Avgiftssystem

Beskrivning av avgiftssystemet finns i bilaga 1. Denna bilaga finns tillgänglig för beställning.