

STATOIL STENUNGSUND - JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING

Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

BANVERKET Huvudkontoret		
Inkom 2006 -01- 25		
Diarlenr. HK 06-349	Dossier. TR00	Skannat X

1 Allmän information

1.1 Inledning

Svenska Statoil Gasol/LPG har i Stenungsund depå för utlastning av Gasol på järnväg och via bil.

1.2.1 Ansvar

Svenska Statoil Gasol/LPG ansvarar för innehållet i detta dokument

1.3.2 Giltighetstid

Innehållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder i kraft 2005-12-10 och tills vidare

1.4 Publicitet

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig hos Svenska Statoil Gasol/LPG i Stenungsund

1.5 Kontakter

För mer detaljerad information, kontakta Lars-Erik Andersson telefon 0303-872 79

1.6 Samarbete infrastrukturförvaltare

Svenska Statoil Gasol/LPG samarbetar med Green Cargo i samband med kapacitetsfördelning av spåranläggningen.

2. Villkor för tillträde till infrastrukturanläggningen.

2.2.2 Trafikerningsrätt

Tillträde till Sv. Statoil Gasol/LPG:s infrastrukturanläggning äger endast Green-Cargo, som utför transporter till och från anläggningen. Samt Sv. Statoil Gasol/LPG:s egen rangeringspersonal.

2.4.2 Trafikeringsavtal.

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tider för växling är tilldelat och som reglerar den trafik som skall utföras på Sv. Statoil Gasol/LPG:s infrastruktur.

2.4.3 Operativa regler.

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Sv.Statoil Gasol/LPG:s infrastruktur kan erhållas av Lars-Erik Andersson telefon 0303-872 79

2.7 Farligt gods.

Merparten av godset som trafikerar infrastrukturen är farligt gods enl. RID. Klass 2 (Propan) UN 1965.

3. Infrastruktur.

3.2 Järnvägsnätets omfattning.

Se bilaga 1 som är karta över området.

3.2.2. Anslutande järnvägsnät

Punkt V-202 i bilaga 1 ansluter till järnvägsnätet som förvaltas av Banverket.
Total spårlängd 2000 meter

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt.

Alla spåren är utmärkta med ett unikt nummer från 1 – 5 på kartan.

3.3.2 Egenskaper

Spår 1 – 5 har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
Största tillåtna axellast är 22,5 ton.
Högsta tillåtna hastighet är 20 km/h för hela anläggningen.
Maximala tåglängder 614 meter.
Banan är inte elektrifierad.

3.6 Rangerbangård.

Infrastrukturen används som rangerbangård av Green Cargo för övriga industrier i Stenungsund.
Maximala tåglängder 614 meter.

4. Kapacitetstilldelning.

Mot bakgrund av 2.2.2 har Sv. Statoil Gasol/LPG rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för Sv. Statoil Gasol/LPG räkning till och från anläggningen.

Sv. Statoil Gasol/LPG ansvarar för att de växlingsrörelser som förekommer, sker inom avtalade tider med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen.

De järnvägsföretag som Sv.Statoil Gasol/LPG anlitar skall själva söka kapacitet på Banverkets nät och ev. ytterligare infrastruktur

5. Tjänster.

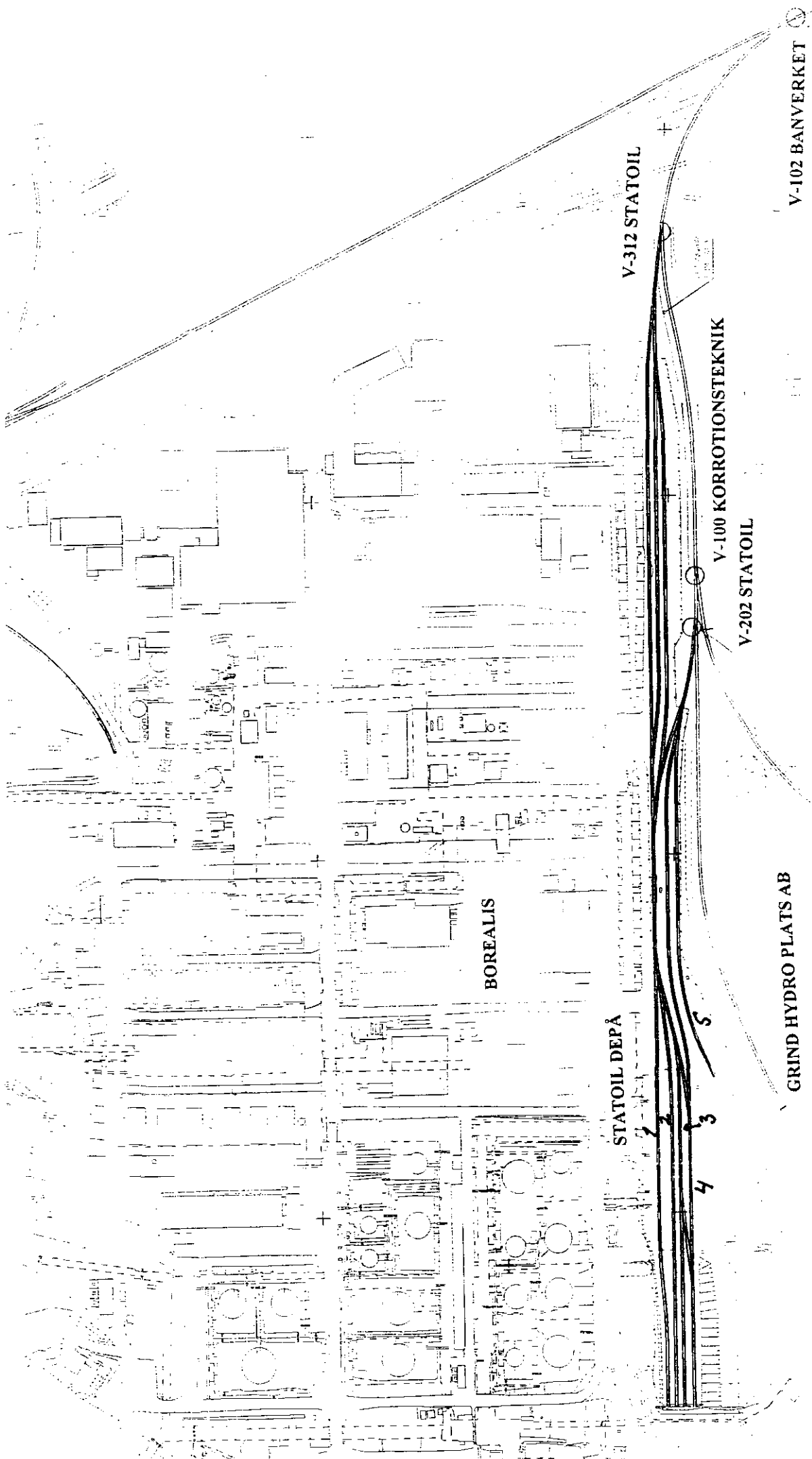
5.4.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som Sv.Statoil Gasol/LPG kontrakterat ansvarar för växlingsrörelser vid infart och utfart från anläggningen vid övrig intern rangering ansvarar Sv.Statoil Gasol/LPG.

6. Avgifter

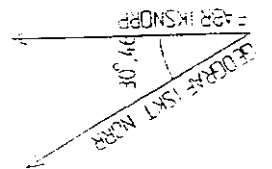
6.1 Avgiftsprinciper

SV.Statoil Gasol/LPG upplåter spåranläggningen för de kontrakterade järnvägsföretagen utan avgift.



4-200

007-4



BOREALIS
 FABRIKSPLAN
 SPÅROMRÅDE
 20674

REV	DATE	BY