

# Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

Trelleborgs Hamn AB



Utgåva 4

Giltig fr.o.m. 2020-03-01

*Handläggare:* Stefan Åhman,  
*Utgivare:* Krister Jonsson, Trelleborgs Hamn AB

## **INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

<b>1</b>	<b>Allmän Information</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Infrastruktur</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Kapacitetstilldelning</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Tjänster</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Avgifter</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Bilagor</b>	<b>6</b>

## 1 Allmän Information

- 1.1 Inledning TRELLEBORGS HAMN AB  
Infrastrukturförvaltare - Landlord  
Bedriver hamn- och terminalverksamhet i Trelleborgs hamn. Trelleborgs hamn är en av Skandinavien största RoRo- och färjehamnar. Tio RoRo-lägen med olika rampsystem och spåranslutningar ger förutsättning för en effektiv och rationell hantering. Från Trelleborgs Hamn utgår idag färjeförbindelser till och från Kontinenten. I övrigt hanteras spannmål, gödning och olja i hamnen. Trelleborgs hamn utgör idag en intermodal "hub" i trafiken mellan Skandinavien och Kontinentaleuropa. Trelleborgs Hamn är en av EU utnämnda CORE hamnar. Bolaget äger sedan 2005 hamnanläggningen med tillhörande fastigheter. Detta innebär att bolaget förutom löpande drift och underhåll också ansvarar för investeringar i hamnen. Landlordavdelning på Trelleborgs Hamn AB är Infrastrukturförvaltare och ägare.
- 1.2 Ansvar  
Trelleborgs Hamn AB ansvarar för innehållet i detta dokument. THAB ansvarar inte för eventuella kostnader i samband med att någon del av spåranläggningen är obrukbar. Eller då akut felavhjälpning på anläggningen sker. Vid planerat underhåll skall THAB alltid informera berörda parter som det kan tänkas beröra.
- 1.3 Publicering  
Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på THAB:s hemsida. Samt på Trafikverkets hemsida under JNB.
- 1.4 Kontakter för mer detaljerad information  
Se "**kontakta oss**" på vår hemsida.  
Infrastrukturförvaltare - Landlord
- 1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare  
THAB samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

## 2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

### 2.1 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på THABs järnvägsanläggning krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, § 5. Detta gäller även för spårentreprenörer.

### 2.2 Trafikeringsavtal

Ett trafikeringsavtal skall upprättas mellan det järnvägsföretag eller spårentreprenör som skall trafikera THABs järnvägsanläggning. Trafikeringsavtalet reglerar tider för växlingsrörelser på järnvägsanläggningen och eventuella andra överenskommelser mellan järnvägsföretaget/spårentreprenören och THAB.

### 2.3 Operativa regler

All trafikering på THABs järnvägsanläggning sker under trafikverksamheten växling. I grunden gäller Trafikverkets regelverk Tdok 2015:0309 TTJ modul 20. Kompletterande regler och bestämmelser finns i THABs Trafiksäkerhetsinstruktion(TRI). Efter att ett järnvägsföretag eller en spårentreprenör skrivit trafikeringsavtal erhålls TRI.

## 3 Infrastruktur

### 3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 till detta dokument.

### 3.2 Anslutande järnvägsnät

Anläggningen gränsar i öster till Trafikverket vid växel BKS vxl 453 och 603.

Anläggningen gränsar i väster till f.d. Pergo AB, vid grinden till deras anläggning.

Färjeläge 8 och 9 gränsar till Trafikverket i norr.

Östra Industrin/Kockums gränser i väster till Trafikverket i växel 402, samt i öster förbi grind till Kockums fastighetsområde som avslutas med fasta stoppbockar på spår 2 och spår 3.

Trelleborgs hamn södra kombiområde omfattas av två spår och gränser till Trafikverkets bangård vid växel 300 som ansluter till spår 45.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår och växlar är utmärkta med ett unikt nummer på karta, bilaga 1. Spårvidd= 1435 mm. Nedsänkta spår förekommer på spårområdet.

3.4 Egenskaper

Största tillåtna axellast är STAX är 22,5 ton.

Högsta tillåtna hastighet är 10 km/h.

På färjeklaffar är största tillåtna hastighet (sth) 5 km/tim (detta är skyltat på resp. klaff).

OBS! Spårväxling på klaff till FL 8,9 får endast ske när klaffen inte belastas av någon del av operatörens lok eller vagnar.

Banan är inte elektrifierad.

Spårvidden är den normal 1435mm, på anläggningen förekommer nedsänkta spår (gaturäler).

3.5 Trafikstyrning- och kommunikationssystem

Trafiken styrs av THABs Trelleborg Port Control, tel. 0410-36 37 10, vilka styr bommar och grindar då passering begärs av växlingspersonal.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Hamnbanan tillhandahåller två kombiterminaler och ett logistikcentrum. Kombiterminal Öst har 2 st spår med vardera 385 meter. Kombiterminal syd har två spår på vardera 625 meter.

Logistikcentrum har 4st spår med följande indelning:

Lagerbyggnad, 120 meter där lastning/lossning kan ske inomhus från markplan eller kaj.

Oljespår på 140 meter utomhus lossning/lastning.

GM-spår på 140 meter under tak utomhus, lossning mot kaj.

## 4 Kapacitetstilldelning

- 4.1 Processbeskrivning  
De järnvägsföretag/spårentreprenörer vilka har trafikeringsrätt kan ansöka om kapacitet på THABs järnvägsanläggningar och skall själv ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät. Ansökan ställs till THAB (adress m.m. se hemsidan). Kapacitetsansökan skall bl.a. innehålla uppgifter om antal vagnar, dragfordon och tider.
- 4.2 Tilldelningsprocessen  
Samordning kommer att ske mellan THAB och Trafikverket. I de fall en överbelastning skulle uppkomma kommer detta att leda till extrakostnader.
- 4.3 Underhållsarbeten  
Underhållsarbeten kommer att utföras under ca. 2 tim/dag.
- 4.4 Tilldelad kapacitet som inte utnyttjas  
Tilldelad kapacitet vilken inte utnyttjas till minst 80% kommer tågläge att återkallas och även påverka framtida kapacitetstilldelning.
- 4.5 Särskilda åtgärder i händelse av störningar  
I händelse av tågstörningar kommer "tåg i rätt tid" att prioriteras. Olyckshantering sker enligt "Rutin – nödlägesberedskap" i THAB:s ledningssystem.

## 5 Tjänster

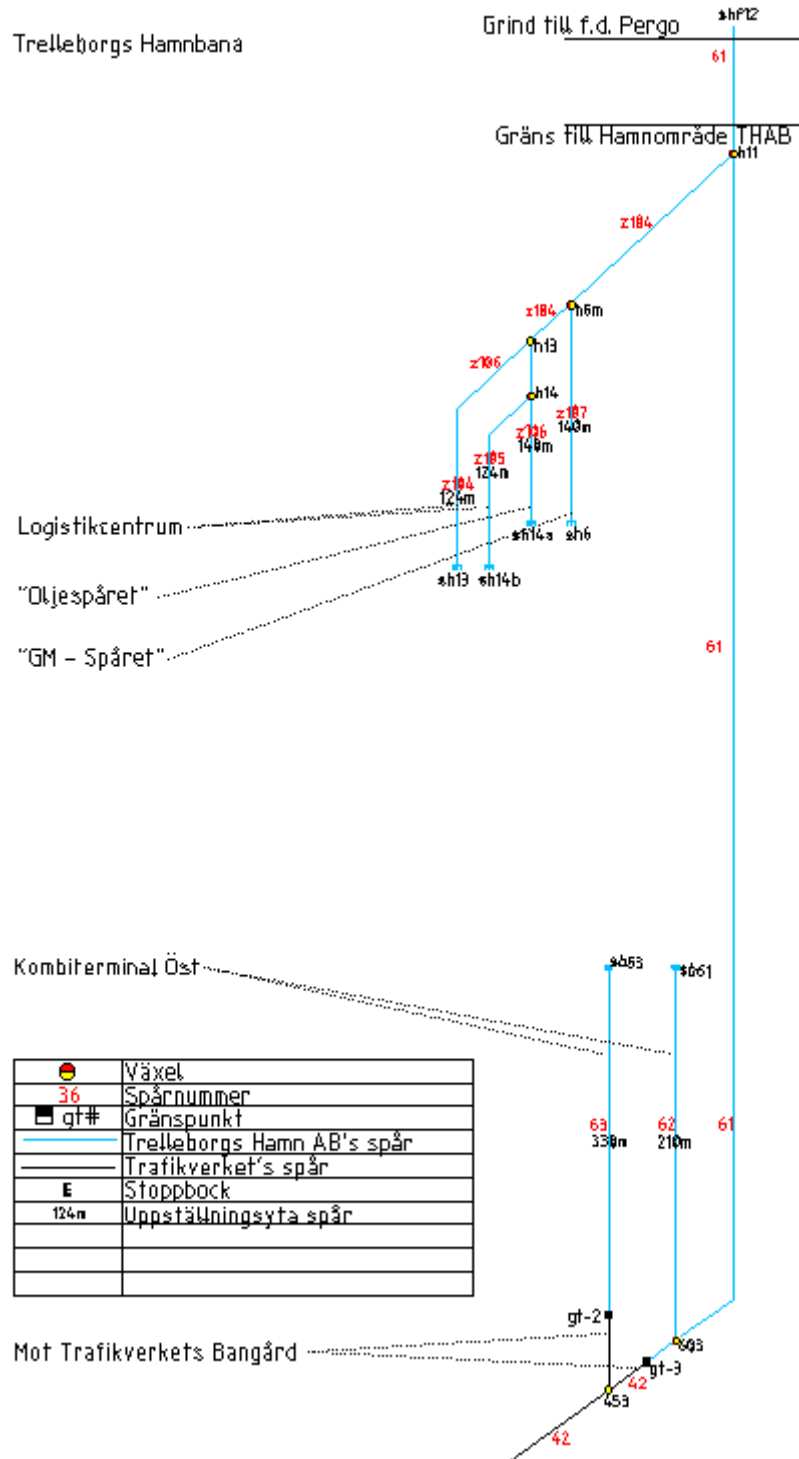
Respektive järnvägsföretag/spårentreprenör ansvarar för alla växlingsrörelser inom THABs järnvägsanläggning. THAB ansvarar för löpande tillsyn och underhåll av järnvägsanläggningen.

Hanteringstjänster så som lyft till och från järnvägsvagn / lastbärare ombesörjes av Trelleborgs Hamn AB enligt vid varje tillfälle gällande prislista.

## 6 Avgifter

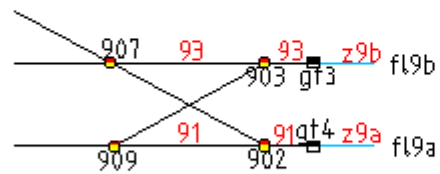
För nyttjande av Trelleborgs Hamnbana träffas separata trafikeringsavtal vid in- och utförande av spårfordon på området. Avgiften framräknas enligt självkostnadsprincipen.

Avgiften faktureras månadsvis i efterskott. Betalningen skall vara Trelleborgs Hamn AB tillhanda senast 30 dagar från fakturadatum.

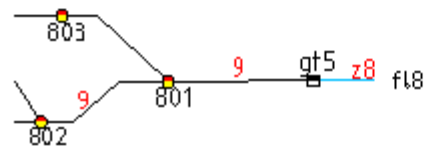




Trelleborgs Hamnbana mot färjelägena FL 7, FL 8 och FL 9



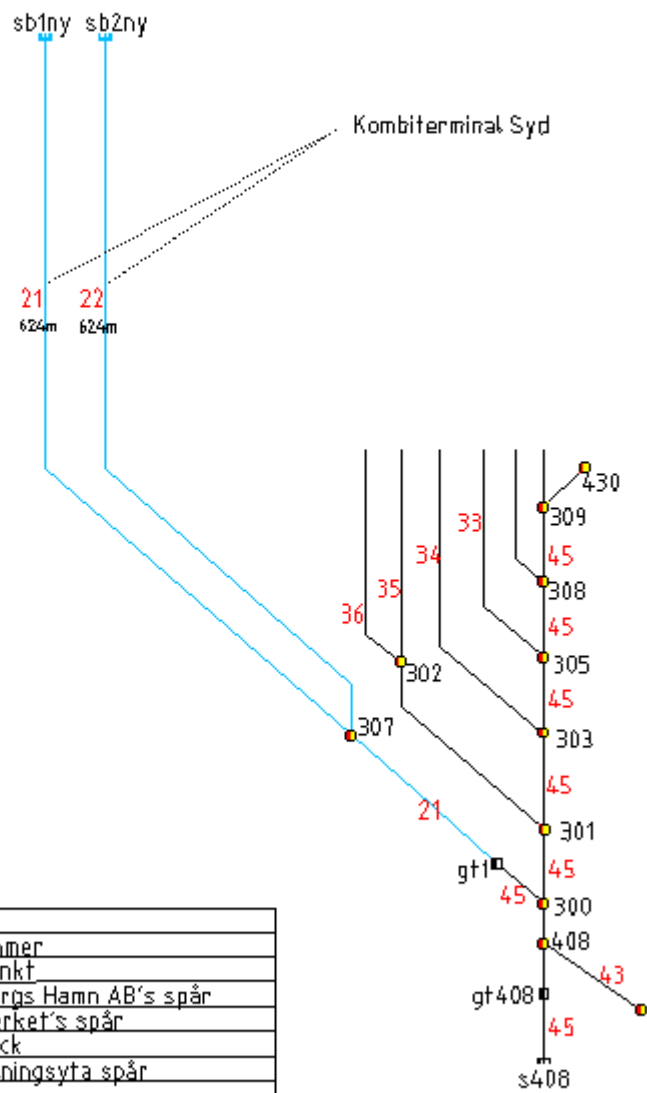
FL 9  
Klaff + 50m



FL 8  
Klaff + 25m

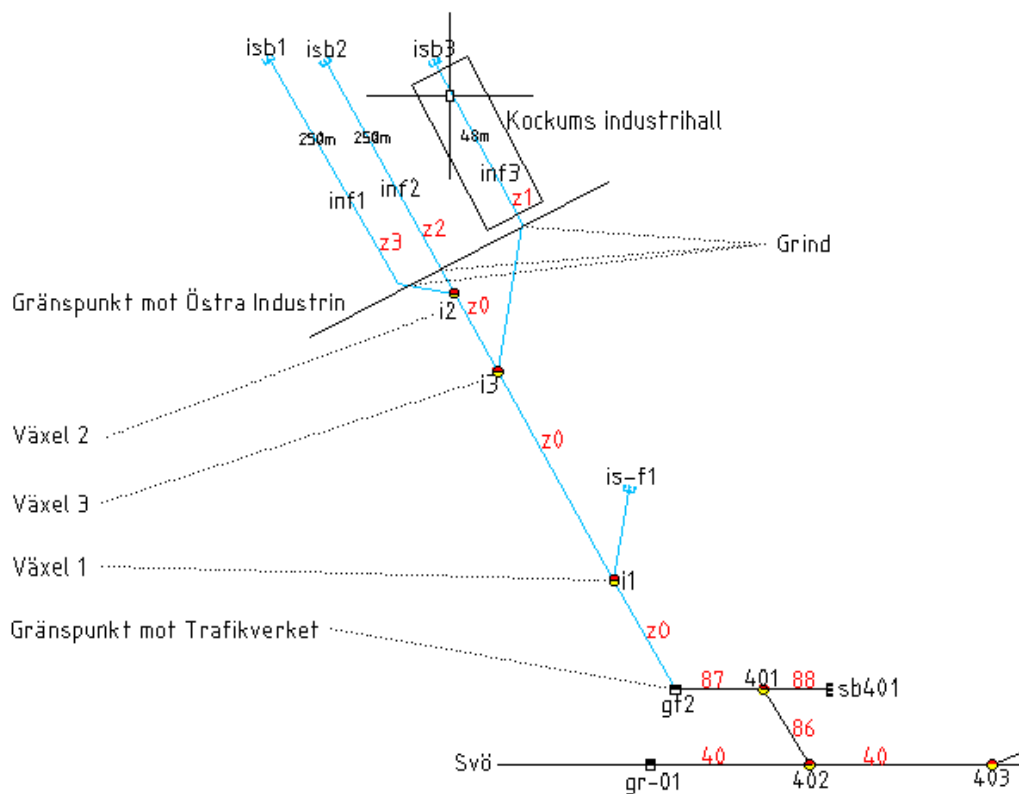
	Växel
36	Spårnummer
 qt#	Gränspunkt
	Trelleborgs Hamn AB's spår
	Trafikverket's spår
E	Stoppbock
124m	Uppställningsyta spår

Trelleborgs Hamnbana Kombi syd



	Växel
36	Spårnummer
gt#	Gränspunkt
	Trelleborgs Hamn AB's spår
	Trafikverket's spår
E	Stoppbock
124m	Uppställningsyta spår

Trelleborg Östra Industrin - Kockums



	Växel
36	Spårnummer
■ gf#	Gränspunkt
	Trelleborgs Hamn AB's spår
	Trafikverket's spår
E	Stoppbock
124m	Uppställningsyta spår

Östra Industrin / Kockums spåranslagning med nedsänkta spår. Området är inhägnat, för inpassage genom grind till Kockums skall växlingspersonal vara utrustad med nyckel till hänglås.