



Trollhättans Stad



Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) för Trollhättans Stads industrispår Stallbacka

Upprättad 2009-10-02
Rev 2018-03-19

Innehåll	Sid
1 Allmän information	3
1.1 Inledning	3
1.2 Juridisk statur	3
1.2.1 Ansvar	3
1.3 Giltighetstid och ändringar	3
1.4 Publicering	3
1.5 Kontakter för mer detaljerad information	3
1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	4
2.1 Allmänna tillträdesvillkor	4
2.2 Villkor att ansöka om tågläge	4
3 Infrastruktur	4
3.1 Järnvägnätets omfattning	4
3.2 Anslutande järnvägsnät	4
3.3 Egenskaper	4
3.4 Infrastrukturens tillgänglighet	4
4 Kapacitetstilldelning	4
4.1 Ansökan om kapacitet	4
4.2 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och banarbeten	5
5 Tjänster	5
5.1 Växling och andra tjänster	5
6 Avgifter	5
Bilaga 1 Spårkarta	6

1 Allmän information

1.1 Inledning

Enligt Järnvägslagen ska Infrastrukturförvaltaren ta fram en järnvägsnätsbeskrivning (JNB). Detta dokument är Trollhättans stad, SF Produktion & Service JNB för industrispår Stallbacka. Anläggningen är ett kommunalt industrispår med anslutning till industrier och industriområde. Anläggningen ägs av Trollhättan stad och förvaltas av Produktion & Service. Ändamålet med anläggningen är att befordra gods med järnväg. Spåret är anslutet till Trafikverkets nät via Trollhättans bangård med förbindelse till Norge/Vänerbanan.

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

Trollhättans stad SF Produktion & Service ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Innehållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder i kraft den 14 december 2008 och tills vidare. Järnvägsnätsbeskrivningen ändras vid behov eller om förutsättningarna förändras.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen publiceras på www.trafikverket.se och Trollhättans stads hemsida, www.trollhattan.se under trafik och infrastruktur.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

För mer detaljerad information om innehållet i detta dokument och/eller information om övriga frågor som rör Trollhättan stads industrispår kontakta:

Per Olofsson, telefon 0520-49 75 22, mobil 070-359 84 29

E-post per.olofsson@trollhattan.se

Magnus Janzon, telefon 0520-49 75 44.

E-post magnus.janzon@trollhattan.se

Uppgifter om felaktigheter i dokumentet sänds till per.olofsson@trollhattan.se

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

SF Produktion & Service samarbetar vid kapacitetstilldelning med Trafikverket samt övriga anslutna industrier.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Allmänna tillträdesvillkor

Tillträde till infrastrukturen får den som på uppdrag utför järnvägstransporter till och från de till järnvägsnätet anslutna företagen och har upprättat trafikeringsavtal med Trollhättans stad.

2.2 Villkor för att ansöka om tågläge

För ansökan om tågläge ska järnvägsföretag uppfylla villkoren enligt Järnvägslagen kapitel 3 §5.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Trollhättans stads järnvägsinfrastruktur omfattar spårområdet på Stallbacka industriområde. Se vidare spårkarta bilaga 1 som är karta över järnvägsspåret.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Trollhättans stads spår ansluter mot Trafikverkets järnvägsnät i punkt 0 i spårkarta bilaga 1.

3.3 Egenskaper

Den totala spårlängden är för närvarande 5 900 meter. Anläggningen är inte elektrifierad. Högsta tillåtna hastighet är 20 km/h och största tillåtna axellast är 22,5 ton.

3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal.

4 Kapacitetstilldelning

De trafikutövare som trafikerar Trollhättans stads spåransläggning ska själva ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät och eventuellt ytterligare infrastruktur. Ansökan om kapacitetstilldelning ställs till Trollhättans stad, SF Produktion & Service. Tilldelningen sker i samråd med berörda parter och i enlighet med Järnvägslagen. Ansökan ska innehålla de uppgifter som krävs av Trafikverket.

4.1 Ansökan om kapacitet

Järnvägsföretag som upprättat trafikeringsavtal med Trollhättans stad har rätt att trafikera stadens industrijärnvägsnät.

4.2 Tildelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten

Sker i samråd mellan Produktion & Service och trafikutövare.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Trafikeringsavtal är upprättat med trafikutövaren Solör Recycling AB (SBR), vilka ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

6 Avgifter

Uttag av avgifter regleras i trafikeringsavtal. Trafikeringsavtal är upprättat med trafikutövaren SBR vilka ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

Bilaga 1

Spårkarta