

Gällande fr. o m: 2012-08-17

Ändrad:

Utgåva: 2

Version 2012:01

Utgivare: John Spencer

Järnvägsnätbeskrivning

Volvos spåranläggning Torslanda

1 Inledning

1.1 Övergripande beskrivning av verksamheten

Volvo Torslanda tillverkar bilar. En stor del av leveranserna av råvara till fabriken och leveranser av färdiga bilar och hytter sker med järnväg.

Mycket av leveranser till från fabriken sker med järnväg.

1.2 Ansvar

Volvo Car Corporation (Volvo) ansvarar för detta dokument.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som trädde i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Volvo Car Corporation (Volvo) hemsida samt Trafikverkets hemsida och delas ut till samtliga järnvägsföretag som tecknar trafikeringsavtal med Volvo Car Corporation (Volvo) för att trafikera spåranläggningen.

1.5 Kontakter

Kontakter med Volvo Car Corporation (Volvo) hänvisas till John Spencer

Tfn 031 – 325 47 71

Mobil 0733 – 33 45 51

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Volvo Car Corporation (Volvo) samarbetar med Göteborgs kommun och med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för den som vill trafikera spåranläggningen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Volvo Car Corporation (Volvo) infrastruktur Torslanda, Göteborg får endast den eller de som på uppdrag av Volvo Car Corporation (Volvo) utför järnvägstransporter till och från anläggningen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Volvo Car Corporation (Volvo) anläggning Torslanda, Göteborg. Tider, växlingsrörelser mm skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Volvo Car Corporation (Volvo) spåranläggning Torslanda, Göteborg kan rekryteras från Volvo Car Corporation (Volvo).

John Spencer

Tfn 031 – 325 47 71

Mobil 0733 – 33 45 51

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren på Volvo Car Corporation (Volvo) anläggning Torslanda Göteborg.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsnäten ansluter till Göteborgs kommuns (Trafikkontoret) spåranslagning.

Punkt 1 i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Göteborgs kommun.

Se spårskisser enligt bilaga 1.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Spårvidden är 1435 mm.

3.4 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Järnvägsföretag som trafikerar samma spårrområde (samtidig växling) vid samma tidpunkt ska träffa särskild överenskommelse (samråd) om genomförandet av växlingen.

3.5 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Spårvidd 1435
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 30 km/h.
- Minsta kurvradie 180°
- Övriga tillåtna hastigheter (Sth) är utmärkt med hastighetstavla.
- Maximala tåglängder är 200 m.

3.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Anläggningarna är tillgängliga efter överenskommelse.

3.7 Platser där tjänster tillhandahålls

Vid spår lastplats (markerade) finns truckar som tillhandahålls av Volvo.

4 Kapacitetsfördelning

4.1 Kapacitetsfördelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Volvo Car Corporation (Volvo) rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för Volvo Car Corporation (Volvo) räkning till och från anläggningen, Torslanda, Göteborg. Volvo Car Corporation (Volvo) ansvar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen. Det järnvägsföretag som Volvo Car Corporation (Volvo) anlitar ska själv ansöka om kapacitet på Göteborgs kommuns (Trafikkontoret) samt på Trafikverkets nät (se Göteborgs kommun och Trafikverkets järnvägsnätbeskrivning, www.trafikverket.se) och eventuell ytterligare infrastruktur.

4.2 Tidplan för ansökan

Tidsplanen följer till vissa delar Trafikverkets angivna process för tilldelning.

4.3 Spårarbeten

Överenskommelse om genomförande av spårarbeten träffas i förekommande fall genom trafikeringsavtal mellan parterna.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget upprättat trafikeringsavtal med Volvo Car Corporation (Volvo) ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Volvo Car Corporation (Volvo) tillämpar inga avgiftsprinciper för spåranläggningen Torslanda, Göteborg.

6.2 Avgiftssystem

Inget avgiftssystem tillämpas

6.3 Tariff

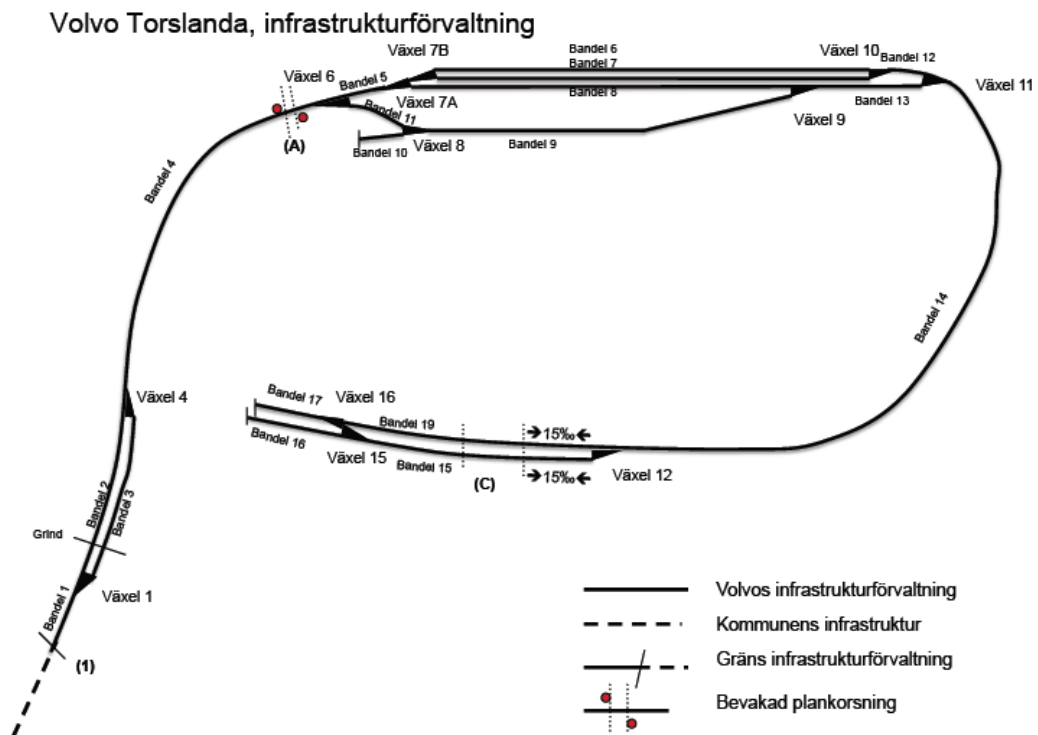
Ingen tariff tillämpas

6.4 Debitering

Ingen debitering tillämpas

7 Bilaga 1

7.1 Spårskiss Torslanda Göteborg



Göteborgs kommuns (Trafikkontoret) spåranläggning

(punkt 1 på kartan)

Väggkorsning som finns på spåranläggningen.

Bevakat vägskydd (ljus och ljud)

(A)

Lastplatsområde max Sth 10 km/h

(C)

Lutningsförhållanden

Kurva från bangård-bandel 14: max 15‰ mot bangård