

Rapportering farligt gods



TRAFIKVERKET

Transportstyrelsens tillsyn gällande farligt gods

- Syftet med revisionen: om TRV har ett fungerande system för att hantera vagnar lastade med farligt gods
- Identifierade brister:
 - vagnar från Danmark utan dokumenterad information om farligt gods
 - vagnar som står uppställda mer än ett dygn tappar uppgifterna om farligt gods

Trafikverkets handlingsplan

Åtgärder:



- Kontrollera med järnvägsföretagen om kraven i JNB om rapporteringsskyldighet är otydliga?
- Införa en stående agendapunkt på kundmöten; "Inrapportering OPERA" i avsikt att inhämta/redovisa rapporteringsgrad
- Via FRI:
 - belysa de brister som uppmärksammats i inrapporteringen till OPERA.
 - klargöra den skyldighet om inrapportering av farligt gods som järnvägsföretagen enligt järnvägsnätsbeskrivningen och trafikeringsavtalet med infrastrukturförvaltaren ska tillgodose.

Krav i JNB

- Järnvägsföretag som avser att transportera farligt gods ska före färdens start anmäla detta till Trafikverket, se bilaga 2 A. Transportstyrelsen utövar tillsyn över transporter med farligt gods på järnväg. Se även avsnitt 4.7.2 och 5.4.3.
- Järnvägsföretag ska vid anmodan kunna lämna information, i enlighet med MSB:s föreskrifter, om det farliga godsets geografiska läge.