

FRI arbetsgrupp
Infrastruktur-
förvaltare (INFRA)



TRAFIKVERKET



2019-10-17

Bakgrund

- Trafikverket och anslutande Infrastrukturförvaltare ska samverka kring risker vid gränssnitt
- Trafikverkets infrastruktur gränsar idag till 411 andra infrastrukturförvaltare
- En branschförening liknande BTO eller FSJ finns ej idag
- Vissa infrastrukturförvaltare deltar redan i FRI
- Risker mellan infrastrukturförvaltare har tydliga beröringspunkter med övriga riskområden
- Det är därför naturligt att i FRI även fånga risker kring dessa gränssnitt



Inledande möte 29 augusti för INFRA-gruppen

- Deltagare: Trafikverket (PL, UH, TR), Jernhusen, A-train, Öresundsbron, Inlandsbanan, Eskilstuna logistik
- Inriktning att lösa angelägna behov, inte skapa nya strukturer
- Arbetsgruppens förslag är att fortsättningsvis mötas i detta forum
- Målet är att få fram underlag till beslut om åtgärder och utveckling av nya barriärer för att minska riskerna vid gränssnitten



Uppgifter att förbättra

- Tydlighet kring vem som ansvarar för infrastruktur och vem som utför underhåll, felavhjälpning eller utför verksamhet inom området
 - Stämmer data/dokumentation med verkligheten
 - Information till operativ personal
 - Gemensam mall för anslutningsavtal
- Tydlighet kring ansvaret utifrån olika lagstiftningar (JvL, AML...)



Uppgifter att förbättra

- Nödlägeshantering och larmvägar
 - Övningar
 - Larmlistor
 - OPA
 - Utredningar
- Många kopplingar till farligt gods, tillträdesskydd och andra säkerhetsområden



