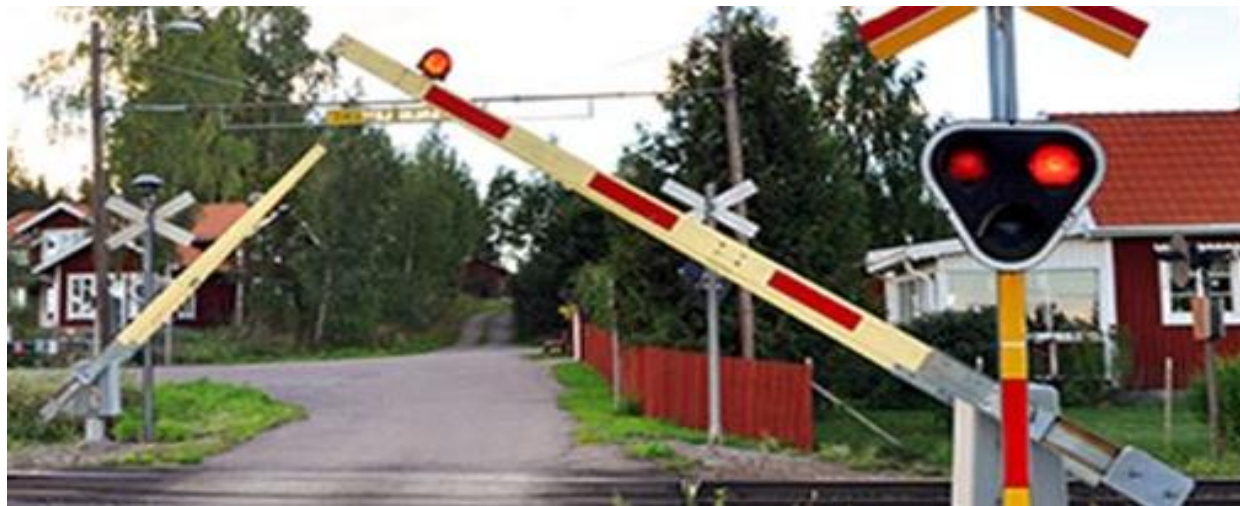


PLAN - FRI
10 september 2019



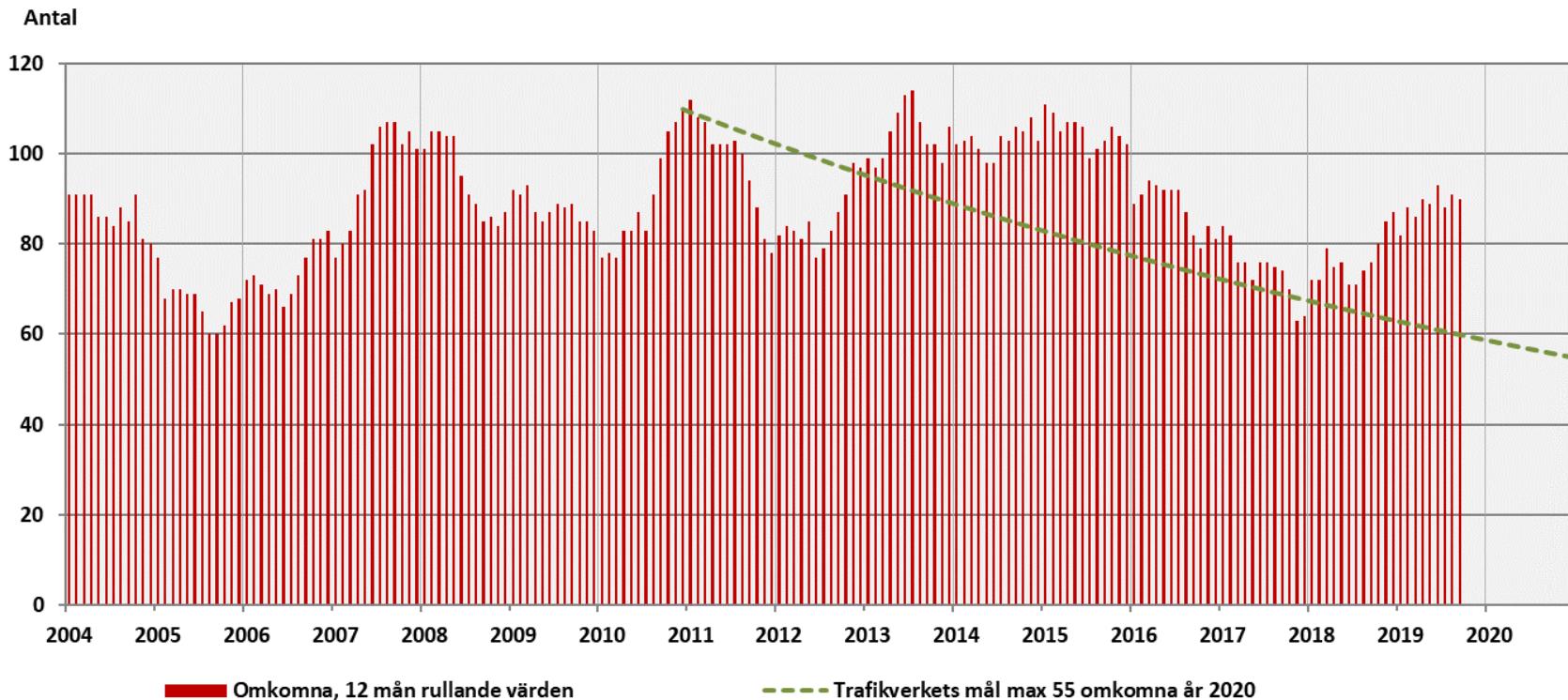
Helena Rådbo
Trafikverket



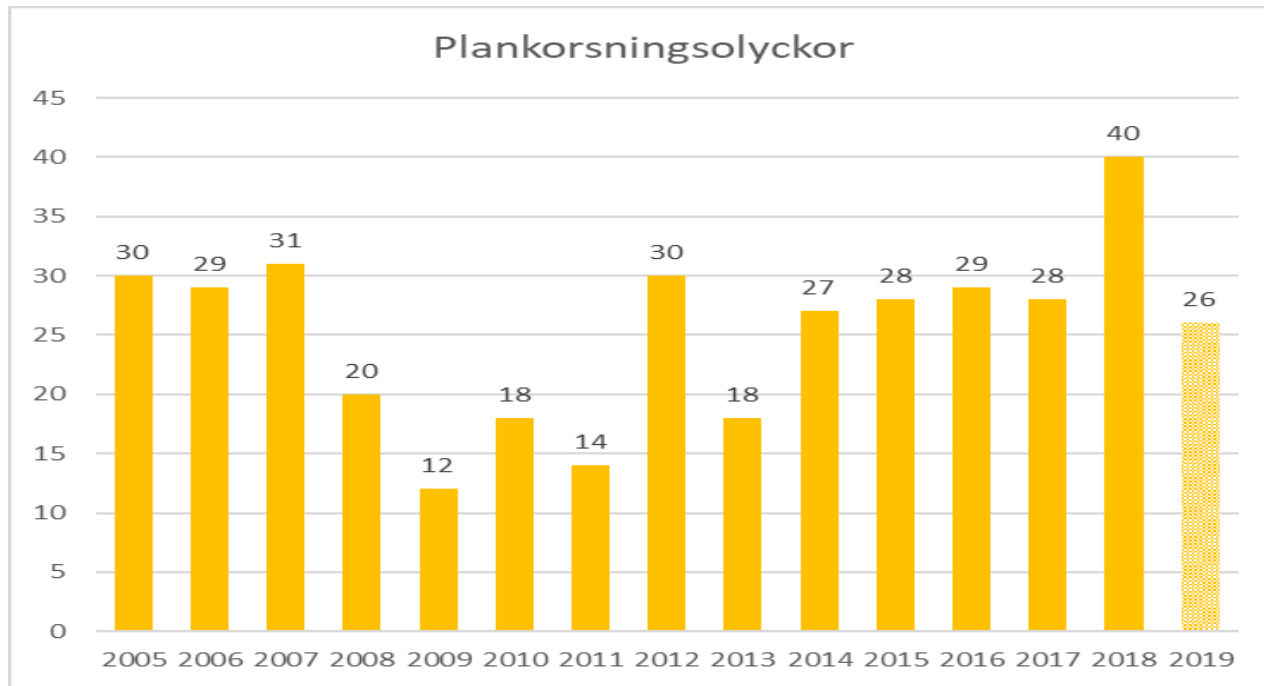
TRAFIKVERKET



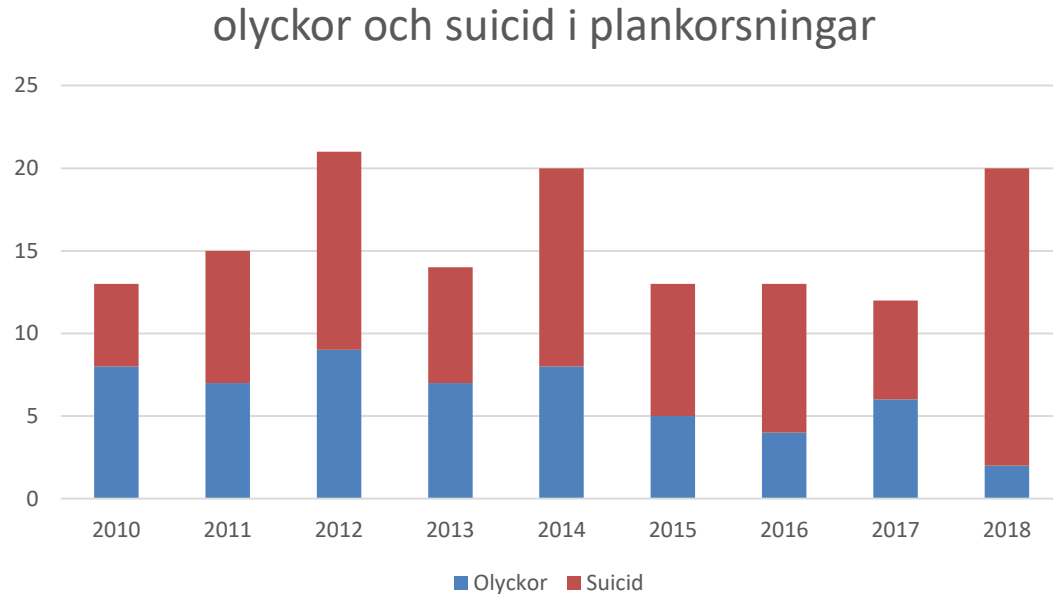
Rullande 12-månaders medelvärde



Plankorsningsolyckor, varav 15 döda januari-augusti 2019



Omkomna 2010-2018



Händelser i år jan-augusti

- 264 tillbud, avvikelser – övriga händelser
 - Bompåkörningar, bilar innanför bommar, personer som kryper under bommar.....
- 70 olyckor och tillbud, allvarliga händelser
 - 21 olyckor
 - 49 tillbud
 - Nära personpåkörningar

Väghållare allvarliga olyckor och tillbud 2019-01-01 till 2019-10-15 (25 olyckor, 56 tillbud)

	Aktiv plk	Passiv plk
Statlig	6	0
Kommunal	23	2 (0 Gf)
enskild	7	25 (4 OE)

Analysrapport 2016-2018

- Omkomna, dominerade orsak är suicid
- Fler dödsolyckor med vägfordon i passiva plankorsningar
- Fler dödsolyckor med gående och cyklister i aktiva plankorsningar
- Svårt att prediktera vilken plankorsning som är "farlig", få allvarliga olyckor och tillbud sker i samma plankorsning
- Planerade åtgärder är genomförda i utsatta korsningar som haft 3 eller fler händelser. (7 platser på 3 år)

Händelser i aktiva vs passiva plankorsningar analys av olyckor 2010-2018

händelse	Händelser totalt	Aktiva plankorsningar	Passiva plankorsningar
Olyckor omkomna	60		
• Gående/cyklister	30	22	8
• Trafikant i fordon	30	11	19
Suicid	87		
• gående	82	76	6
• Trafikant i fordon	5	5	0
skadade	34		
• Gående/cyklister	11	9	2
• Trafikant i fordon	23	7	16
Totalt	181	130	51

Redovisning analys plankorsningar (2016-2018)

- 96 olyckor, i 88 olika plk
- 152 tillbud, i 128 olika plk

8 plankorsningar som haft upprepade händelser

1. Stensövägen Kalmar, helbomsanläggning
2. Ekeryd Vaggeryd, kryssmärke
3. Linnégatan Halmstad, helbomsanläggning
4. Östra Berg Stenungsund, kryssmärke
5. Hökmora Norberg, halvbomsanläggning
6. GC-väg Umeå, Gf, blockerande tåg
7. Örebro södra, Gf och plattformsovergång
8. Åraslöv, plankorsning med E-signal
+ Hammarby Trosa, e-signal, Solgården Stenungsund, CD-Gf

Indikatorer 2020

- Säkrade plankorsningar, andel som har rätt skyddsnivå av totalt antal aktiva plankorsningar.
- Brist på närsikt oskyddad plankorsning, andel av totalt antal plankorsningar med närsiktskrav.

Plan för en utökad satsning på säkerheten i plankorsningar

1. Ökad satsning på att åtgärda siktbrister i obevakade plankorsningar.
2. Utökad leveransuppföljning i kontrakten för basunderhåll järnväg.
3. Systematiskt arbetssätt med att åtgärda plankorsningar med förhöjd olycksrisk.

