

Säkerhetsrapport 2018



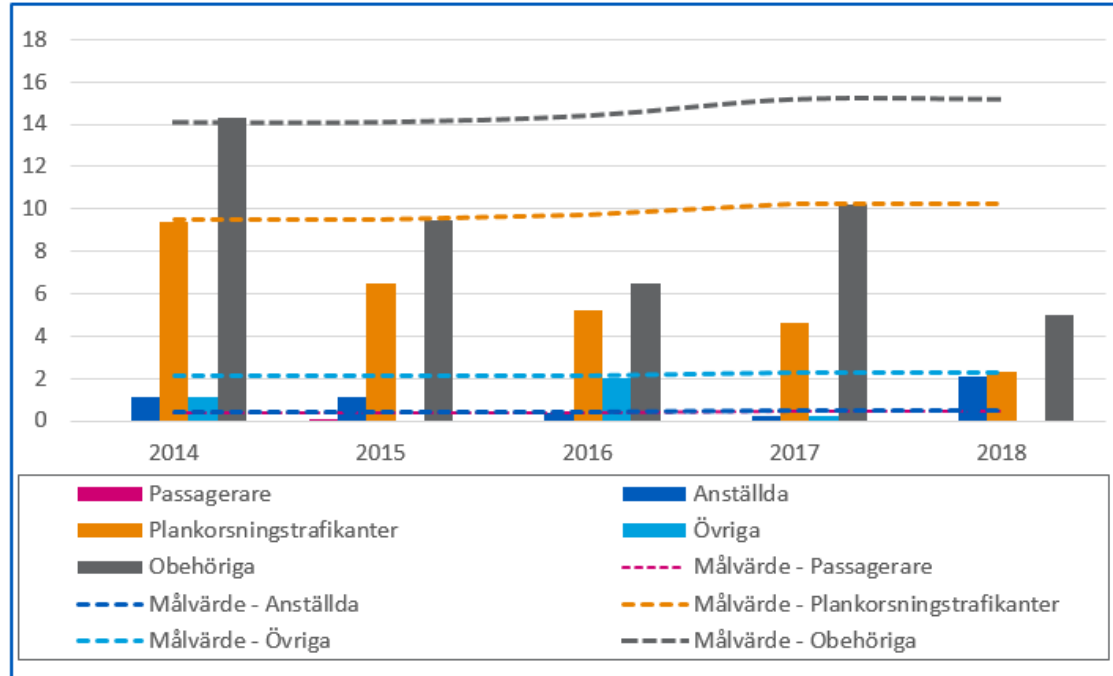
Hur var järnvägssäkerheten för året?

Hög säkerhet i svenska spår

- Svensk järnväg har hög säkerhet.
- Mycket få dödsfall och allvarliga skador till följd av olyckor totalt
- Två dödsfall i samband med växling gör dock att Sverige inte når säkerhetsmålet för järnvägsanställda.

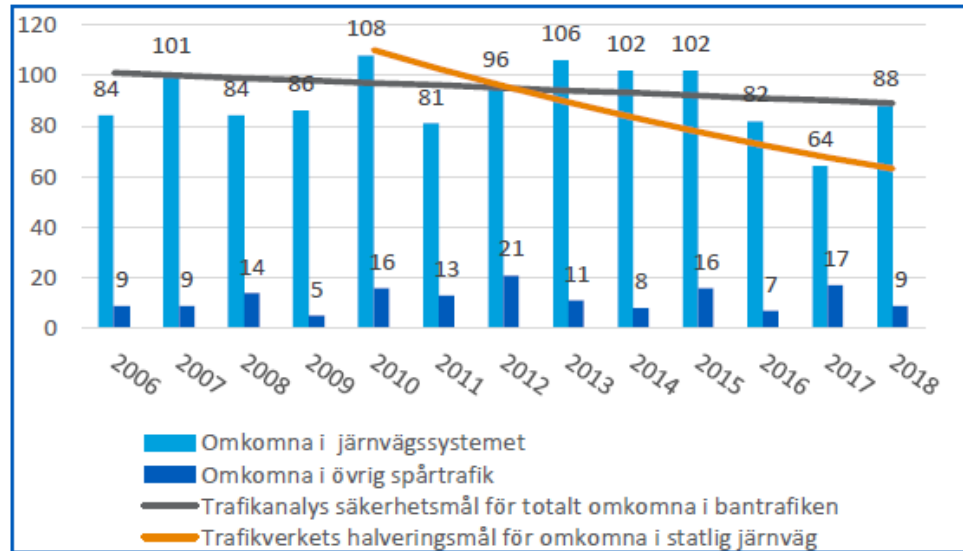
Måluppfyllelse

Figur 5. Viktade skadeutfallet per personsgrupp i förhållande till Europeisk målvärde 2011-2018



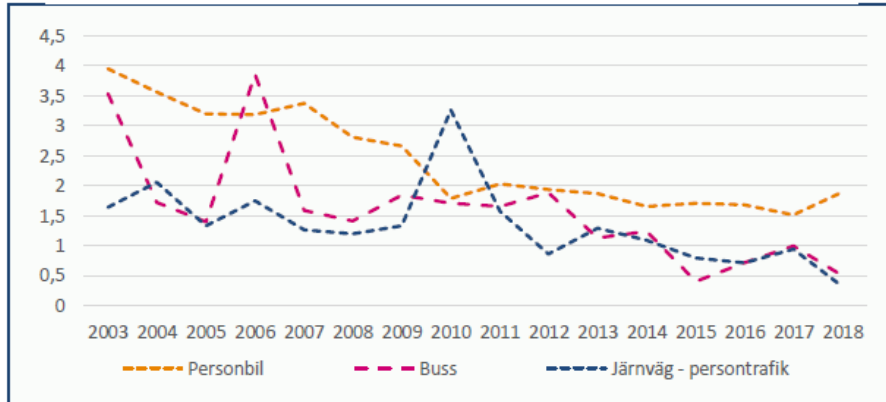
Omkomna i järnvägen (inkl. suicider)

Figur 1. Omkomna i det statliga järnvägssystemet och bantrafiken i förhållande till nationellt mål för bansäkerhet 2006–2018

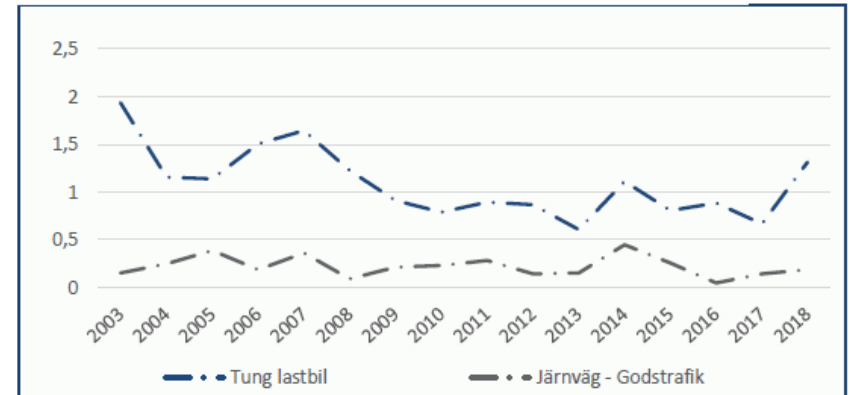


Jämförelse, trafikslag

Figur 7. Antal omkomna i persontransportsolyckor per miljard personkilometer per fordonsslag (Trafikanalys, 2019b)

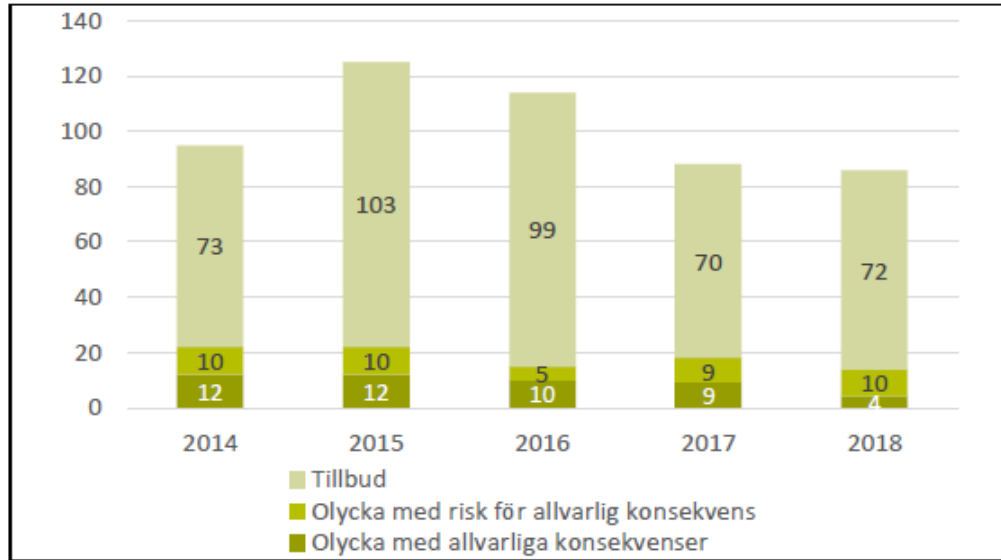


Figur 8. Omkomna i olyckor som involverar godstransportfordon per miljard tonkilometer (Trafikanalys, 2019b)



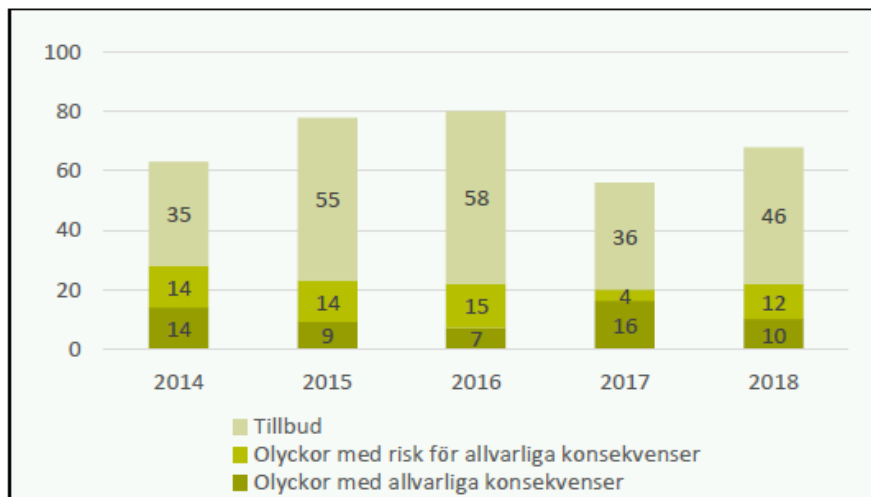
Obehöriga på spår

Figur 10. Antal tillbud och olyckor till påkörning av obehöriga vid spår (inte vid plankorsning) rapporterad från verksamhetsutövare till Transportstyrelsen

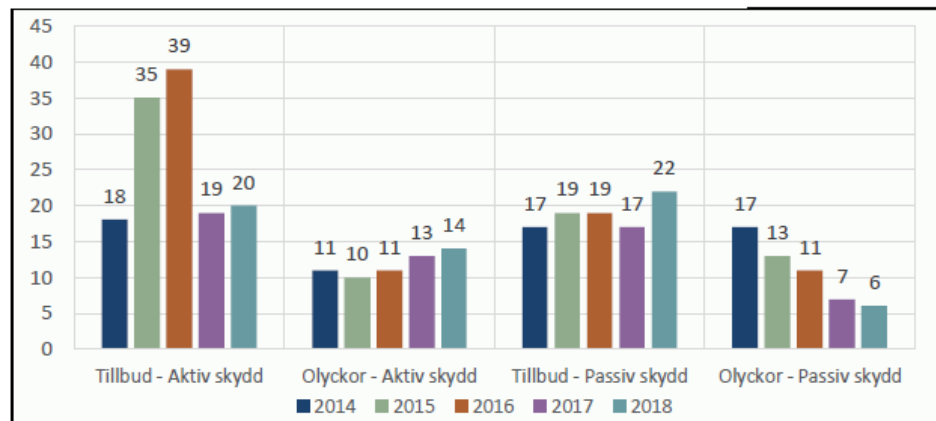


Plankorsningshändelser

Figur 12. Antal tillbud och olyckor till kollision vid plankorsningar rapporterad från verksamhetsutövare till Transportstyrelsen

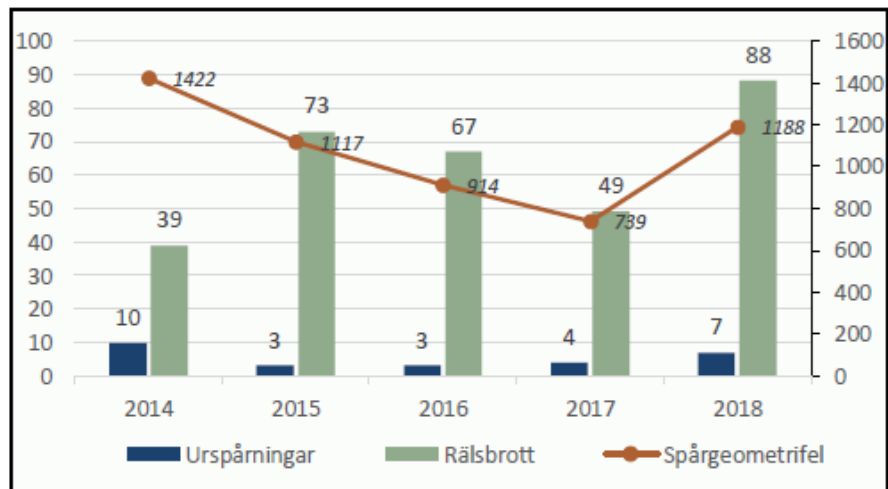


Figur 14. Antal olyckor och tillbud vid plankorsningar efter skyddsanordning, data från 2014–2018

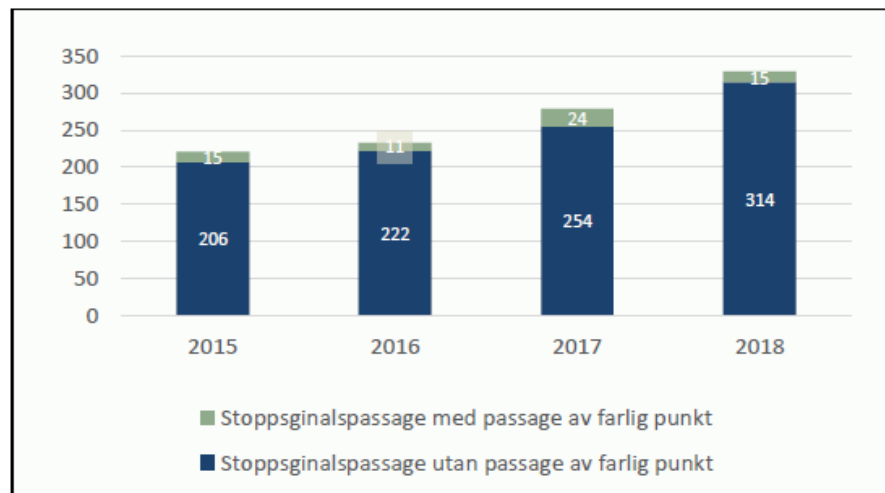


Tillbudsindikatorer

Figur 19. Antal allvarliga urspårningar i samband med tågrörelse samt rapporterade fel i infrastruktur som har lett till om sänkt hastighet eller stopp i trafik



Figur 17. Antal rapporterade obehöriga stoppsignalpassager av järnvägsföretag i årlig säkerhetsrapportering 2015–2018



Figur 27. Järnvägsföretagens säkerhetsmål och aktiviteter

Typ av mål	Säkerhetsmål	Allmän måloppfyllelse / utveckling 2018	Exempel på säkerhetsaktivitet
Olyckskonsekvens	Antal omkomna/allvarligt skadade/allvarliga olyckor orsakade	Mål generellt uppnått, få allvarliga olyckor, i linje med tidigare år	Alla säkerhetsaktiviteter görs med detta som slutgiltigt mål, men de flesta aktiviteter tenderar att arbeta med ett specifikt delmål.
Tillbudstyper	Antal säkerhetsfarliga stoppsignalspassager	Mål generellt uppnått, ökade antal obehöriga stoppsignalspassager senaste åren	Information för personal, anpassad utbildning och träning. Analys av orsak hos rapporterade händelser. Samarbete med infrastrukturförvaltare och bransch.
Tillbudstyper	Antal tillbud/olyckor vid växling	Mål generellt uppnått, oklart om utveckling	Information för personal, anpassad utbildning och träning.
Tillbudstyper	Antal bränder eller tillbud till dessa	Mål generellt uppnått, i linje med tidigare år	Ändringar i fordon för att minska brandrisk. Anpassade underhållspunkter för fordon.
Tillbudstyper	Antal tillbud till resandelyckor	Mål generellt uppnått, tecken på minskning av dörröppningsfel	Analys av teknisk och driftmässig orsak som leder till risk för passagerare. Utbildning för ombordspersonal för hantering av riskskenario.
Säkerhetskultur	Ökad awikelserapportering	Mål med varierad uppfyllelsegrad, trolig positiv utveckling över år	Bättre återkoppling till personal över rapporterade awikelser och fel genom exempelvis direkt återkoppling, eller regelbundna säkerhetsmöten eller nyhetsbrev. Införande av teknisk utrustning som plattor för direktrapportering. Ökad uppmaning från chef att rapportera.
Säkerhetsresurser	Uppföljning av säkerhetspersonal	Går inte att bedöma på grund av variation i målinnehåll	-
Säkerhetsresurser	Uppföljning av fordon och teknisk utrustning	Går inte att bedöma på grund av variation i målinnehåll	-

Fokus 2019 från det vi såg

- *Järnvägsföretag har svårt att uppnå sina egna mål om förhindrande av obehöriga stoppsignalspassager (OSPA), trots branschgemensamma samarbeten*
Vi ser ett behov av att bättre förstå varför tillbudstypen inte minskar.
- *Den tunga godstrafiken på väg kan i större utsträckning ersätts med säkrare alternativ på järnväg*
Att säkra investeringar, kompetent arbetskraft och marknadsregler för att fortsatt öka tillgängligheten och attraktiviteten hos järnväg blir därför också en säkerhetsfråga.
- *Stora risker vid växling – 2 anställda omkom*
Under 2019 initierades en tillsynsplan för att kontrollera verksamhetsutövarnas hantering av risker vid växling.
- *Extrema vädersituationer (många solkurvor 2018)*
Hur kan järnvägssystemet anpassas inför kommande klimatförändringar
- *Rekordfå omkomna i plankorsningsolyckor, men risker kvarstår*
Hur kan järnvägssystemet anpassas inför kommande klimatförändringar

Inför nästa års rapport

- Kom gärna med förslag!