

Tillsyn Tågpassagerarförordningen

Förordningen (EG) nr 1371/2007) om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer

Claes Elgemyr

Bakgrund

- TS tillsynsansvar
 - Artiklarna 10.1, 10.2, 10.4, 12, 21 och 26
- Förordningen är under omarbetning
 - Finns ett förslag till revidering där:
 - Artikel 10 utgår. (CIRSRT som ingår i TSD TAP är inte infört i Sverige. Artikeln verkar inte vara med i revideringsförslaget)
 - Artikel 12 skrivs om. (Påverkar inte då försäkringar ingår i säkerhets-tillsynen)
 - Artikel 21 skrivs om och blir mer funktionell
 - Artikel 26 ser lika ut

Anknytande reglering

- Lag (2014:1344) med kompletterande bestämmelser till EU:s tåg-, fartygs- och busspassagerarförordningar
 - Får meddela förelägganden och även förena dem med vite.
- Förordning (2014:1463) med kompletterande bestämmelser till EU:s tåg-, fartygs- och busspassagerarförordningar
 - TS tillsynsmyndighet
 - Får meddela föreskrifter om närmare skyldigheter och avgifter
- Lag (2015:953) Om kollektivtrafikresenärers rättigheter
 - Artikel 10 ska inte tillämpas på inrikes trafiktjänster som är kortare än 150 km.

Problem (bild 1 (2))

- ”Stationsförvaltare” vilka är dess aktörer?
 - EU:s definition av stationsförvaltare: *en organisatorisk enhet i en medlemsstat som givits ansvaret för förvaltningen av en järnvägsstation, Infrastrukturförvaltaren kan vara stationsförvaltare.*
- Begreppet station är inte definierat
- Inget politisk intresse att i lagen ta fram en definition eller peka ut aktörer.
- Artikel 26 behöver tolkas, bland annat begreppet ”Fastställd säkerhetsnivå”.
- Hur hittar vi alla stationer med resandeutbyte och dess ägare?
- Behöver vi ett register?
- Har vi mandat att peka på andra myndigheter? (Artikel 26).

Problem (bild 2 (2))

- Kan ansvaret delas mellan flera stationsförvaltare?
- Ska det vara anmälningsplikt?
- Vad behöver vi en föreskrift för?
- Årsstatistik över gjorda tillsyner ska offentliggöras årsvis enligt revideringsförslaget.
- Begreppet "Bemannade stationer" behöver definieras
- Förordningen med kompletterande bestämmelser måste ändras efter revideringen, det blir nya artikelnummer

Uppdraget

- Beställare, Emma Bengtsson
- Styrgrupp, ledningsgruppen för enheten Spårtrafik
- Intern arbetsgrupp
 - Claes Elgemyr, sammankallande
 - Deltagare: Anna-Pia Johansson, Lena Ecström Ärlig, Fredrik Montell och Patrik Sundvall. Hanna Lindgren och Erik Reuterhäll adjungeras vid behov.
- Extern referensgrupp
 - Järnvägsföretagare, infrastrukturförvaltare, Regionala Kollektivtrafikmyndigheter och stationsägare.

Referensgrupp/Infogrupp, hittills anmälda

- Referensgrupp
 - Konsumentverket, Trafikförvaltningen, Trafikverket, BTO, SJ AB, Skånetrafiken, Svensk Kollektivtrafik, Jernhusen, RKM Västerbotten, Jönköpings Länstrafik, Snälltåget, Länstrafiken Kronoberg, MTR Nordic AB
- Mejlinformation
 - Inlandståg, Inlandsbanan, VL, Länstrafiken i Västerbotten, Blekingetrafiken, Hallandstrafiken, A-Train AB

Avgränsningar

- Föreskriftsarbete ingår inte.
- Genomförande av tillsyner ingår inte.
- Artikel 10 och 12 ingår inte.
- Tillsynsavgifter
 - För infrastrukturförvaltare och järnvägsföretagare ingår det i den ordinarie tillsynsavgiften. För övriga är det redan reglerat i avgiftsföreskriften.

Tidplan

- Kommande revidering av förordningen påverkar.
- Arbetshypotes är 30 april 2020.

Aktivitet	Augusti	September	Oktober	November	December	Januari	Februari	Mars	April	Kommentar
Besluta uppdragsbeskrivningen										Spårtrafiks ledningsgrupp beslutar
Startmöte med arbetsgruppen										
Skicka inbjudan till branschen										Inkl information på externa hemsidan
Första mötet med externa referensgruppen										
Klargöra vilka aktörer som är stationsförvaltare										Samordnas med Konsumentverket. Berör även TAP/TAF.
Tolkning av begreppet station										Samordnas med Konsumentverket. (PRM?)
Tolkning av begreppet bemannad station										Samordnas med Konsumentverket
Tolkning av artikel 26										
Hitta alla stationer med resandeutbyte										Jernhusen, Trafikverket och fastighetsregistret kan vara till hjälp
Hitta stationernas ägare										Jernhusen, Trafikverket och fastighetsregistret kan vara till hjälp
Bedöma om det behövs ett register										
Utreda om vi har mandat att peka på andra myndigheter										Juridik utreder
Bedöma om förvaltarskapet kan delas										Juridik utreder
Bedöma om det ska vara anmälningsplikt										Berör även TAF/TAP.
Bedöma om det behövs en föreskrift (anmälningsplikten)										Hänger ihop med ev anmälningsplikt
Offentliggöra statistik över tillsyner. Hur, var och av vem?										Kommer troligen i revideringen
Slutrapportera										
Skriva slutrapport										
Ska göras										Tidplanen kan komma att påverkas av revideringen av förordningen.
Pågår										
Klart										
Ur plan										