

Planlägningsbeskrivning – 2018-06-21

Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Kyrksjönäsvägen inför att den ska bli nya väg 84, genomfart Ljusdal. Ny dragning av Smedgatan.

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 84 genom Ljusdals tätort är hårt trafikerad vilket ger både barriäreffekter och ökad risk för olyckor.

Projektet består av att byta väghållare med Ljusdals kommun. Detta innebär att befintlig väg 84 genom Ljusdal ska tas över av kommunen och Kyrksjönäsvägen ska bli statlig vilket medför att den blir nya genomfarten i Ljusdal.

I samband med byte av väghållare behöver anpassningar och åtgärder genomföras på Kyrksjönäsvägen för att uppfylla Trafikverkets krav på utformning och bärighet. I projektet ingår att bygga en planskild passage med järnvägen.

Vad har hänt?

Under 2012 tecknade Ljusdals kommun, Region Gävleborg och Trafikverket Region Mitt en avsiktsförklaring att arbeta för att se över möjligheterna om vägbyte kan ske. Denna innebär en gemensam ambition om att hitta en lösning för trafiken genom Ljusdal.

En åtgärdsvalsstudie har sedan tagits fram som syftade till att skapa:

- ett etablerat starkt och engagerat samarbete över organisationsgränser med en gemensam bild av genomfartens funktioner, brister, behov och mål
- en gemensam prioritering av åtgärder
- en handlingsplan med avsikter för genomförande

Projektet genomförs enligt Trafikverkets planlägningsprocess som består av fyra skeden; *samrådsunderlag*, *samrådshandling*, *granskningshandling* och *fastställelsehandling*. Planen har som mål att resultera i en lagakraftvunnen vägplan.

Planlägningsprocessen inleddes med *samrådsunderlaget* där inventering av värden som finns i området genomfördes. Utifrån samrådsunderlaget har Länsstyrelsen bedömt att projektet inte har betydande miljöpåverkan. Därefter har mer konkreta förslag på åtgärder tagits fram som diskuteras med projektets intressenter (markägare, boende i området, företag, andra myndigheter etc.). En samrådshandling har tagits fram är nu klar för samråd.

Så här planerar vi arbetet

Projektet befinner sig projektet i skede samrådshandling. Intressenterna/allmänheten har 1 januari 2018 bjudits in till ett samrådsmöte i Ljusdal. Efter inkomna synpunkter från samrådet har alternativ dragning av Smedgatan tagits fram. Detta nya alternativ ger ett nytt läge för järnvägsbron samt möjlighet till en anslutning mot Hybovägen. Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att påverkas av det nu framtagna förslaget bjuds in till ett informationsmöte 26 juni 2018 för att ta del av förslaget och komma med sina synpunkter.

Efterföljande skede kallas *granskningshandling* och där sammanställs förslag på åtgärder mer i detalj och pärmar ställs ut på kommunhuset i Ljusdal. I detta skede har projektets intressenter möjlighet att komma med ytterligare synpunkter innan planlägningsprocessens sista skede *fastställelsehandling* påbörjas. Sista skedet syftar till att man fastställer vägplanen, denna vinner lagakraft och man kan ta marken i anspråk för att kunna genomföra åtgärderna och byta vägghållare.

Vad händer framöver?

Efter genomförd informationsmöte 26 juni 2018 kommer en sammanställning av inkomna synpunkter redovisas i en samrådsredogörelse. Förslag på åtgärder arbetas in vid behov i vägplanen.

Pärmar med förslag på åtgärder (*granskningshandlingen*) kommer sedan att ställas ut i Ljusdal under hösten 2018 (allmänhetens granskning). Inkomna synpunkter sammanställs och bemöts i ett granskningsutlåtande. Vid behov arbetas förslag på åtgärder om.

Vägplanen planeras att lämnas in våren 2019 för fastställelseprövning. Under planlägningsprocessen vägs enskilda intressen mot allmänna intressen, men är man ändå inte nöjd så finns här möjligheten att överklaga vägplanen efter att den har fastställts. Vid eventuell överklagan är det regeringen som bestämmer. Om ingen överklagan kommer in vinner vägplanen lagakraft några veckor efter fastställelsebeslutet tagits. Tidigast möjliga byggstart planeras till år 2021.

När kan du påverka

Samråd med myndigheter, organisationer, enskilda samt olika intressegrupper kommer att hållas vid flera tillfällen:

- Samrådsunderlag (genomfördes våren 2017)
- Samråd på orten (genomfördes januari 2018)
- Informationsmöte (juni 2018)
- Allmänhetens granskning
- Fastställelseprövning

De samråd som genomförs dokumenteras i protokoll, tjänsteanteckningar, minnesanteckningar och så vidare. Den samlade samrådsprocessen dokumenteras i en samrådsredogörelse.

Trafikverket välkomnar synpunkter under hela projektets gång. Det är dock till stor fördel om synpunkterna meddelas så tidigt som möjligt för att dessa ska kunna hanteras och påverka den slutliga fastställda vägplanen.

Informationsmöte
(2018-06-26)

Fastställelseprövning
(våren 2019)

Allmänhetens granskning
(hösten 2018)

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till projektledare Jan Enbom om du har frågor.

Fortlöpande information om projektet hittar du på vår webbplats: www.trafikverket.se/vag84-kyrksjonasvagen



Adress:

801 05 Gävle
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Jan Enbom, 010- 124 30 67
jan.enbom@trafikverket.se