

Planlägningsbeskrivning

2020-11-12

Väg 26/47, delen Mullsjö-Slättäng Mullsjö kommun och Jönköpings kommun

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund

Den aktuella vägsträckningen är en del av väg 26 och väg 47 på sträckan mellan Mullsjö och Slättäng. Sträckan är cirka 15 kilometer lång. Väg 26 ingår i det nationella stamvägnätet och är av särskild nationell betydelse. Den aktuella vägsträckningen utgör en viktig förbindelse mellan södra Halland, Jönköpingsregionen, Skaraborg, Värmland och Dalarna. Den är också prioriterad väg för godstransporter, långväga personresor och dagliga personresor.

Vägsträckningen har varit omdiskuterad under lång tid och bland annat ingått i en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för väg mellan Halmstad och Kristinehamn. Sträckan har idag bristande framkomlighet och trafiksäkerheten är låg till följd av höga trafikmängder och vägens standard. Det finns ett stort antal korsningar och anslutningar längs vägen. Alternativ väg för gång- och cykeltrafik saknas på stora delar av sträckan.

Mål och syfte

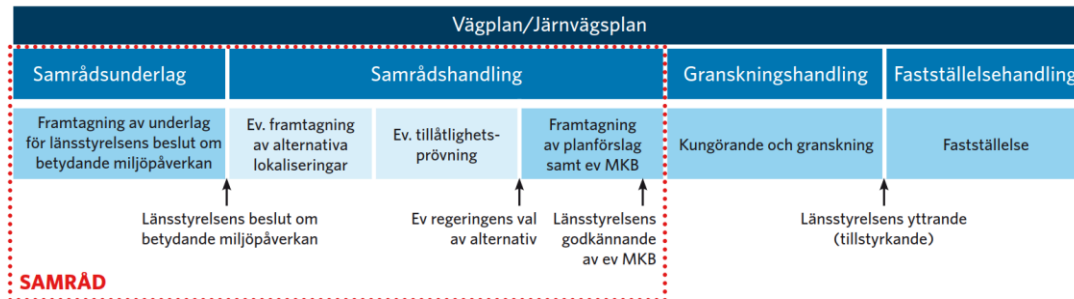
Vi planerar att bygga om vägen till en mötesfri väg med mitträcke för att öka trafiksäkerhet och framkomligheten för alla trafikanter. Vägens nuvarande sträckning är grunden för ombyggnaden liksom åtgärder i det mindre vägnätet i närheten.

Detta innebär att flera anslutningar och korsningar kommer att byggas om och att vi ser över möjligheterna att förebygga viltolyckor. Genom åtgärderna skapar vi ett smidigt flöde för trafikanter, närboende, resenärer och näringsliv vilket också gynnar den regionala utvecklingen.

Vad har hänt?

Ett samrådsunderlag har tagits fram som en del av vägplanen och publiceras i november 2020. I samrådsunderlaget har en översiktlig studie av området genomförts där förutsättningar för det fortsatta arbetet kartlagts.

Så här planerar vi arbetet



Figur 1 Planlägningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt. (Källa: Trafikverket)

Samråd är en viktig del av planlägningsprocessen och kommer att hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med berörda kommuner, länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, berörd allmänhet med flera för att få in synpunkter och kunskap för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt.

I planläggningens tidiga skede tas ett samrådsunderlag fram inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda, kommuner och länsstyrelsen ha möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget.

Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter från enskilda, kommuner och övriga i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fram.

Samrådshandling är benämningen på den status som vägplanen har vid framtagning planförslaget. I samrådshandlingen beskrivs utformningen mer ingående. I skedet kommer ytterligare samråd att genomföras. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget.

Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in ett granskningsutlåtande och därefter skickas vägplanen till länsstyrelsen för yttrande. När länsstyrelsen lämnat sitt yttrande skickas vägplanens fastställelsehandling till Trafikverkets planprovningseenhet för fastställelseprövning. Här granskas hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Ett första digitalt samråd med allmänhet och berörda personer är planerat till november 2020. De inkomna samrådssynpunkterna hanteras i det fortsatta arbetet med vägplanen. Under februari, 2021 kommer samrådsunderlag att skickas till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan eller ej. Om vägplanen innebär betydande miljöpåverkan genomförs en miljökonsekvensbeskrivning i vilken hantering av miljöpåverkan utreds. Projektering och framtagande av vägplan pågår kontinuerligt från och med vårvintern 2021 och uppdateras löpande. Ytterligare ett samråd hålls under hösten 2021, där en ny möjlighet att yttra sig om vägplanen ges. Den färdiga vägplanen ställs sedan ut för granskning och kan fastställas tidigast våren 2023. Därefter kan projektet gå över i byggskedet.

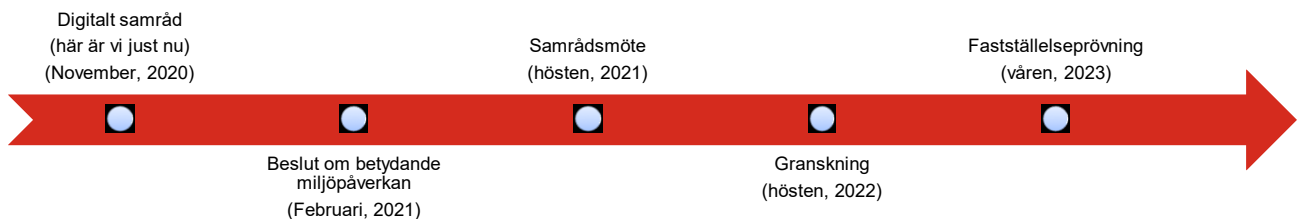
Förväntad byggperiod: 2024-2027.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen under arbetet med vägplanen. Under perioden 18 november – 13 december finns möjlighet att lämna dina synpunkter i ett Digitalt samråd.

Du lämnar dina synpunkter skriftligt på webben eller via brev till Trafikverket. När planförslaget är färdigt hålls planen tillgänglig för granskning så de som berörs kan lämna synpunkter innan Trafikverket skickar vägplanen för fastställelse. När planen är fastställd följer en period där planen kan överklagas till regeringen. Om ingen överklagan inkommer vinner planen laga kraft när denna period är till ända.

Om du önskar lämna synpunkter via brev skickar du din synpunkt till: Trafikverket
Ärendemottagningen Box 810 781 28 Borlänge. Ange ärendenummer TRV 2020/115558.



Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig till oss med frågor och synpunkter. På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand och där finns möjlighet att skicka frågor och synpunkter när man vill under projektets gång.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

www.trafikverket.se/mullsjo-slattang



TRAFIKVERKET

Adress:

551 91 Jönköping
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Tobias Johansson
Telefon: 010-123 28 91
tobias.johansson@trafikverket.se

Projektingenjör:

Hedda Johansson
Telefon: 010-123 11 77
hedda.johansson@trafikverket.se