

Trångsektorsplaner och konstruktionsregler

Armin Ruge



Innehåll

- Aktuella trångsektorsplaner
- Konstruktionsregler
 - bilaga 4 D
- Trafikrestriktioner
 - avsnitt 2.4



Trångsektorsplaner T28

- Tas fram på sträckor där efterfrågan på kapacitet är högre än den tillgängliga
- Tillämpas bl a på omledningssträckor vid tillfälliga kapacitetsbegränsningar med mycket stor trafikpåverkan
- Beskriver hur Trafikverket kommer fördela kapaciteten
 - Max antal tåg
 - Förplanerade tåglägeskanaler
- Förutsättning för ansökan



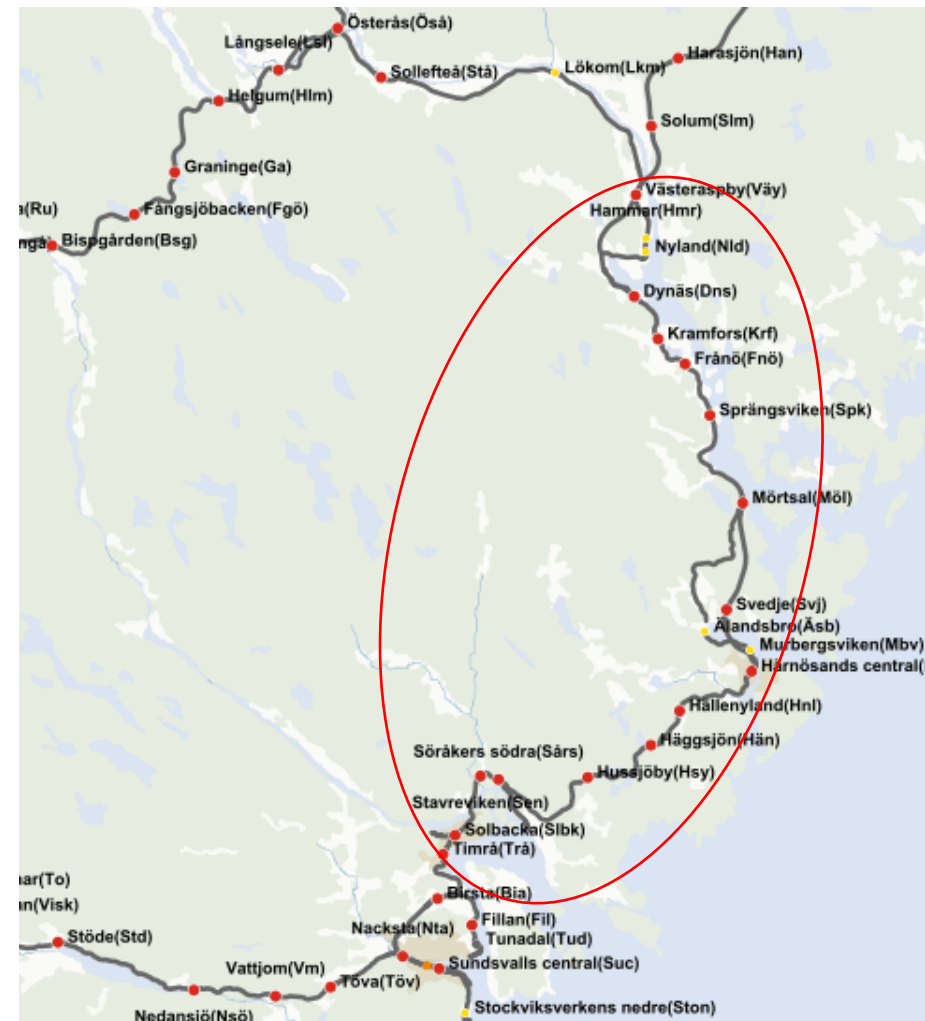
Trångsektorsplaner T28

Nr	Bana	Sträcka	När	Varför
1	Ådalsbanan	Timrå-Dynäs	Hela T28	Kapacitetsproblem
2	Mälarbanan	Frövi/Hovsta-Kolbäck	9 veckor	Omledningstrafik från (Hallsberg)- (Katrineholm)
3	Bergslagsbanan	Frövi-Gävle	Ca 9 dygn	Omledningstrafik från Avesta Krylbo
4	Ostkustbanan	(Örbyhus)-(Uppsala C)	8 + 4 veckor	Enkelspårsdrift
5	Västra stambanan	Finnerödja-Laxå	Ca 4 veckor	Enkelspårsdrift
6	Södra stambanan	Hässleholm-Mosselund	2 veckor	Enkelspårsdrift

Mer information om trångsektorsplanerna får ni på expertminglet

1. Ådalsbanan

- Gäller hela T28
- Omfattar sträckan Timrå – Härnösand – Västerasby
- Högt kapacitetsutnyttjande pga att efterfrågan på kapacitet förväntas vara högre än den tillgängliga
- Den omfattande trafiken har medfört ökat slitage och hastighetsnedsättningar. Oklart läge i T28
- Begränsning av antal tåglägen samt tillkommande konstruktionsregler och vagnviktstabeller



2. Mälarbanan

- Gäller v 26 kl 07:00 – v 34 kl 22:00
- Omfattar sträckan Kolbäck – Frövi/Alväng – Hovsta (del av omledningssträckan)
- (Hallsberg pbg) – Katrineholm helt avstängt då hela spåranläggningen och stora delar av kontaktledningen byts ut
- Maxkapaciteten uppgår till max 8 tåglägen per timme på sträckan Kolbäck – Frövi/Alväng – Hovsta



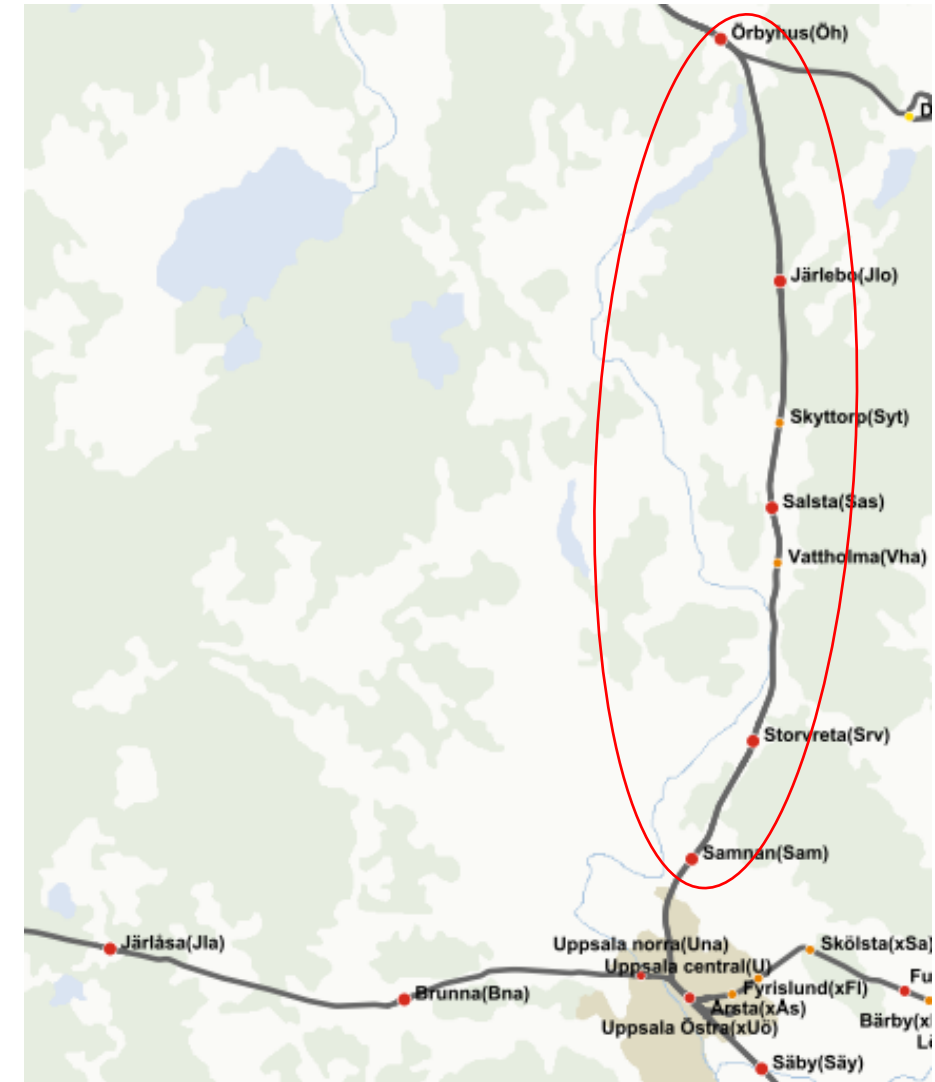
3. Bergslagsbanan

- Gäller v 25 lördag kl 02:00 – v 27 måndag kl 05:00
- Omfattar sträckan Gävle – Borlänge – Frövi (omledningssträcka)
- 219 timmar trafikavbrott i Avesta Krylbo pga växelbyten samt kapacitetshöjande åtgärder, bl a dubbelspårsutbyggnad
- Kapacitetsutnyttjandet kommer bli mycket högt
 - Reducering av viss persontrafik kommer att krävas
 - Längre gångtider är att vänta
 - Reducerad vagnvikt kan krävas pga lutningsförhållanden på omledningssträckan



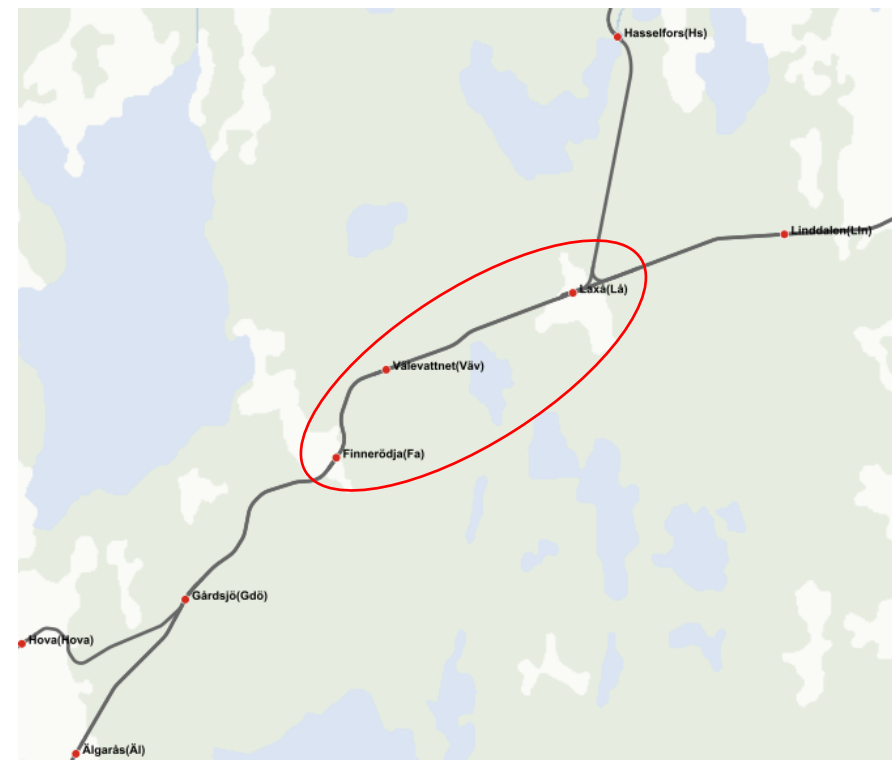
4. Samnan – Örbyhus

- Gäller v 17 – v 24 samt v 46 – v 49
- Omfattar sträckan Uppsala C – Örbyhus (enkelspårsdrift, uppdelad i etapper)
- Utbyte av hela kontaktledningssystemet (uppspåret) medför enkelspårsdrift inkl hastighetsnedsättning på nedspåret (70 km/h i 5 000 meter)
- Trafikavbrott under några helger
- Uppställning på godsbangården i Uppsala ej möjlig mellan v 18 – v 25



5. Laxå

- Gäller måndag v 22 kl 06:00 – fredag v 25 kl 15:00
- Omfattar sträckan Laxå – Finnerödja (enkelspårsdrift)
- Ombyggnad av Laxå för att kunna hantera längre tåg samt effektivare tågmöten till/från Värmland. Nya plattformar och en planskildhet för resenärer anläggs
- Kapacitetsutnyttjandet kommer att bli mycket högt vissa timmar på dygnet
 - Längre gångtider är att vänta pga enkelspårsdriften



6. Hässleholm – Mosselund

- Gäller måndag v 36 kl 01:00 – onsdag v 38 kl 03:00
- Omfattar sträckan Hässleholm – Mosselund (enkelspårsdrift)
- Spårbyte (uppspåret) medför enkelspårsdrift om ca 7,5 km
- Maxkapaciteten uppgår till max 9 tåglägen per timme på sträckan Hässleholm – Mosselund
 - Godståg har företräde till två kanaler under varje timme
 - Snabbtåg förbigår Öresundstågen i Hässleholm i båda riktningarna



Bilaga 4 D – Konstruktionsregler

- Tidigare Trafikverkets interna dokument, nu del av JNB
- Förtydligande text om konstruktionsregler för ökad transparens
 - Gångtidsberäkningar
 - Tidsintervall mellan tåg
 - Kritiska punkter
- Sökande ska ta hänsyn till konstruktionsreglerna i ansökan



Avsnitt 2.4 – Trafikrestriktioner

- Förtydligande av text om särskild infrastruktur och tunnelrestriktioner (avsnitt 2.4.1 och 2.4.4)
 - Restriktioner avseende reserverad kapacitet har skiljts från tekniska restriktioner
- Pågående arbete avseende säkerhetsvärdering
 - Citytunneln i Malmö
 - Citybanan i Stockholm



Välkomna till oss under expertminglet

Genomgångar och frågor
kring de olika trångsektorsplanerna