

Trångsektorplan Mälarbanan T28, sträckan Kolbäck-Frövi/Hovsta

Fredrik Lundström, Kapacitetsanalys
Per Högman, Långsiktig Trafikplanering

JNB-dagen 8 oktober

Banarbete Hallsberg – Katrineholm T28

- (Hallsberg pbg) – Katrineholm helt avstängt v.26-34 (9 veckor)
- Hela spåranläggningen och stora delar av kontaktledningen byts ut helt
- Arbetet pågår även under 29 helger med 24 timmars trafikavbrott (lördag 02.00 till söndag 02.00). Ej Trångsektorplan.

Kapacitetstabell sträckan Valskog-Kolbäck kl 07:00-22:00 T28:

På nästa sida visas Kapacitetstabellen för sträckan Valskog-Kolbäck kl 07:00-22:00 v.26-34 (9 veckor).

- Trångsektorsplanens kanaler redovisas i en tabell med antal möjliga tåglägen per tidsperiod.
- Maxkapaciteten bedöms vara max 8 tåglägen per timme med dubbelriktad trafik.
- Vid outnyttjade kanaler för ett visst tågslag så kan Trafikverket tilldela kanalen till ett annat tågslag.
- För att få fram ett godståg innebär det att det endast går att fördela 6 st persontåglägen vissa timmar. Se tabell nästa sida.

Timme	Tågslag	Antal lägen	Totalt	Kommentar
07-08	Rst	6	7/h	
	Gt	1		
08-09	Rst	8	8/h	
	Gt	0		
09-10	Rst	8	8/h	
	Gt	0		
10-11	Rst	6	7/h	
	Gt	1		
11-12	Rst	8	8/h	
	Gt	0		
12-13	Rst	6	7/h	
	Gt	1		
13-14	Rst	8	8/h	
	Gt	0		
14-15	Rst	6	7/h	
	Gt	1		
15-16	Rst	6	7/h	
	Gt	1		
16-17	Rst	8	8/h	
	Gt	0		
17-18	Rst	8	8/h	
	Gt	0		
18-19	Rst	8	8/h	
	Gt	0		
19-20	Rst	8	8/h	
	Gt	0		
20-21	Rst	6	7/h	
	Gt	1		
21-22	Rst	6	7/h	
	Gt	1		

Referensplats för antal tåg/timme är Köping

Förslag på kanaler Stockholm – Hallsberg (rst). Styv reg.

Bygger på att SL kör samma upplägg T28 som T27.

Tågtyp	Stockholm C	Bålsta	Västerås C	Kolbäck	Frövi/Alväng	Hallsberg
Regionaltåg	XX:15	XX:42- XX:43	XX:10-XX:13	XX:20	XX:57 (Hovsta)	XX:37
Snabbtåg/Fjärrtåg	XX:23	XX:50	XX:17-XX:19	XX:30	XX:09 (Frövi)	XX:41 <i>XX:37 om uph Ör slopas</i>
Snabbtåg/Fjärrtåg	XX:32	XX:56	XX:24-XX:41	XX:52	XX:26 (Hovsta)	XX:53 <i>XX:51 om uph Ör slopas</i>
Regionaltåg	XX:45 <i>Endast kanal Cst- Västerås</i>	XX:13- XX:14	XX:44			
Snabbtåg/Fjärrtåg	XX:54	XX:19	XX:48-50	XX:00	XX:41 (Hovsta)	XX:04 <i>XX:00 om uph Ör slopas</i>

Förslag på kanaler Stockholm – Hallsberg (rst). Ostyv reg

Bygger på att SL kör samma upplägg T28 som T27.

Tågtyp	Stockholm C	Bålsta	Västerås C	Kolbäck	Frövi/Alväng	Hallsberg
Regionaltåg	XX:15	XX:42- XX:43	XX:10-XX:13	XX:20	XX:57 (Hovsta)	XX:37
Snabbtåg/Fjärrtåg	XX:23	XX:50	XX:17-XX:19	XX:30	XX:09 (Frövi)	XX:41 <i>XX:37 om uph Ör slopas</i>
Regionaltåg	XX:30 Endast kanal Cst- Västerås	XX:58-59	XX:33			
Snabbtåg/Fjärrtåg	XX:45	XX:13	XX:39-XX:41	XX:52	XX:26 (Hovsta)	XX:53 <i>XX:51 om uph Ör slopas</i>
Snabbtåg/Fjärrtåg	XX:54	XX:19	XX:48-50	XX:00	XX:41 (Hovsta)	XX:04 <i>XX:00 om uph Ör slopas</i>

Förslag på kanaler Hallsberg - Stockholm(rst). Styv reg

Bygger på att SL kör samma upplägg T28 som T27.

Tågtyp	Hallsberg	Frövi/Alväng	Kolbäck	Västerås C	Bålsta	Stockholm C
Snabbtåg/Fjärrtåg	XX:02 ~~XX:08~~ <i>om uph Ör slopas</i>	XX:36 (Frövi)	XX:29	XX:36-XX:38	XX:01	XX:28
Regionaltåg	XX:16	XX:03 (Hovsta)	XX:38	XX:46-XX:49	XX:15- XX:16	XX:44
Snabbtåg/Fjärrtåg	XX:22 <i>Ej uph Ör</i>	XX:52 (Frövi)	XX:51	XX:58-XX:00	XX:29	XX:58
Regionaltåg	Endast kanal Västerås-Cst			XX:15	XX:44- XX:45	XX:14
Snabbtåg/Fjärrtåg	XX:42 ~~XX:46~~ <i>om uph Ör slopas</i>	XX:06 (Hovsta)	XX:11	XX:19-XX:21	XX:50	XX:20

Förslag på kanaler Hallsberg - Stockholm(rst). Ostyv Reg

Bygger på att SL kör samma upplägg T28 som T27.

Tågtyp	Hallsberg	Frövi/Alväng	Kolbäck	Västerås C	Bålsta	Stockholm C
Snabbtåg/Fjärrtåg	XX:02 ~~XX:08~~ <i>om uph Ör slopas</i>	XX:36 (Frövi)	XX:29	XX:36-XX:38	XX:01	XX:28
Regionaltåg	XX:16	XX:03 (Hovsta)	XX:38	XX:46-XX:49	XX:15- XX:16	XX:44
Snabbtåg/Fjärrtåg	XX:22 <i>Ej uph Ör</i>	XX:52 (Frövi)	XX:51	XX:58-XX:00	XX:29	XX:58
Regionaltåg	Endast kanal Västerås-Cst			XX:07	XX:36- XX:37	XX:06
Snabbtåg/Fjärrtåg	XX:42 ~~XX:46~~ <i>om uph Ör slopas</i>	XX:06 (Hovsta)	XX:11	XX:19-XX:21	XX:46	XX:13

Godståg Västerås - Frövi

- När ett godståg behöver gå innebär detta att två persontåg inte kan gå
- Godståg Västerås – Köping

Tågtyp	Västerås V	Kolbäck	Ank Köping	Anmärkning
Godståg	XX:24	XX:38-39	XX:57	

- Godståg Köping - Frövi

Tågtyp	Avg Köping	Frövi	Anmärkning
Godståg	XX:04	XX:47	Tar två kanaler XX:02, från Hallsberg som inte kan gå

Godståg Frövi-Västerås

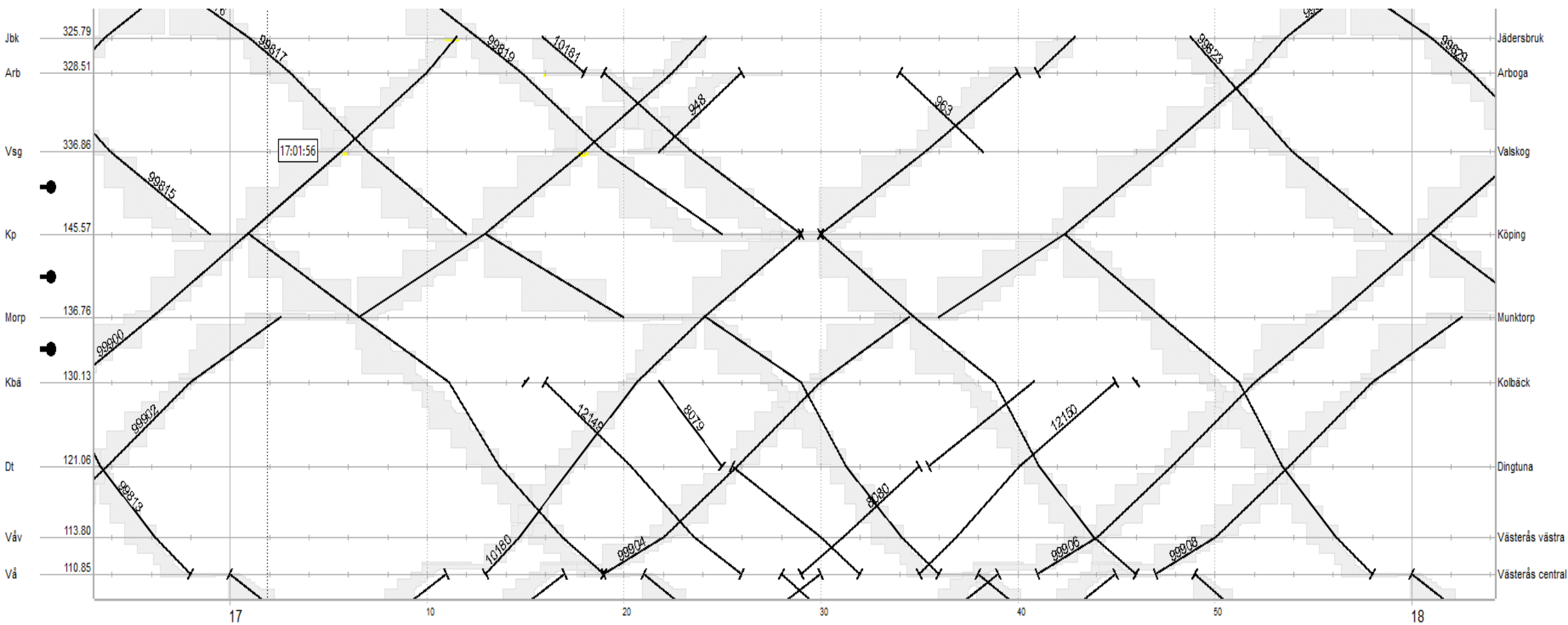
- När ett godståg behöver gå innebär detta att ett persontåg inte kan gå
- Godståg Västerås – Köping

Tågtyp	Frövi	Ank Köping	Anmärkning
Godståg	XX:05- XX:09	XX:42	

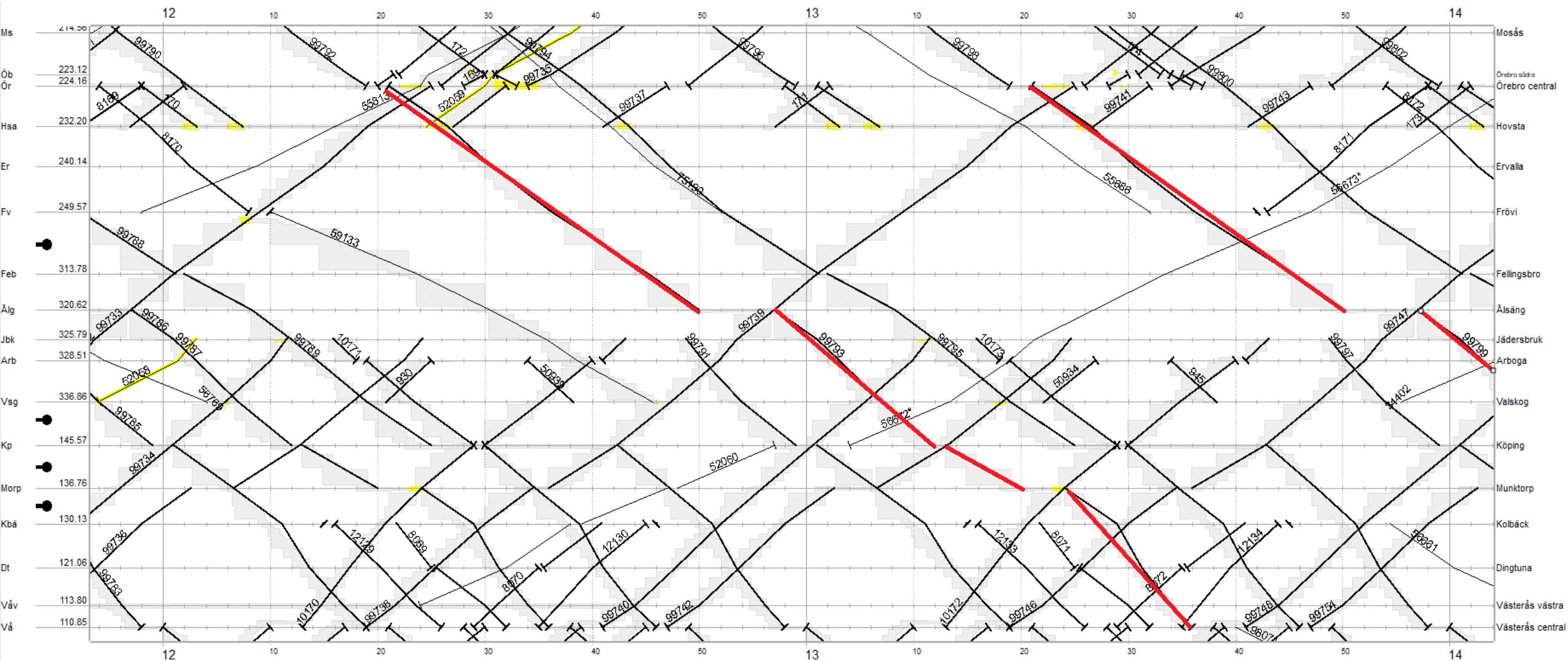
- Godståg Köping - Frövi

Tågtyp	Avg Köping	Kolbäck	Ank Västerås V	Anmärkning
Godståg	XX:46	XX:04	XX:14	Kanalen XX:51 från Stockholm C kan ej gå.

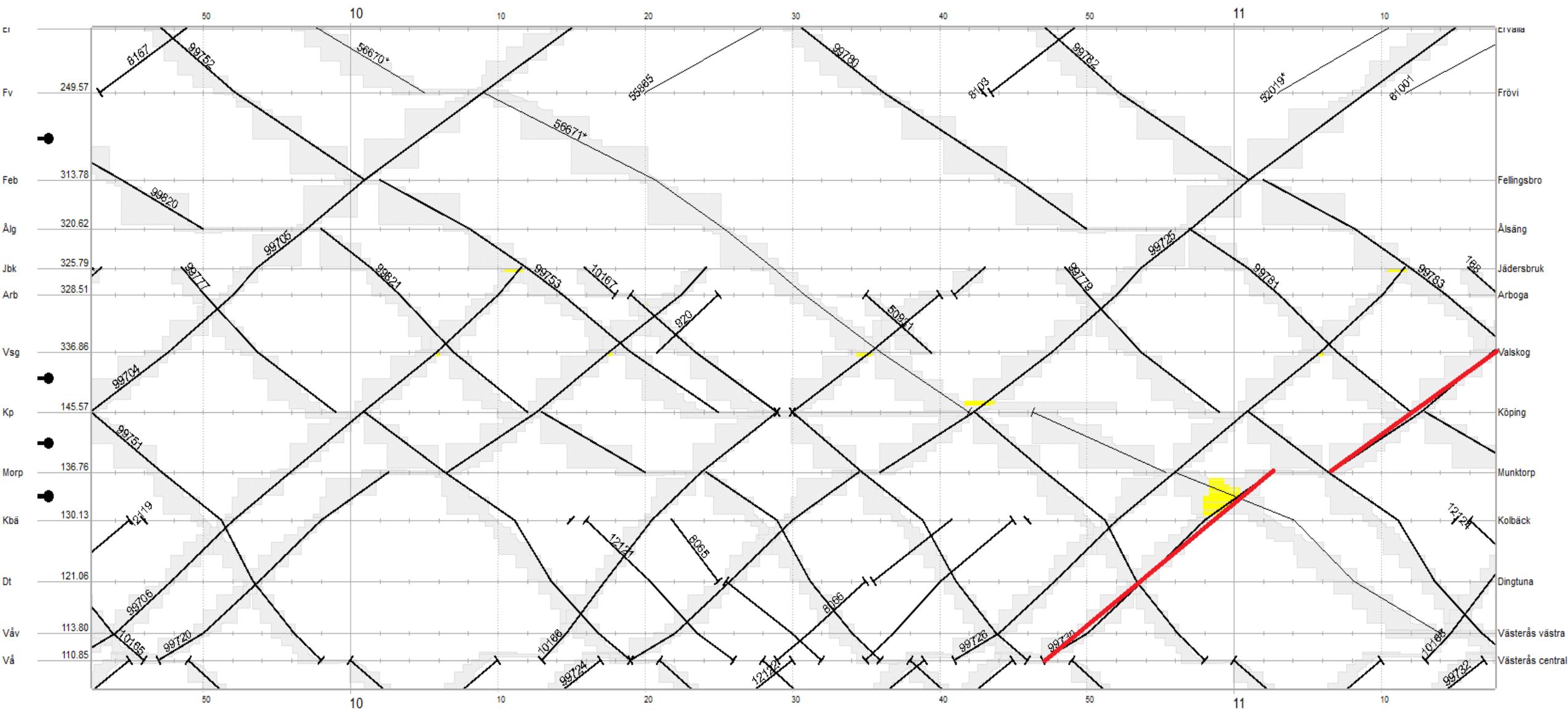
Graf med 8 st resandetågslägen per timme:



Graf med 6 st persontågslägen och 1 godstågsläge per timme Väv-Kp-Fv:

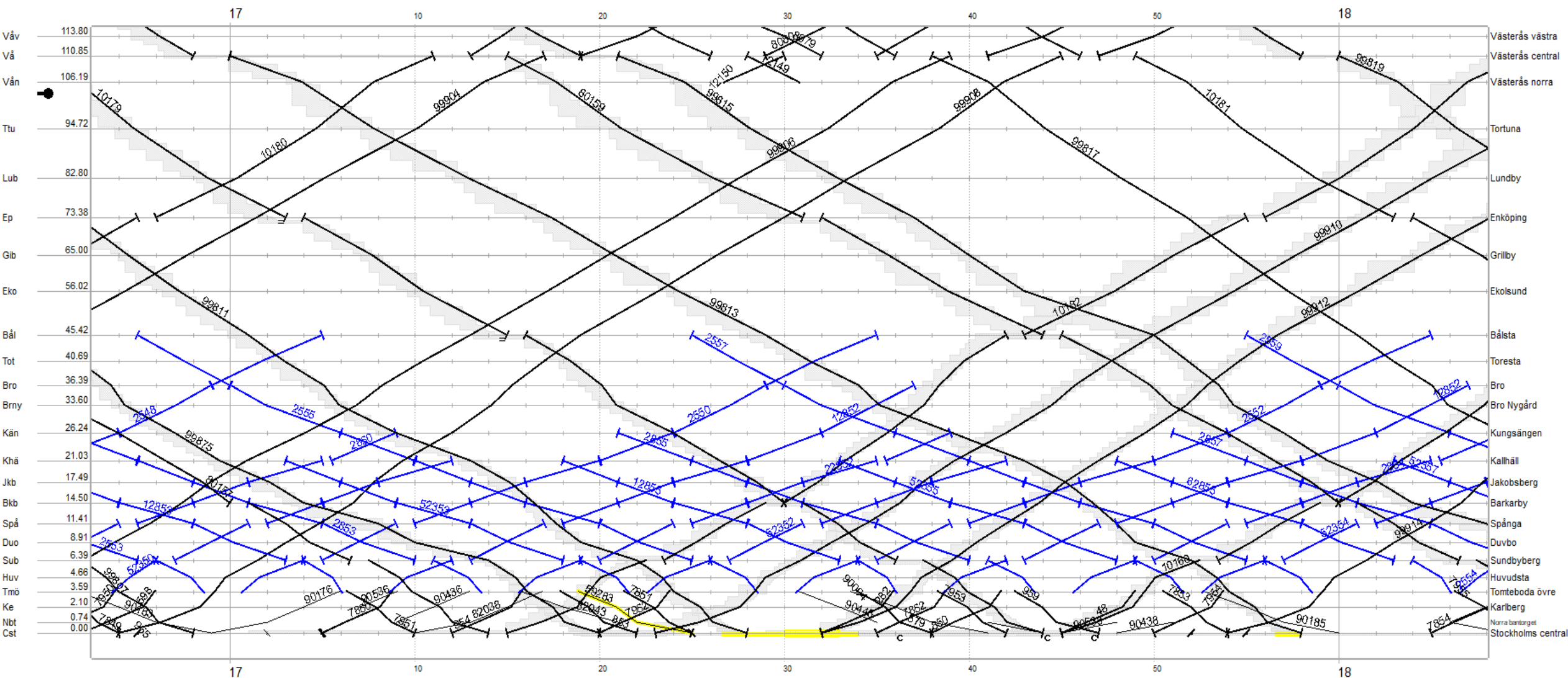


Graf med 6 st persontågslägen och 1 godstågsläge per timme Fv-Kp-Våv:



Graf högtrafik pendeltågen (8 tåg/timme och riktning). Styv regionalstågstrafik

Bygger på att SL kör samma upplägg T28 som T27.



Graf högtrafik pendeltågen (8 tåg/timme och riktning). Ostyv regionaltågstrafik

Bygger på att SL kör samma upplägg T28 som T27.

