

Trångsektorsplan Bergslagsbanan T28

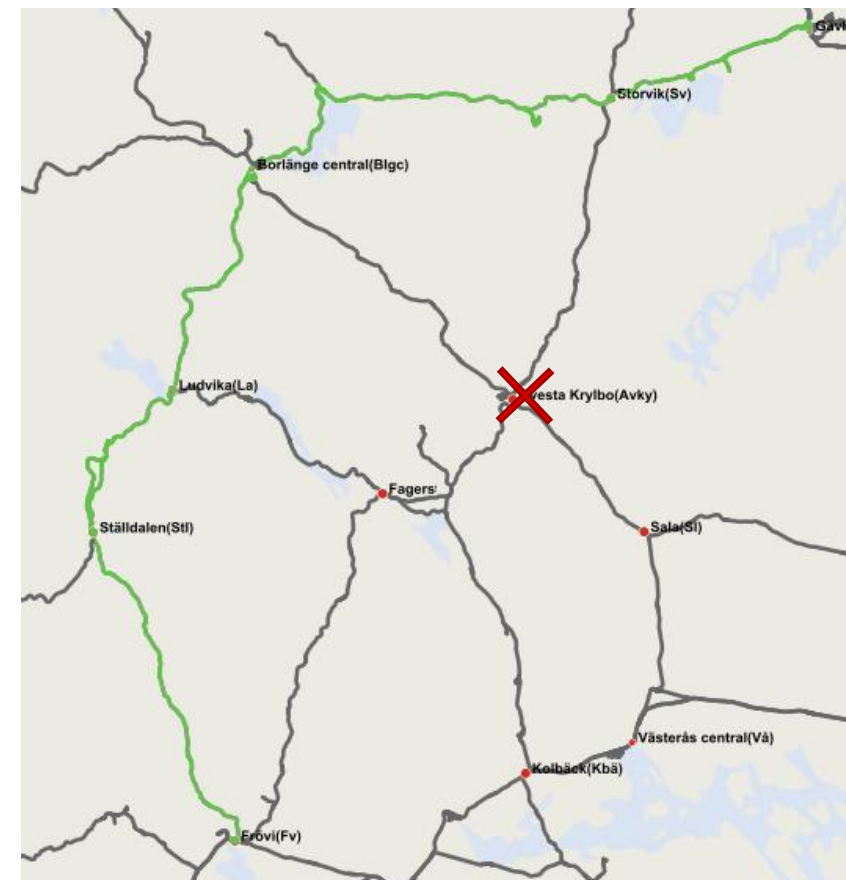
Trafikavbrott i Avesta-Krylbo sommaren 2028

Bakgrund

- Vecka 2825 lördag kl 02:00 till vecka 2827 måndag kl 05:00 planeras ett stort trafikavbrott i Avesta-Krylbo på 219 timmar
- Förarbete Storvik – Frövi M-S kl 09-15 vecka 14-16 samt må till ons vecka 25 kl 09-15
- Samtliga fyra ingående linjer är berörda och avstängda
- Ingen trafik kan framföras genom Avesta-Krylbo
- Trångsektorplanen baseras på T27, där godstågens lägen inte är exakta mot T28:s förutsättningar
 - Därmed kommer TSP endast grovt visa antal lägen per 3-timmarsintervall
 - Vi kan i dagsläget inte säga exakt vilka tåg som kan behöva ställas in

Bergslagsbanan

- Trångsektorsplanen gäller vecka 2825 (lö) -2827 (må) då Avesta Krylbo är stängt
- Omfattar Gävle – Borlänge – Ställdalen – Frövi
- Kapacitetsutnyttjandet kommer bli mycket högt, reducereing av främst persontrafik kommer krävas
- Förvänta er längre gångtider på grund av många tågmöten
- Reducerad vagnvikt kan krävas på grund av lutningsförhållanden på banan



- Trångsektorplan
- ✗ Avstängt

Grundplan

- Trångsektorsplanen gäller vecka 2825 lördag kl 02:00 till vecka 2827 måndag kl 05:00
- Bergslagsbanan (Gävle-Frövi) har i normalläget 36 resandetåg och ca 25 godståg per dygn beroende på delsträcka.
- Över 60 tåg per dygn är en hög belastning på en enkelspårig bana med blandad trafik.
- Reduceringar av framför allt regionaltrafiken är nödvändig.
- Vissa av SJ:s Dalatåg omleds via Gävle
- Biljettsamverkan mellan SJ AB och Tåg i Bergslagen, vilket innebär att SJ AB kör varannan timme och TiB kör varannan timme vore önskvärt

Gävle – Borlänge

Timme	Tågslag	Antal lägen	Totalt	Kommentar
00-06	RST			Normalt kapacitetsutnyttjande. All trafik förväntas få plats.
	GT			
06-09	RST	6	14/3h	Mycket högt kapacitetsutnyttjande.
	GT	8		
09-12	RST	6	14/3h	Mycket högt kapacitetsutnyttjande.
	GT	8		
12-15	RST	6	12/3h	Högt kapacitetsutnyttjande.
	GT	6		
15-18	RST	6	12/3h	Högt kapacitetsutnyttjande.
	GT	6		
18-21	RST	6	12/3h	Högt kapacitetsutnyttjande.
	GT	6		
21-24	RST	3	14/3h	Högt kapacitetsutnyttjande. Stor mängd godståg främst 21–22 gör att mängden persontåg kan behöva reduceras.
	GT	11		

- Tabell från JNB om antal tåg per tågslag och tidsperiod
 - Stora begränsningar 6-12 och 21-24 M-F
 - Räkna med längre gångtider
- Referensplats för antal tåg per timme är Hofors

Borlänge – Ställdalen

Timme	Tågslag	Antal lägen	Totalt	Kommentar
00-06	RST			Normalt kapacitetsutnyttjande. All trafik förväntas få plats.
	GT			
06-09	RST	4	12/3h	Mycket högt kapacitetsutnyttjande.
	GT	8		
09-12	RST	4	12/3h	Mycket högt kapacitetsutnyttjande.
	GT	8		
12-15	RST	4	12/3h	Mycket högt kapacitetsutnyttjande.
	GT	8		
15-18	RST	5	11/3h	Högt kapacitetsutnyttjande.
	GT	6		
18-21	RST	3	9/3h	Normalt kapacitetsutnyttjande.
	GT	6		
21-24	RST	2 ¹	12/3h	Mycket högt kapacitetsutnyttjande..
	GT	10		

- Mycket högt kapacitetsutnyttjande kl 06-15.
- Referensplats för antal tåg per timme är Ludvika.

¹= Troligtvis kan ytterligare ett tåg gå åtminstone delsträckan Ställdalen–Ludvika, eventuellt kan det nå Borlänge men med klart förlängda gångtider.

Ställdalen - Frövi

Timme	Tågslag	Antal lägen	Totalt	Kommentar
00-06				Normalt kapacitetsutnyttjande. All trafik förväntas få plats.
06-23 (Vardag)	RST	2/h	12/3 h	Normalt till högt kapacitetsutnyttjande, outnyttjade tåglägen kan utnyttjas av andra tågslag.
	GT	2/h		
06-23 (Helg)	RST	1/h ²	12/3 h	Normalt kapacitetsutnyttjande, outnyttjade tåglägen kan utnyttjas av andra tågslag.
	GT	3/h		
23-24	RST	0	12/3 h	Normalt kapacitetsutnyttjande, outnyttjade tåglägen kan utnyttjas av andra tågslag.
	GT	4/h		

²= Även två tåg ena timmen följt av noll tåg andra timmen accepteras

- Högt kapacitetsutnyttjande, dock något lägre än övriga sträckor eftersom tåg mot Värmland, liksom vissa mot västra Sverige istället trafikerar Ställdalen – Kil. Kapaciteten bedöms vara fyra tåg per timme.
- På grund av det höga utnyttjandet behövs mötesmöjlighet i Lindesberg under hela dygnet. **Därmed finns inte plats för persontåg som vänder i Lindesberg.** Dessa insatståg Frövi – Lindesberg – Frövi behöver därmed ställas in och vid behov bussersättas.
- Tåg som inte får plats Ställdalen – Borlänge kan vända i Kopparberg.
- Referensplats för antal tåg per timme är Storå.

Övrig information

- JF ska beakta vagnvikten för att klara backarna mellan Falun och Storvik.
- Trångsektorsplanen gäller inte för följande noder:
 - Storvik
 - Borlänge
 - Ludvika
 - Frövi
- Om behov finns för att längdbegränsa godstågen under den här perioden, så kommer en dialog att ske under processen. Gäller sträckan Frövi-Ställdalen.