

Trångsektorsplan Hässleholm – Mosselund T28

Bakgrund

- Spårbyte på uppspåret på sträckan Hässleholm-Mosselund
- Måndag 4/9 kl 01:00 – onsdag 20/9 kl 03:00 (totalt ca 16 dygn)
- Enkelspårsdrift
- Flytande hastighetsnedsättning till 70 km/h om max 3000 m på nedspåret
- TSP:n är framtagen enligt sämsta scenariot
- Trafikeringen är uppdelad på två perioder; 05:15-20:15 och 20:15-05:15

Trafikstruktur

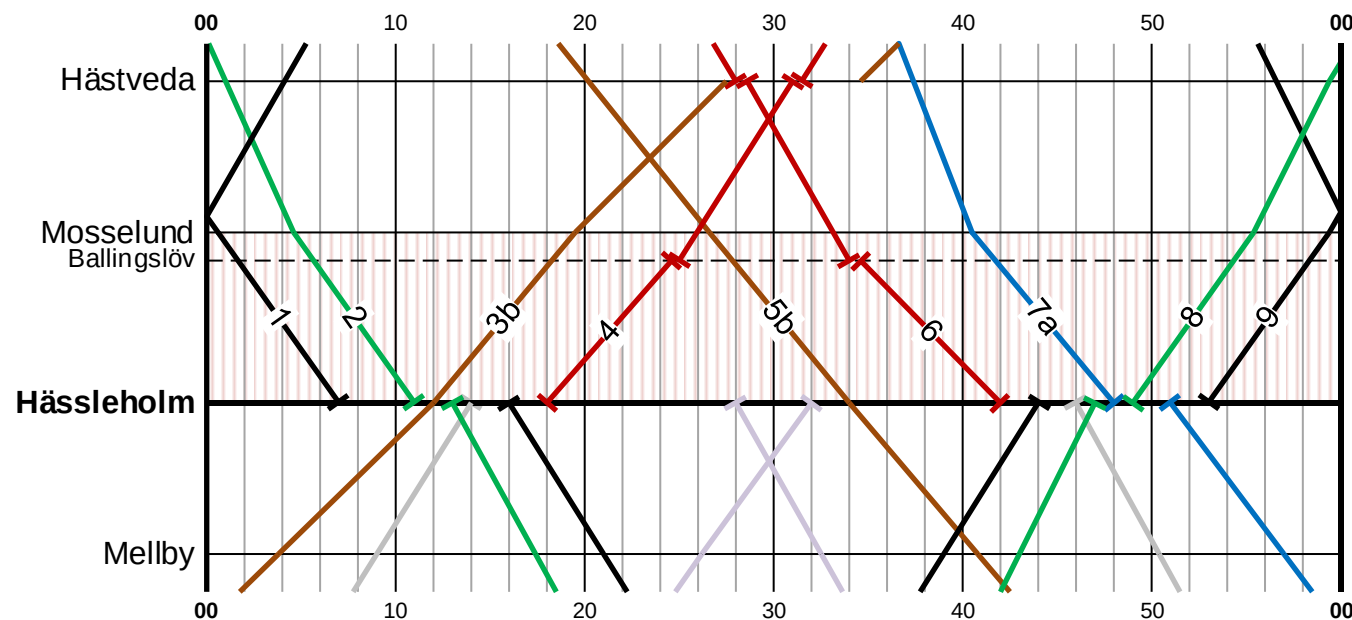
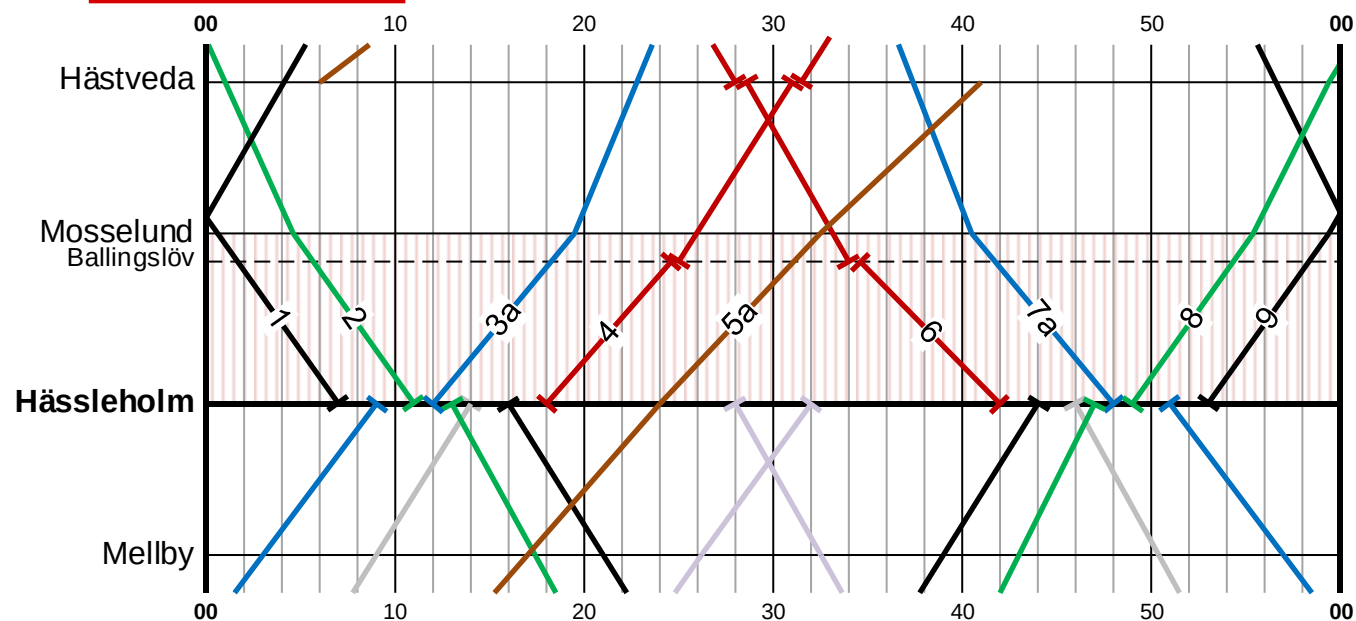
- SJ Snabbtåg förbigår Öresundståg i Hässleholm
 - Fast förutsättning då dessa system har en passagetid vid Öresundsbron att förhålla sig till i ena änden och viktiga anslutningar och/eller mötesmönster i andra
- Krösatågen får fasta kanaler enligt deras vanligast förekommande tidtabell
- Snälltåget och SJ InterCity har fått kanaler som bör kunna fungera ungefär som idag

Trafikering vid förväntat högre kapacitetsutnyttjande

- 05:15-20:15 dagligen
- Maximalt 9 tåg/timme
- Godståg har företräde till två kanaler/timme
- Fjärrtåg har företräde till en kanal/timme
- Finns inga ansökningar för den ena kategorin kan den andra utnyttja kanalen
- Inga PEX till IKEA

Kanal	Riktning	Kategori	Pass Mud	Ank Hm	Avg Hm	Pass Mud	Anmärkning
1	Söder	Regionaltåg	00½	07			Förbigås av kanal 2 i Hm
2	Söder	Snabbtåg (S)	04½	11			Förbigår kanal 1 i Hm
3a	Norr	Snabbtåg (C) Fjärrtåg (B)			12	19½	
3b	Norr	Godståg			12	19½	
4	Norr	Lokaltåg			18	25½	Uppehåll i Ballingslöv
5a	Norr	Godståg			24	32½	
5b	Söder	Godståg	26½	34			
6	Söder	Lokaltåg	33½	42			Uppehåll i Ballingslöv
7a	Söder	Snabbtåg (C) Fjärrtåg (B)	40½	48			
7b	Söder	Godståg	40½	48			
8	Norr	Snabbtåg (S)			49	55½	Förbigår kanal 9 i Hm
9	Norr	Regionaltåg			53	59½	Förbigås av kanal 8 i Hm

Exempel på trafikering



Trafikering vid förväntat lägre kapacitetsutnyttjande

- 20:15-05:15 dagligen
- Inga fasta kanaler
- Maximalt nio tåg/timme
- Godståg har företräde till tre kanaler/timme

Godstrafik

- Godstrafiken har företräde till åtminstone två kanaler/timme
- Statistik från tidigare tågplaner visar att det sällan går mer än två godståg/timme 05-20

Timme	Medel plan	Median plan	Medel utfall	Timme utfall
00	4,8	6	4,1	4
01	3,7	4	3,5	4
02	1,6	1	2,4	2
03	4,9	5	4,0	4
04	1,6	2	2,6	3
05	2,2	2	1,7	1
06	0,4	0	0,6	0
07	1,4	1	1,5	1,5
08	0,9	1	0,6	0
09	0,3	0	0,5	0
10	1,1	1	1,1	1
11	1,2	1	1,0	1
12	1,6	2	1,4	1
13	2,2	2	2,3	2
14	3,8	4	3,5	3
15	2,1	2	1,9	2
16	1,3	1	1,4	1
17	1,3	1	1,2	1
18	1,1	1	1,5	1
19	2,8	3	2,8	3
20	2,6	3	3,2	3
21	1,8	2	1,6	1
22	2,0	2	2,3	2
23	2,8	3	3,1	3

Antal godståg per timme i T26