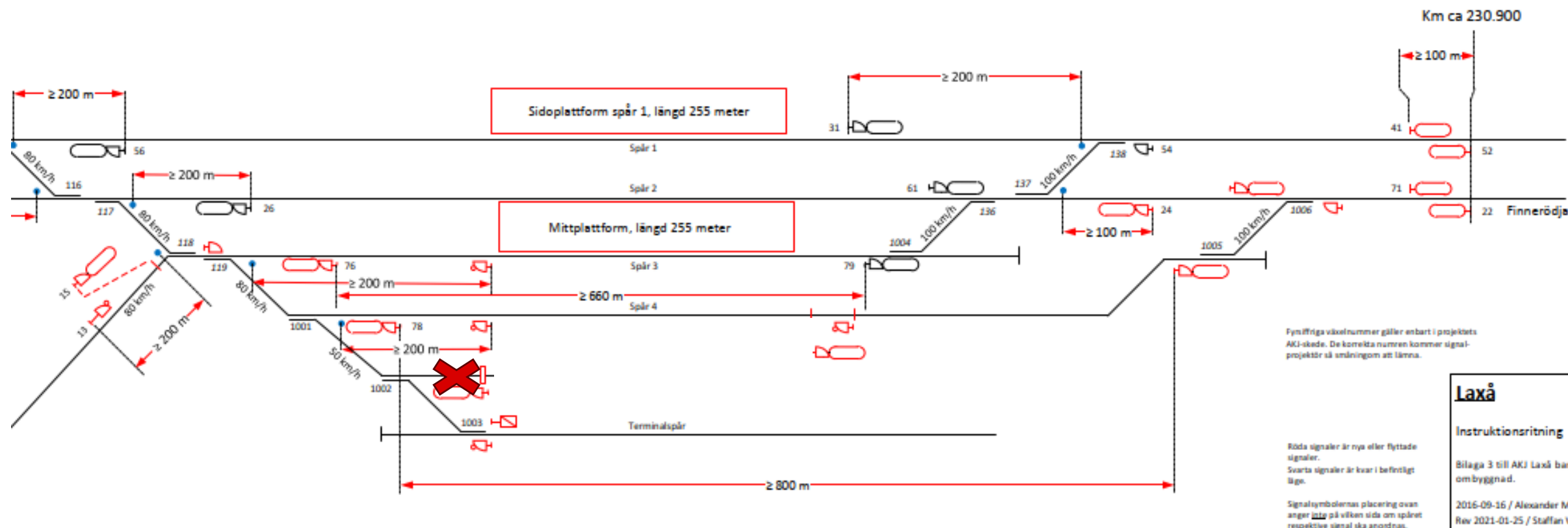


Trångsektorsplan Laxå T28

Enkelspårsdrift Finnerödja-Laxå
Måndag vecka 2822 till fredag vecka 2825
TCR 10260

Bakgrund

- Under 2028 ska Laxå byggas om för att bland annat kunna hantera längre tåg, förbättra möjligheten för tågmöten till/från Värmland, nya plattformar och en planskildhet för resenärer. Byggstart är vecka 9 (onsdag) och avslutas vecka 33 (söndag).
- Trångsektorsplanen (TSP) baseras på förutsättningar som är kända inför framtagande av TSP T28 och gäller mellan vecka 2822 till vecka 2825:
 - Därmed kommer TSP endast grovt visa antal lägen per 2/3-timmarsintervall
 - Vi kan i dagsläget inte säga exakt vilka tåg som kan behöva ställas in
- Kuriosa. 2012 tog dåvarande PLjk fram en första skiss över en tänkt bangårdsutformning

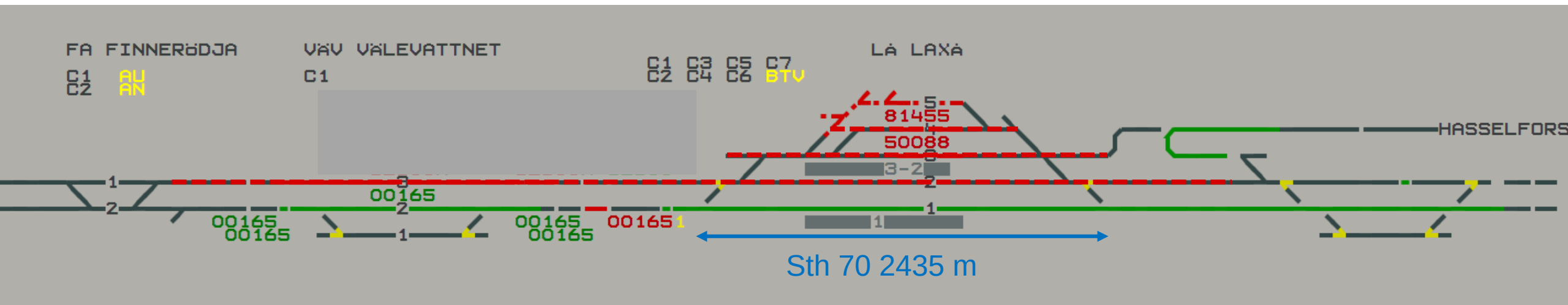


Förutsättningar

- Trångsektorsplanen omfattar sträckan Laxå-Finnerödja och gäller när det är enkelspårsdrift mellan måndag vecka 22 kl. 06.00 och slutar fredag vecka 25 kl. 15:00.
- Resandetåg som passerar sträckan mellan kl 22:00-06:00 får räkna med längre gångtider pga tät godstrafik.
- Trångsektorsplanen innefattar ingen trafik på omgivande banor
- Kapacitetsutnyttjandet kommer att bli mycket högt vissa timmar på dygnet
- Förvänta er längre gångtider på grund av enkelspårsdriften
- Inga uppehåll för resandeutbyte i Laxå under perioden vecka 15 till vecka 34
- Tåg från Kinnekulle måste vända i Gårdsjö

Infrastruktur

- **Laxå:** Driftplats med fyra tågspår och anslutning mot Värmlandsbanan via ett triangelspår. Driftplatsen har två plattformar för resandeutbyte. Och en timmerterminal i norra delen. Ett förbigångsspår (spår 30) är beläget ca 2 km öster om stationen och är 659 m långt.
- **Välevattnet:** En nybyggd driftplats med ett långt förbigångsspår (834 meter) på nedspårssidan. Endast anslutet till nedspåret. Samtidig infart vid tågmöte.
- **Finnerödja:** Driftplats utan avvikande huvudspår men med möjligheter att byta mellan upp- och nedspår (krysstation). Uppställningsspår finns (oelektrifierat).



- Enkelspårsträckan från signal Finnerödja (Fa 22) till Laxå (Lå U42) är 17 km. Välevattnet till Laxå är 11 km
- Nedsättning för arbetarskydd, 2435 m, sth 70. Gäller till vecka 34
- Gångtid Lå-Fa gt sth 100 = ca 10 min plus 1 min för arbetarskydd
- Gångtid Lå-Fa rst sth 200 = ca 5 min plus 2,5 min för arbetarskydd
- Mötesmöjlighet i Välevattnet kortar ner enkelspårsdriften. Dessutom med samtidig infart
- Trafik till/från Värmland till/från Hallsberg påverkas inte av arbetet

Trafikering

- Beroende på veckodag så är det mellan 140-150 tåg per dygn som påverkas, varav ca 45 tåg är godståg.
- Trångsektorsplanens kanaler redovisas i en tabell med antal möjliga tåglägen per tidsperiod.
- Maxkapaciteten bedöms vara max 7 tåglägen per timme med dubbelriktad trafik.
- De timmar de uppstår eventuellt en form av kolonnkörning kan antalet tåglägen ökas.
- Vid outnyttjade kanaler för ett visst tågslag så kan Trafikverket tilldela kanalen till ett annat tågslag.

Finnerödja – Laxå Ö (M-F)

Timme	Tågslag	Antal lägen	Totalt	Kommentar
22-06	Rst			Normalt kapacitetsutnyttjande. Godstågslägen prioriteras före persontågslägen.
	Gt			
06-08	Rst	10	14/2h	Mycket högt kapacitetsutnyttjande.
	Gt	4		
08-10	Rst	10	12/2h	Högt kapacitetsutnyttjande. Tåget från Kinnekulle måste vända i Gårdsjö. Går ej att vända i Laxå.
	Gt	2		
10-12	Rst	10	14/2h	Mycket högt kapacitetsutnyttjande.
	Gt	4		
12-14	Rst	10	14/2h	Mycket högt kapacitetsutnyttjande. Tåget från Kinnekulle måste vända i Gårdsjö. Går ej att vända i Laxå.
	Gt	4		
14-16	Rst	10	12/2h	Högt kapacitetsutnyttjande.
	Gt	2		
16-18	Rst	10	14/2h	Högt kapacitetsutnyttjande. Tåget från Kinnekulle vänder i Gårdsjö. Går ej att vända i Laxå.
	Gt	4		
18-20	Rst	10	14/2h	Mycket högt kapacitetsutnyttjande.
	Gt	4		
20-22	Rst	8	13/2h	Högt kapacitetsutnyttjande.
	Gt	4		

- Tabell från JNB om antal tåg per tågslag och tidsperiod.
 - Stora begränsningar
 - Räkna med längre gångtider
- Lördag och söndag förväntas all trafik få plats.

Övrig information

- Första tåget från Kinnekulle bedöms kunna trafikera upp till Hallsberg/Örebro
- Sista tåget till Kinnekulle bör också kunna trafikeras från Örebro/Hallsberg
- Övriga tåg från Kinnekulle vänder i Gårdsjö