

## Planläggningsbeskrivning – 2020-05-07

# Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken för Väg 843 Bro över Framsjöns utlopp

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Befintlig bro över Framsjöns utlopp behöver bytas ut på grund av ålder och att bron grundläggning med klumpmurar, sannolikt av oarmerad betong på träpålar, anses som olämpliga att behålla. Den nya bron ska vara dimensionerad för framtida vattennivåer samt utformas och byggas så att dagens naturmiljö i anslutning till befintlig bro bibehålls eller förbättras.

Projektet innebär att en ansökan om tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken ska sökas hos Mark- och miljödomstolen.

### **Vad har hänt?**

Arbetet är i uppstartsfasen med insamlande av material som ska sammanställas i ett Samrådsunderlag som sedan ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte (BMP-beslut).

### **Så här planerar vi arbetet**

Ett Samrådsunderlag tas fram under våren 2020 för att sedan lämnas till länsstyrelsen för BMP-beslut. I samband med detta publiceras Samrådsunderlaget på Trafikverkets hemsida där det finns möjlighet att ta del av underlaget samt att lämna in synpunkter på innehållet.

En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram under sommaren och hösten 2020 och i samband med detta arbete kommer ett flertal samråd att ske, bla med länsstyrelsen.

Parallellt med arbetet med ansökan pågår framtagandet av en vägplan för projektet. Dessa två processer påverkar varandra och ett nära samarbete kommer därför att ske bla genom att samråd med tex allmänhet och länsstyrelse kommer att samordnas i den mån det är möjligt.

### Vad händer framöver?

Länsstyrelsens BMP-beslut ligger till grund för hur omfattande MKB:n blir och vilka samråd som ska genomföras. Arbetet med MKB:n och övriga handlingar som ingår i ansökan om tillstånd för vattenverksamhet fortgår under 2020.

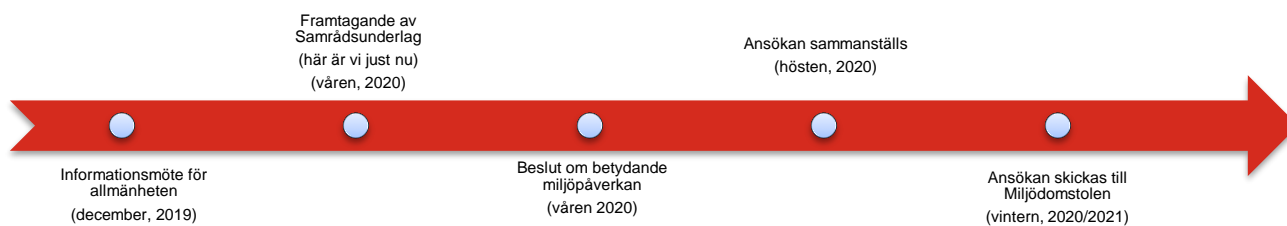
Innan ansökan skickas in till Mark- och miljödomstolen kommer vägplanen att kungöras för granskning och därefter genomgå en fastställelseprocess. Först när vägplanen vunnit laga kraft kan ansökan skickas in för beslut om villkor för byggandet av ny bro.

### När kan du påverka

Utformningen av väg- och broförslaget hanteras i vägplaneprocessen och samråds i denna. Det är i denna process som syftet med nybyggnationen samt rådigheten över berörd(t) mark/vatten prövas. När vägplanen vunnit laga kraft är själva byggandet av en ny bro godkänt, och ansökan om tillstånd för vattenverksamhet kan skickas in till Mark- och miljödomstolen som endast beslutar om villkoren för byggnationen.

Under framtagandet av ansökan kommer vi att ha kontinuerlig kontakt med länsstyrelse, kommun, övriga berörda myndigheter, övriga allmänna och enskilda sakägare med flera för att de ska ha möjlighet att ge synpunkter på och kunna påverka den. Kontakt med berörda tas via brev eller e-post. Dessutom kommer vi att annonsera i lokalpress, och på projektets hemsida, inför allmänna möten och när det finns dokument att läsa – och ge synpunkter på. Synpunkterna sammanfattas sedan i en samrådsredogörelse som bifogas ansökan.

När ansökan nått Mark- och miljödomstolen kungörs ansökan och länsstyrelsen, sakägare samt andra berörda får möjlighet att yttra sig. Mer informationen om detta kommer att publiceras löpande här på Trafikverkets webbplats.



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Ange ärendenummer om du kommunicerar med oss via brev eller e-post. Mejl skickas till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) eller till projektledare [kenth.henriksson@trafikverket.se](mailto:kenth.henriksson@trafikverket.se).

Ärendenummer för ansökan om tillstånd för vattenverksamhet: TRV 2019/109135.

Ärendenummer för vägplan: TRV 2019/58841.

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Varmland/vi-bygger-och-forbattrar/vag-843-sodra-gustavsfors-byte-av-bro-over-framsjons-utlopp/>



**Adress:**

652 26 Karlstad  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Kenth Henriksson  
Telefon: 010-123 68 58  
[kenth.henriksson@trafikverket.se](mailto:kenth.henriksson@trafikverket.se)

**Markförhandlare:**

Sara Vilagos  
Telefon: 010-124 16 31  
[sara.vilagos@trafikverket.se](mailto:sara.vilagos@trafikverket.se)