

## Planläggningsbeskrivning – 2016-06-27

# Väg 852, 896 Åkarp-Lund, cykelväg

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Cykelstråket mellan Åkarp och Lund används idag av ett stort antal cykelpendlare. Det finns brister gällande anknäytningar till övrigt nät, trafiksäkerhet, genhet, tillgänglighet och framkomlighet. Därför finns ett behov av förbättringsåtgärder för att skapa ett cykelstråk med genomgående hög standard, trafiksäkerhet och transportkvalitet.

Målet med aktuellt projekt är att öka framkomligheten, trafiksäkerheten, tillgängligheten på stråket samt göra cykling på sträckan mer attraktivt.

### Vad har hänt?

En utredning togs fram 2012 med syfte att bli en förstudie för aktuell sträckning, dock fick förstudien aldrig någon formell status och istället togs en åtgärdsvalsstudie fram, daterad 2014-06-13. Våren 2015 påbörjades arbetet med att ta fram samrådsunderlag enligt den gällande planeringsprocessen. Samrådsunderlaget har utrett förbättringsåtgärder av befintligt cykelstråk längs väg 852 samt anläggning av ny gång- och cykelväg längs väg 896. I augusti 2015 hölls ett samrådsmöte med allmänheten i form av ett öppet hus kvällstid. Yttranden från mötet samt tillhörande samrådsperiod har noterats i samrådsredogörelsen. Med detta som underlag beslutade länsstyrelsen 2015-12-07 att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan. I samrådshandlingen, som togs fram under våren 2016, beskrevs de planerade åtgärderna mer i detalj.

### Så här planerar vi arbetet

Samråd hålls med allmänhet och de som kan tänkas bli särskilt berörda samt andra intressenter såsom exempelvis kommun och länsstyrelse. Efter samråd finns det tid att inkomma med synpunkter innan vägplanen färdigställs och kungörs för granskning. När granskningen av vägplanen är genomförd kan vägplanen skickas för tillstyrkande av länsstyrelsen. Därefter skickas vägplanen till Trafikverket i Borlänge för fastställelseprövning.

Eftersom länsstyrelsen beslutat om att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan kommer ingen miljökonsekvensbeskrivning tas fram utan miljöfrågorna hanteras i en miljöbeskrivning som är integrerade i planbeskrivningen.

### Vad händer framöver?

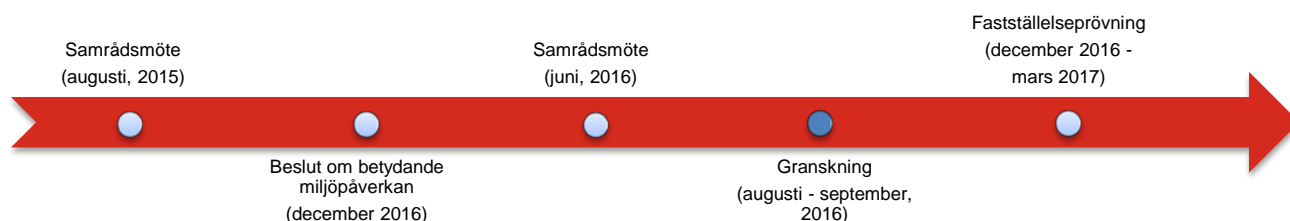
Vägplanen kungörs för granskning och det finns möjlighet att inkomma med utlåtande i samband med detta.

Granskningshandlingen kommer att finnas tillgänglig både digitalt på projekthemsidan ([www.trafikverket.se/akarp-lund](http://www.trafikverket.se/akarp-lund)) och i fysisk form på Trafikverket Region Syd.

Synpunkter på granskningshandlingen sammanställs och för de fall justeringar krävs så upprättas ett reviderings-PM. I detta PM redovisas de ändringar som har genomförts innan handlingen skickas in för fastställelse. Först när planen är fastställd och vunnit laga kraft kan byggstart ske. Byggstart planeras till slutet av 2017.

### När kan du påverka?

Du har möjlighet att påverka planen genom att lämna yttrande efter att samråd hållits. Då planen ställs ut för granskning finns även möjlighet att lämna utlåtande.



### Vill du veta mer?

Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Kontakta gärna projektledare Nina Hydbom Drennan på telefon 010-123 51 06.

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <http://www.trafikverket.se/akarp-lund>, välj Skåne län.



**Besöksadress:**  
Gibraltargatan 7  
Malmö

**Projektledare:**  
Nina Hydbom Drennan  
Telefon: 010-123 51 06  
[nina.hydbom-drennan@trafikverket.se](mailto:nina.hydbom-drennan@trafikverket.se)