

**Vägplan, samrådsredogörelse**  
**Väg 956, gång- och cykelväg,**  
**Kyrkoby dalavägen - Säröleden**  
**Kungsbacka Kommun, Hallands Län**

2020-02-17



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Vägplan, samrådsredogörelse, väg 956, gång- och cykelväg,  
Kyrkoby Dalavägen – Säröleden

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2020-02-17

Ärendenummer: 2018/121536

Avtalsnummer: 165442

Kontaktperson: Zoran Kvočka, [zoran.kvocka@trafikverket.se](mailto:zoran.kvocka@trafikverket.se), Trafikverket

# Innehåll

<b>1. SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>2. PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>3. SAMRÅDSKRETS</b>	<b>5</b>
<b>4. SAMRÅD</b>	<b>5</b>
<b>4.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	8
<b>4.2 Samråd vid utformning av planförslaget</b>	<b>8</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	8
Samråd med berörd kommun	8
Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
<b>5. UNDERLAG</b>	<b>10</b>



I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett från november 2018 fram till den dag då samrådsredogörelsen är daterad.

## 1. Sammanfattning

Följande samråd har skett inom ramen för detta projekt.

- Tidigt samråd med Kungsbacka kommun genomfördes 2018-12-10
- Tidigt samråd, samrådsremiss med de enskilda som kan bli särskilt berörda genomfördes via brevutskick under perioden 2019-02-20 till 2019-03-06.
- Tidigt samråd med allmänheten har skett via annons i lokalpressen (2019-02-19) under perioden 2019-02-20 till 2019-03-06.
- Tidigt samrådsmöte med Kungsbacka kommun 2019-02-27.
- Tidigt samråd med Länsstyrelsen i Hallands län genomfördes 2019-03-01
- Samrådsmöte med Hallandstrafiken 2019-03-07.
- Tidigt samråd, samrådsremiss med övriga intressenter, genomfördes via brevutskick under perioden 2019-03-15 till 2019-03-22.
- Samrådsmöte i samrådshandlingsskedet, 2019-10-03 i Vallda församlingshem.

## 2. Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samråds-kretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet finns diarieförd under TRV 2018/121536, upprättades 2019-02-18 och uppdaterades 2019-09-09.

### 3. Samrådsrets

Samrådsretsen har av Trafikverket anpassats till att projektet bedöms att inte medföra någon betydande miljöpåverkan. Samråd har hållits med de direkt berörda av åtgärden såsom markägare, Länsstyrelsen i Hallands län, Kungsbacka kommun, Hallandstrafiken samt indirekt berörda och övriga intresserade.

### 4. Samråd

#### 4.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

##### Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen i Hallands län genomfördes 2019-03-01 där den planerade gång- och cykelvägen presenterades. Minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2018/121536.

Samrådsunderlaget skickades in till länsstyrelsen för synpunkter. Trafikverket har erhållit synpunkterna i ett meddelande dat 2019-03-20 med diarienumr 343-1688-19 och framgår nedan:

##### *Ärendet*

Trafikverket ska samråda med Länsstyrelsen om de avser att bygga en väg enligt 14 b § Väglagen (1974:948). Trafikverket har därför begärt Länsstyrelsens samrådsyttrande.

Projektet avser nybyggnad av gång- och cykelväg längs med väg 956 mellan Kyrkby Dalavägen och Särövägen i Kungsbacka kommun.

##### *Länsstyrelsens synpunkter på samrådshandlingarna*

Länsstyrelsen bedömer att samrådsunderlaget innehåller uppgifter som ska vara med enligt 6 kap. 24 § första stycket 1 och 30 § andra stycket i miljöbalken. Samrådsunderlaget behöver därför inte kompletteras.

##### *Förorenad mark:*

I PM:et till samrådsunderlaget framgår det att det finns två objekt i EBH-databasen samt att vägdiken överlag brukar vara påverkade. Trafikverket bör redovisa vilken typ av undersökning som planeras samt vad som ska analyseras.

##### *Kulturmiljö*

Vägplanen behandlar de väsentliga frågorna sett ur fornlämnings- och kulturmiljösynpunkt. Blivande arbetsområde för planerad gång- och cykelvägen kommer ha en bredd på ca 10 meter längs en 2,4 kilometer lång sträcka. Mot bakgrund av områdets topografi, jordartssammansättning och fornlämningslandskap, kan idag okänd fornlämnning dold under mark ställvis förekomma. En dragning av gång- och cykelvägen på östra sidan av landsvägen kan beröra södra delen av begravningsplatsen till Släps gamla kyrka. Arkeologisk utredning genom provschaktsgrävning enligt 2 kap. 11 § kulturmiljölagen är ställvis motiverad längs planerad sträckning för gång- och cykelvägen. Ansökan om utredning ställs till Länsstyrelsen.

## *Stockaån*

Stockaån är en vattenförekomst som omfattas av miljö kvalitetsnormer (MKN). Eftersom det i handlingarna inte är bestämt vilken sidan av väg 956 som gång- och cykelvägen och bron planeras att byggas är det svårt att bedöma påverkan på vattenförekomsten. Kommande handlingar bör kompletteras med kemisk och ekologisk status för vattenförekomsten samt innehålla en beskrivning och bedömning av hur MKN för vatten kan påverkas och hur möjligheten att uppnå MKN påverkas. Det är sökandes uppgift att redovisa att MKN inte påverkas av den planerade åtgärden.

Kommande handlingar bör även kompletteras med försiktighetsåtgärder för att minska störning samt en beskrivning av skyddsåtgärder för att undvika grumling vid byggnation. Det område där placering av bron har minst påverkan på vattendraget och andra naturvärden bör väljas.

Stockaån är fiskförande och ett flertal elfisken har gjorts. Sandbäcken, som är ett biflöde till Stockaån, kalkas och följs upp med elfiske. I Länsstyrelsens rapport Kalkningsuppföljning i Hallands län 1989-2013 står det följande om Sandbäcken. *Vattenområdet är en synnerligen viktigt reproduktionslokal för havsöringen i Stockaåsystemet. Upp till 20 leköringar har observerats i samband med lektiden i provytan 2010-2013. Vissa av havsöringarna har bedömts väga runt fyra kilo.*

Länsstyrelsen har inga uppgifter om huruvida det finns andra arter såsom musslor eller bäck- och/eller flodnejonöga på denna sträcka. Detta bör kontrolleras innan arbetet påbörjas. Detta kan göras med vattenkikare eller genom elfiske. Då Stockaån och Sandbäcken är fiskförande är det viktigt att eventuella trummor eller dylikt är rätt dimensionerade och lagda för att inte utgöra vandringshinder.

Eventuella grävningsarbeten i Stockaån ska om möjligt göras i torrhet och att man leder vattnet förbi arbetsområdet. Om detta inte är möjligt ska grumlingen minimeras genom att granris läggs i vattenfåran en bit nedströms arbetsområdet så att vattnet silas igenom och kan sedimentera. Granriset tas bort efter avslutat arbete och efter att grumlingen upphört. Arbetena ska göras under lågflödesperioden som i vanliga fall inträffar juni-september.

### *Länsstyrelsens handläggning av samrådet:*

Vid handläggning av detta ärende har miljövårdsdirekt Per Leander varit beslutande och miljöhandläggare Annica Hegefeldt har varit föredragande. I handläggningen av ärendet har även antikvarie Bo Strömberg, miljöhandläggare Malin Salberg, naturvårdshandläggare Kristoffer Stedt, planarkitekt Josefine Carlsson och länsfiskekonsulent Erika Axelsson medverkat.

*Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna. Under arbetet med vägplanen sker ett kontinuerligt samråd med Länsstyrelsen i Halland län. Länsstyrelsens synpunkter är aspekter som tidigt identifierades som viktiga frågor att behandla i vägplanprocessen.

### Samråd med berörd kommun

2018-12-10 hölls ett tidigt möte med Kungsbacka kommun för att informera om ärendet. Minnesanteckningar från detta möte har skickats till Kungsbacka kommun. Kungsbacka kommun har inte kommenterat dessa vidare. Minnesanteckningarna finns diarieförda under TRV 2018/121536.

2019-02-27 hölls ytterligare möte med Kungsbacka kommun där informerades kommunen att byta befintlig vägbro vid Gröningevägen kan komma ingå i projektet.

*Trafikverkets kommentar:*

Kommunen och Trafikverket träffas kontinuerligt under projektet för avstämning.

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

En samrådsremiss har via brev gått ut till enskilda som antas bli berörda samt annons om tidigt samråd har varit införd i lokalpressen. Möjligheten till att lämna synpunkter på samrådsunderlaget var mellan 2019-02-20 till 2019-03-06 och materialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2019-02-20.

Inkomna synpunkter från särskilt berörda berör främst val av sida om väg 956 som den nya gång- och cykelvägen ska dras. Berörda markägare förespråkar båda alternativen. Förespråkade alternativ motiveras med anslutning till befintligt gång- och cykelbana (i norr och söder), markintrång, påverkan på befintliga ledningar samt tillgänglighet till fastigheter.

Övriga synpunkter vilka lyfts är att hastigheterna är höga, det saknas övergångsställe och trafiksäkra passager vid målpunkter samt att belysning och möblering önskas längs med gång- och cykelvägen. Korsningspunkten vid väg 956 och väg 158 (i söder) upplevs som trafik osäker idag.

Trafikflödena vilka redovisas i utskickat underlag är från 2012. Trafikflödet upplevs enligt boende ha ökat sedan dess.

Det finns också synpunkter på återkommande översvämning på ett par tomter.

Informationsbrevet samt alla inkomna brev, yttranden och minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2018/121536.

*Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket beaktar informationen i kommande projektering.

### Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

En samrådsremiss har via e-post och brev gått ut till berörda myndigheter och organisationer. Möjligheten till att lämna synpunkter på samrådsunderlaget var mellan 2019-03-15 till 2019-03-22 och materialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2019-02-20.

Utöver ovan har ett samråd med Hallandstrafiken skett 2019-03-07 med syfte att diskutera aktuella trafik- och vägutformningsfrågor i projektet.

Samrådsremissen samt alla inkomna brev, yttranden och minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2018/121536.

#### *Naturvårdsverket*

Naturvårdsverket har skickat svar att de avstår från att yttra sig i ärendet.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Ingen kommentar.

#### *Hallandstrafiken*

Längs väg 956 finns enbart anropstrafik. Hallandstrafiken ser ingen ökning i framtiden och menar att det är bättre att prioritera andra hållplatser i GC-Halland istället för att anlägga bussfickor med plattform längs sträckan och väg 956.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Ingen kommentar.

#### *Räddningstjänsten*

Räddningstjänsten har inget att erinra mot föreslagen gång- och cykelväg.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Ingen kommentar.

#### *Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)*

MSB avstår från att yttra sig i ärendet.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Ingen kommentar.

### Samråd med allmänheten

Tidigt samråd med allmänheten har skett via annons i lokalpressen (2019-02-19) och kunde under perioden 2019-02-20 till 2019-03-06 inkomma med synpunkter. Inga övriga samråd utförda i dagsläget. Samråd på plats för allmänheten är planerat till att ske under 2019.

Inga synpunkter utöver de som är särskilt berörda har inkommit från allmänheten.

## 4.2 Samråd vid utformning av planförslaget

### Samråd med berörd länsstyrelse

#### *Trafikverkets kommentar:*

Tidigt samråd har utförts under arbetet med samrådsunderlaget med Länsstyrelsen.

### Samråd med berörd kommun

#### *Trafikverkets kommentar:*

Kommunen och Trafikverket träffas kontinuerligt under projektet för avstämning.

### Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna synpunkter berör främst sträckningen av den nya gång- och cykelvägen. I synpunkterna förespråkade alternativ motiveras med möjlighet till anslutning till befintlig gång- och cykelväg, markintrång och trafiksäkerhet.

Även uppgifter om skyddsvärda objekt längs vägen samt synpunkter på hantering av befintligt avloppssystem har inkommit.



*Trafikverkets kommentar:*

Att gång- och cykelvägen i möjligaste mån kommer att löpa längs väg 956 är en förutsättning för att Trafikverket juridiskt ska få lov att bygga den. Valet av den västra sidan har skett efter avvägningar mellan trafiksäkerhet, tillgänglighet, gestaltning, komplexitet, kontinuitet, omgivningspåverkan, genomförande, underhållsaspekter samt uppfyllelse av projektens mål. Främsta skälen till att inte välja östra sidan är: intrång på tomtmark i norr, intrång på gravplats/kyrkogård som kräver arkeologisk utgrävning, behov av bergschakt norr om Stockaån, trångt mellan vägen och ån söder om Stockaån.

Trafikverket noterar skyddsvärda objekt och ledningar, och kommer att ta hänsyn till dessa i byggskedet.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

*Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)*

MSB avstår från att yttra sig i ärendet.

*Trafikverkets kommentar:*

Ingen kommentar.

## 5. Underlag

Sammanställning över diariet för underlagsmaterial med diarienummer 2018/121536.

- Allmänt informationsbrev till berörda markägare, daterat 2018-11-14.
- Minnesanteckningar samrådsmöte med Kungsbacka kommun, 2018-12-11.
- Samrådsremiss, daterat 2019-02-15.
- Annons för tidigt samråd införd i Hallandsposten, 2019-02-19.
- Minnesanteckningar samrådsmöte med Länsstyrelsen, 2019-03-19.
- Annons för samrådsmöte i samrådsrådshandlingsskedet införd i Norra Halland 2019-09-19.
- Yttrande från Länsstyrelsen, Hallandstrafiken, Räddningstjänsten, Naturvårdsverket, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap samt från fastighets- och markägare.





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)