

Titel

## Järnvägsnätbeskrivning

Dokumenttyp      Utgåva      Gäller fr.o.m.      Gäller t.o.m.      Dokumentnummer



Föreskrift      1.0      2017-12-01      Tillsvidare      **GADF 05:02.5**  
Utfärdare      Godkännare  
Trafiksäkerhetschef      VD

### Innehåll

1	Allmän information .....	2
1.1	Inledning .....	2
1.2	Publicering .....	2
2	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare .....	3
2.1	Kontakt .....	3
3	Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen .....	3
3.1	Allmänna tillträdesvillkor .....	3
3.1.1	Villkor för att ansöka om kapacitet .....	3
3.1.2	Trafikeringsrätt .....	3
3.1.3	Ansvar .....	4
3.2	Allmänna affärsvillkor .....	4
3.2.1	Ramavtal .....	4
3.2.2	Trafikeringsavtal .....	4
3.3	Operativa regler .....	4
3.4	Farligt gods .....	4
3.5	Godkännandeprocess för fordon .....	4
4	GAD Infrastrukturen .....	5
4.1	Järnvägsnätets omfattning .....	5
4.1.1	Gränser .....	5
4.1.2	Anslutande järnvägsnät .....	5
4.1.3	Trafikrestriktioner gällande farligt gods .....	5
4.1.4	Infrastrukturens tillgänglighet .....	5
4.1.5	Ansvar för röjning och bärgning .....	5
4.1.6	Röjnings medgivande .....	5

# Järnvägsnätbeskrivning

Dokumenttyp	Utgåva	Gäller fr.o.m.	Gäller t.o.m.	Dokumentnummer
Föreskrift	1.0	2017-12-01	Tillsvidare	<b>GADF 05:02.5</b>

5	Kapacitetstilldelning .....	5
6	Avgifter .....	5
6.1	Tillträde till anläggningar .....	6
6.2	Avgiftssystem.....	6
6.3	Tariff .....	6
6.4	Förändringar av avgifter.....	6
6.5	Debitering .....	6
6.6	Spåranläggningsöversikt.....	6
7	Bilaga – Begreppsförklaring vid olyckor och tillbud.....	8

## 1 Allmän information

### 1.1 Inledning

Denna föreskrift beskriver det Järnvägsnät som GAD förvaltar, de villkor som gäller för tillträde, kriterier för fördelning av infrastrukturkapacitet och information om förfarandet. GAD ansvarar för informationen liksom för fördelning av infrastrukturkapacitet.

Vad som i Järnvägsnätbeskrivningen sägs om Järnvägsföretag gäller också den som har tillstånd ("auktorisering") att organisera järnvägstrafik och som har ingått Trafikeringsavtal med GAD.

GAD tillhandahåller tjänster enligt SFS 2004:519 6 kap 23 § i anslutning till järnvägsinfrastrukturen i den utsträckning som framgår av detta dokument.

GAD kärnverksamhet är service och tekniskt underhåll av spåranläggning, järnvägsfordon samt viss annan lättare depåhantering av järnvägsfordon. För denna verksamhet driver GAD verkstadsanläggning i Karlstad i Sverige. I anslutning till GAD verkstaden finns behov av uppställning och rangering av fordon i samband med de tjänster som GAD tillhandahåller. I anslutning till verkstaden är GAD infrastrukturförvaltare av vissa spår i anslutning till verkstaden.

### 1.2 Publicering

Järnvägsnätbeskrivning", "TRI lokala tillägg för Karlstad" samt "Hantering av spårfordon med farligt gods", återfinns på GAD intranät. Denna föreskrift publiceras och distribueras via (GAD) intranät och på Trafikverket hemsida.

## 2 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

GAD omfattas av de undantag som medges enligt SFS 2004:519 6 kap 24 § när det gäller infrastrukturförvaltarens skyldigheter. GAD omfattas därför inte av kravet på att iaktta den tidsplan för tilldelningsförfarande som tillsynsmyndigheten föreskriver (SFS 2004:519 6 kap 1 § sista stycket).

För att säkerställa effektivitet och säkerhet på GAD Järnvägsnät samverkar GAD med anslutande infrastrukturförvaltare i de frågor som krävs och enligt de krav som finns i gällande lagar, myndighetsföreskrifter samt interna föreskrifter. Samråd med berörda parter sker kontinuerligt och vid behov.

För uppgifter om angränsande Järnvägsinfrastruktur hänvisas i första hand till Trafiksäkerhetschef ifråga som bäst kan svara på uppgifter samt handlägga ärenden som berör dennes infrastruktur.

GAD arbetar för att järnvägsinfrastruktur ska vara tillgängliga för alla Järnvägsföretag och tjänsteföretag på lika villkor.

### 2.1 Kontakt

För kompletterande upplysningar; Kontakta

- GAD Produktionschef, telefon. +46 (0) 702 88 50 99
- GAD Trafiksäkerhetschef, telefon. +46 (0) 722 25 95 00.

## 3 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

Generella villkor för att få bedriva eller organisera trafik på järnvägsnät framgår av järnvägslagen (SFS 2004:519) och järnvägsförordningen (SFS 2004:526) samt av Transportstyrelsens föreskrifter som utfärdats med stöd av dessa författningar.

### 3.1 Allmänna tillträdesvillkor

#### 3.1.1 Villkor för att ansöka om kapacitet

Kapacitet tillhandahålls huvudsakligen i form av tjänster enligt SFS 2004:519 6 kap 23 §. Inga särskilda villkor finns för att ansöka om en tjänst.

I de fallen GAD järnvägsnät inte utgör yttersta delen av ett spårssystem kan ansökan om tågläge inlämnas av den som vill trafikera anslutande spår. För att ansöka om tågkapacitet krävs licens, säkerhetsintyg eller auktorisation. Dessa utfärdas av Transportstyrelsen.

Tidplan för ansökan och tilldelning av kapacitet följer till alla delar Trafikverkets angivna process för tilldelning. Överenskommelse om genomförande av banarbete träffas i förekommande fall i trafikeringensavtal

#### 3.1.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till GAD järnvägsinfrastruktur kan erhållas av GAD Trafiksäkerhetschefen och den som slutit avtal med GAD om tjänst enligt SFS 2004:519 6 kap 23 §. I de fallen GAD

## Järnvägsnätbeskrivning

Dokumenttyp	Utgåva	Gäller fr.o.m.	Gäller t.o.m.	Dokumentnummer
Föreskrift	1.0	2017-12-01	Tillsvidare	<b>GADF 05:02.5</b>

Järnvägsnät inte utgör yttersta delen av ett spårssystem kan även den som vill trafikera ett anslutande spår beviljas trafikeringsrätt.

### 3.1.3 Ansvar

Den som ska trafikera GAD järnvägsinfrastruktur ska sluta samordningsavtal enligt arbetsmiljölagen (SFS 1977:1160) med GAD Produktionschef för det område på vilket järnvägsinfrastrukturen är belägen. Avtal om gränsdragning för vem som är järnvägsföretag för en fordonsrörelse, ska slutas med GAD egenskap av järnvägsföretag.

## 3.2 Allmänna affärsvillkor

### 3.2.1 Ramavtal

Avtal om nyttjande av järnvägsinfrastruktur för längre tid än en tågplansperiod kan tecknas med den som slutit avtal med GAD om tjänst enligt SFS 2004:519 6 kap 23 §, eller med den som slutit avtal om underhåll av järnvägsinfrastruktur.

### 3.2.2 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal skall slutas i samband med att avtal om tjänst enligt SFS 2004:519 6 kap 23 § tecknas, om tjänsten innebär att GAD kunder ska trafikera GAD järnvägsinfrastruktur. Trafikeringsavtal skall även slutas i samband med att avtal om underhåll av järnvägsinfrastrukturen tecknas eller avtal om annan kapacitet sluts.

## 3.3 Operativa regler

På GAD järnvägsinfrastruktur gäller Trafikverket trafiksäkerhetsbestämmelser i Järnvägen (TTJ) med kompletteringar enligt GADF 05:02 Säkerhetsbestämmelser för respektive driftområde (driftplats).

Samråd ska ske i den omfattning som anges i lokala tillägg till GAD Trafikinstruktion.

## 3.4 Farligt gods

Vad som avses med farligt gods samt vilka regler som gäller för transporter av sådant gods på järnväg, följer av lagen om transport av farligt gods (1982:821), förordningen om transport av farligt gods (1982:923) samt av RID-S; Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg (SRVFS 2004:15).

För GAD järnvägsnät gäller att vagnar lastade med farligt gods får ej föras in på GAD infrastruktur utan medgivande eller överenskommelse med GAD Trafiksäkerhetschef.

Villkor för framförande av vagnar lastade med farligt gods framgår av GAD bestämmelser om järnvägsvagnar med farligt gods GADF 05.02.6.

## 3.5 Godkännandeprocess för fordon

Fordon som ska framföras på GAD järnvägsinfrastruktur ska vara godkända enligt gällande lagar och myndighetsbestämmelser. För att få ett sådant godkännande krävs ett intyg om kompatibilitet mellan infrastruktur och fordonsägare.

## 4 GAD Infrastrukturen

### 4.1 Järnvägsnätets omfattning

#### 4.1.1 Gränser

GAD spår i Norrskog gränсар mot Karlstads Kommun och Trafikverket spår vid gränssnitt som består av klotväxel märkta med skylt GAD spår.

#### 4.1.2 Anslutande järnvägsnät

Trafikverket och Karlstad kommun är infrastrukturförvaltare för anslutande järnvägsinfrastruktur.

#### 4.1.3 Trafikrestriktioner gällande farligt gods

Vagnar lastade med farligt gods får framföras på GAD spår i enligt med de villkor som framgår av GAD bestämmelser om järnvägsvagnar med farligt gods.

#### 4.1.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Spår eller bannarbeten som kan medföra kapacitetsinskränkningar kan förekomma vid behov.

För uppställning i samband med köp av tjänst och material leveranser ska spårlängder med mera meddelas efter förfrågan.

#### 4.1.5 Ansvar för röjning och bärgning

GAD svarar för röjning i samband med olyckor på GAD järnvägsinfrastruktur och tillsätter olycksplatsansvarig. Järnvägsföretaget svarar för bärgning av sina egna fordon.

#### 4.1.6 Röjnings medgivande

Järnvägsföretaget ska efter inträffad olycka där järnvägsföretaget varit inblandat, till GAD olycksplatsansvarig lämna röjningsmedgivande.

## 5 Kapacitetstilldelning

I de fall GAD järnvägsnät inte utgör yttersta delen av ett spårssystem, kan sökande som vill passera GAD järnvägsnät för att nå ett annat järnvägsnät lämna in ansökan vid behov. Ansökan om tilldelning av sådan kapacitet hanteras inom en månad från det att ansökan kommit GAD tillhanda.

För kapacitet på anslutande järnvägsnät ska respektive järnvägsföretag ansöka hos aktuell infrastrukturförvaltare.

## 6 Avgifter

För GAD avgiftssättning gäller järnvägslagens (SFS 2004:519) 7 kap 8 §. GAD tar ut avgifter för drift, förvaltning och underhåll av järnvägsinfrastrukturen.

### 6.1 Tillträde till anläggningar

GAD offererar tillträde till anläggningar enligt punkt 4 villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen efter förfrågan.

### 6.2 Avgiftssystem

Avgiften kan antingen ingå i en tjänst enligt SFS 2004:519 6 kap 23 § eller tas ut i särskild ordning.

### 6.3 Tariff

Tariffen beräknas vid tecknade av trafikeringsavtal enligt principerna i punkt 7.2 ovan.

### 6.4 Förändringar av avgifter

Avgifterna anpassas löpande till kostnaderna för drift och underhåll av järnvägsinfrastrukturen.

### 6.5 Debitering

Debitering sker enligt överenskommelse i varje enskilt fall.

### 6.6 Spåranläggningsöversikt

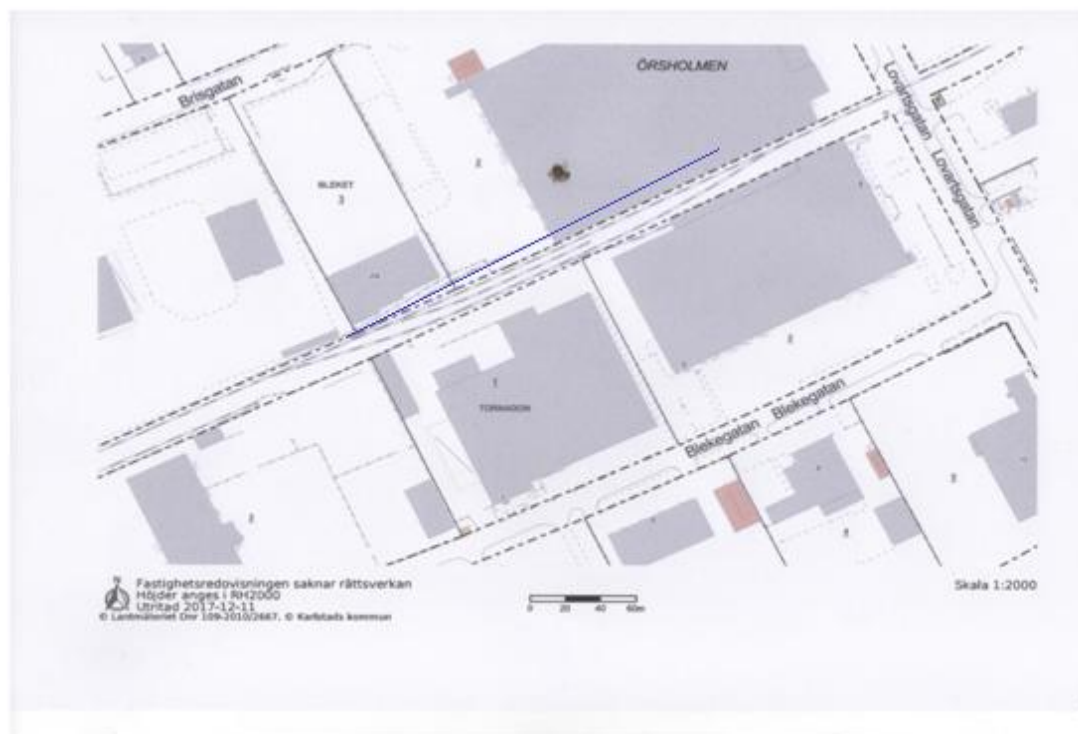
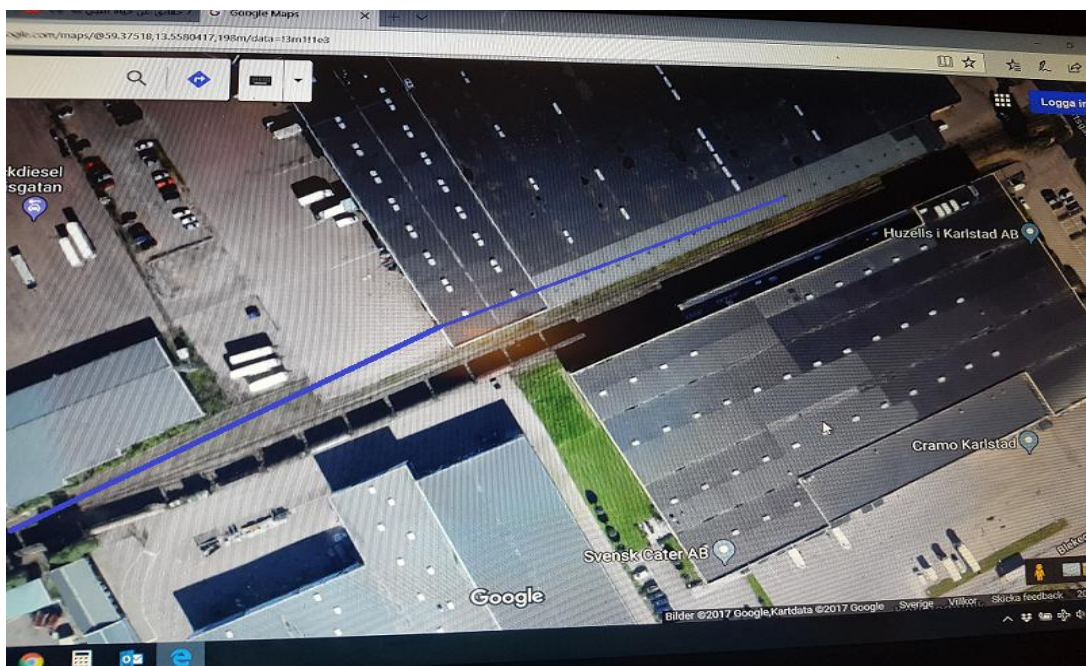
Plats (område)	Karlstad
Bandel	2334
Spårlängd	300 m
Antal växlar	1 Skiljeväxel (Klotväxel nr4)
Stoppbock	0
Belägenhet	1 – Spår invid hallen (verkstaden)
Kontaktledning	Nej
Minsta kurvradie	190 m
Största tillåtna axellast	50-kg: 22,5 t.
Största tillåtna hastighet	30 km/h
Lastprofil	A
Högsta höjd	4650 mm
Största bredd	3400 mm
Spårvidden	1435 mm
Lutning	Ingen lutning
Plankorsning	Ingen

Anm.: Största tillåtna hastighet är 30 km/h med undantag för vägövergångar, byggnad (vid lastkajen) där största tillåtna hastighet är 5 km/h enligt Trafikinstruktioner.



# Järnvägsnätbeskrivning

När främsta änden av ett växlingsätt passerar genom port, får hastigheten inte vara högre än ca 2 km/h (långsam promenadtakt).



Anm.: Gad spåranläggning är blå märkta.

## 7 Bilaga – Begreppsförklaring vid olyckor och tillbud

Definitioner	
Röjning:	Åtgärder i syfte att undanröja hinder för att få spår trafikerbart efter olycka eller haveri. Röjningen omfattar såväl lyft och spårsättning av fordon, som reparation av järnvägsinfrastrukturen.
Bärgning:	Åtgärder i förekommande fall efter avslutad röjning i syfte att omhänderta järnvägsföretags fordon, om behov finns av transport till annan ort eller verkstad för åtgärd.
Olycksplatsansvarig:	Person som i samband med olycka har följande ansvar: <ul style="list-style-type: none"><li>- Samordning av röjningsarbetena på olycksplatsen.</li><li>- Besluta om i vilken omfattning trafik kan tillåtas förbi olycksplatsen.</li><li>- Ordna tillsyningsman vid A-skydd.</li><li>- Ordna elsäkerhetsledare</li><li>- Inhämta röjningsmedgivanden.</li><li>- Lämna röjningstillstånd till röjningsplaneraren.</li><li>- Lämna röjningstillstånd till den som ansvarar för återställningsarbetet av spåren.</li></ul>
Röjningsmedgivande:	Röjningsmedgivande är ett medgivande att röjning kan påbörjas. Medgivandet lämnas av olycksutredare till den olycksplatsansvarige.
Röjningstillstånd:	Röjningstillstånd är det tillstånd som krävs för att påbörja röjnings- och reparationsarbeten på olycksplatsen. Röjningstillståndet lämnas av den olycksplatsansvarige.