

# Järnvägsnätsbeskrivning – Kalmar Hamn

## Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter
7. Övrigt

## Bilaga

Hamnkarta med järnvägsspår och växlar.

## **1. Allmän information**

### **1.1 Administrativa uppgifter**

Infrastrukturförvaltare	Kalmar Hamn Box 810 391 28 Kalmar
Besöksadress	Ölandsgatan 30 (Administrativa avdelningen) Barlastgatan (Driftavdelningen)
Telefon	0480-45 14 50
Telefax	0480-45 14 58
e-post	<a href="mailto:kalmar.hamn@kalmar.se">kalmar.hamn@kalmar.se</a>
Hemsida	<a href="http://www.kalmar.se/kalmarhamn">www.kalmar.se/kalmarhamn</a>
Organisationsnummer	212000-0746

### **1.2 Ansvar**

För innehållet i detta dokument ansvarar Kalmar Hamn.

Kalmar Hamn ansvarar för underhåll av järnvägsnät och växlar inom hamnområdet.

Kalmar Hamn ansvarar inte för kostnader som kan uppkomma för trafikutövare till följd av att någon del av spåranläggningen är obrukbar.

Trafikutövare ansvarar för att omgående rapportera olyckor, tillbud och andra oönskade händelser till Kalmar Hamn och berörda myndigheter.

### **1.3 Giltighetstid**

Detta dokument gäller för den tågplan som träder ikraft den 10 december 2006 och tillsvdare om inget annat meddelas.

---

## **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivningen har publicerats på Kalmar Hamns respektive Banverkets hemsida.

## **1.5 Kontaktpersoner**

Hamnchef	Carl-Johan Nordheim
Produktionschef	Anders Sjöblom
Hamningenjör	Peter Bergman

## **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Kalmar Hamn samarbetar med Banverket när det gäller samordning av kapacitetstilldelning.

## **2. Villkor för tillträde och trafikering**

### **2.1 Trafikeringsrätt**

Tillträde till Kalmar Hamns järnvägsanläggningar får endast den eller de som utför järnvägstransporter till/från företag belägna inom hamnområdet eller den eller de som bedriver fartygsrelaterade godstransporter.

Trafikutövare ska ha Järnvägsstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen.

### **2.2 Trafikeringsavtal**

Trafikeringsavtal upprättas i regel inte. Detta dokument redovisar i stort förutsättningarna för trafikutövning på Kalmar Hamns järnvägsanläggning.

---

## 2.3 Operativa regler

Operativa regler framgår av Kalmar Hamns trafikssäkerhetsinstruktion (TRI), daterad 1998-07-01 (godkänd 1999-03-28). Dokumentet kan beställas från Kalmar Hamn.

## 3. Infrastruktur

### 3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätets omfattning i hamnområdet framgår av bifogad karta.

### 3.2 Anslutande järnvägsnät

Kalmar Hamns järnvägsnät ansluter till Banverkets nät (Kalmar Central) i en (1) punkt. Se markering på bifogad karta.

### 3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se bifogad karta.

### 3.4 Egenskaper

Total spårlängd	Cirka 2000 meter
Antal växlar	4 (exkl. anslutningsväxeln till Banverkets nät)
Största tillåtna hastighet	10 km/h
Största tillåtna axeltryck	22 ton
Säkerhetszon	2,20 meter från närmaste räl
Plankorsning	Ja (flera)
Bommar och/eller signaler	Nej
Kontaktledning	Nej

### **3.5 Trafikrestriktioner**

Dragfordon (tåg) får endast användas fram till växel 57 på Tjärhovsplan, dock ej efter växel 42 längs med Tjärhovsgatan.

Tomgångskörning ska av miljöskäl undvikas så långt det är möjligt.

### **3.6 Tillgänglighet**

Järnvägsnätet är tillgängligt dygnet runt, alla dagar om året.

Tjänster är tillgängligt efter överenskommelse.

### **3.7 Platser där tjänster tillhandahålls**

Tjänster (kranlyft, uppställning av vagnar, m.m.) kan tillhandahållas efter överenskommelse längs i stort sett hela spårets sträckning.

Underhåll av dragfordon och vagnar är inte tillåtet inom hamnområdet.

## **4. Kapacitetstilldelning**

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt kan ansöka om kapacitet på Kalmar Hamns spåranläggningar. Ansökan ska innehålla uppgifter om antal vagnar, typ av dragfordon samt tider för trafikerings utförande. Ansökan ska ställas till Kalmar Hamn eller Banverket.

Samordning när det gäller kapacitetstilldelning kommer i förekommande fall att ske mellan Kalmar Hamn och Banverket.

Endast om det bedöms vara nödvändigt kommer skriftliga tågplaner att upprättas och läggas ut.

Eventuella tvister prövas av järnvägsstyrelsen.

---

## **5. Tjänster**

Kalmar ansvarar för löpande tillsyn och underhåll av järnvägsanläggningen.

Respektive trafikutövare ansvarar för alla växlingsrörelser inom hamnområdet. Kalmar Hamn tillhandahåller tjänster i övrigt enligt överenskommelser och avtal.

## **6. Avgifter**

Inga avgifter utgår för närvarande för att trafikera Kalmar Hamns järnvägsnät.

## **7. Övrigt**

Kalmar Hamn kommer att informera berörda trafikutövare inför större banarbeten i hamnområdet. Några större banarbeten är inte planerade inom den närmaste tiden.

**Bilaga. Hamnkarta med järnvägsspår och växlar**

