

# Järnvägsnätsbeskrivning Karlstad Kommun

samt tillägg i punkt 3.2

2013-12-11



# Järnvägsnätsbeskrivning Karlstads Kommun

## 1. Allmän information

### Övergripande Beskrivning av verksamhet och anläggning

Anläggningen är ett kommunalt industrispår med anslutning till industrier och industriområde. Anläggningen ägs av Karlstads Kommun och förvaltas av Teknik och Fastighetsförvaltningen. Ändamålet med anläggningen är att befordra gods med järnväg. Anläggningen är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

### Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar avdelningschefen Samhällsbyggnadsavdelningen vid Teknik och Fastighetsförvaltningen

### Giltighetstid

Innehållet i detta dokument är gällande från den 10 december 2006 och tills vidare.

### Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Banverkets och kommunens hemsida.

### Kontaktfunktion

För ytterligare upplysningar kontakta Per-Olof Linder, Teknik och Fastighets förvaltningen  
Tfn. 054 – 540 6825 ; mob. 070 – 537 24 46

### Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Karlstad Kommun, Teknik och Fastighetsförvaltningen samarbetar med infrastrukturförvaltarna Vänerhamn AB, Stena Metall AB, Konsum Värmland och Trafikverket.

### Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Karlstads kommuns järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen kap.3 § 5.

### Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap § 22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart T07.

## 2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

### Trafikeringsrätt

Tillträde till Karlstad kommuns infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av industrier eller företag med egen anslutande infrastruktur utföra järnvägstransporter till och från anläggningen.

#### 2.4.2 Trafikeringsavtal

Parter upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Karlstad kommuns anläggningar. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

### 3 **Infrastruktur**

#### 3.2

##### **Järnvägsnätets omfattning**

##### **Områdena Orrholmen, Lamberget, Örsholmen, Kalvholmen och Vålberg**

##### **Orrholmen**

Järnvägsnätet omfattar industrispåret från Trafikverkets spår 52 meter söder korsning Kanikenäsbanken (kordinat x: 6586190; y:1369275 RT 90 2,5 gV0:-15 ;  
x: 6584532 ; y: 150280 Sweref99 1330)

till fastighetsgräns Konsom Värmlands lager och till Näbbgatan

##### **Lamberget - Örsholmen**

från Trafikverkets spår vid Hammaröleden (AGA gas (kordinat x: 6586645; y:1370360 RT 90 2,5gV0:-15 ; x: 6585020 y : 151365 Sweref99 1330 ) till Örsholmen, Kulinggatan

##### **Kalvholmen**

från Industrispåret Trafikverkets spår vid Hammaröleden (AGA gas) -  
Örsholmen, Kulinggatan (VXL nr 5) till Gerholmmsgatan

Se bilaga 1a och 1b som är karta över järnvägsspåren.

##### **Vålberg**

Från Trafikverkets spår i bef. växel 2B sektion 0+000 vid KM261+024.982i Järnvägens längdmätning på linjen Kil-Göteborg.

koordinater x: 6589210 y: 1351780 RT902,5gV0:-15 ;  
x: 6586977 y: 132717 Sweref99 1330

till stoppbock i sektion 0+380 på spåret mot Fd. Rayon industrier.

koordinater x: 6588840 y: 1351495 RT90 2,5gV0:-15;  
x. 6586574 y: 132428 Sweref99 1330.

Från trafikverkets spår i bef växel 1B vid KM 260+605.27982 i Järnvägens längdmätning på linjen Kil-Göteborg.

Koordinater x: 6589560 y: 1351990 RT902,5gV0:-15 ;  
x: 6587325 y: 1329147 Sweref99 1330

till Älvsbyhus grind vid koordinat.

x: 6589650 y: 1352895 RT90 2,5gV0:-15;  
x: 6587449 y: 133807 Sweref99 1330

#### **Tillägg**

*Under tiden Älvsbyhus söker erforderliga tillstånd ansvarar Karlstad kommun för den del av industrispåret som sträcker sig från Älvsbyhus grind och ca: 230 meter till stoppbock.*

#### 3.2.1

##### **Gränser**

Karlstad kommuns spår är tillgänglig för normal trafikering enligt punkt 3.2

#### 3.2.2

##### **Anslutande järnvägsnät**

Karlstad kommuns järnvägsnät ansluter mot Trafikverkets järnvägsnät i punkt 1,3,10, 11 och 12 samt till Vänerhamn AB järnvägsnät i punkt 5 och Stena metall i punkt 4 och Konsum Värmland i punkt 2 samt till Älvsbyhus i punkt 13 enligt TRI (Trafiksäkerhetsinstruktion)

#### 3.2.3

##### **Egenskaper**

Spåret har lastprofil A ( största bredd 3400mm och högsta höjd 4650 mm)

Spårvidden är 1435 mm

Total spårlängd ca. 5600m+650m+1200m

Största tillåtna axellast 22,5 ton

Största tillåtna hastighet 30km/tim med undantag vid vägövergångar där största tillåtna hastighet är 10 Km/tim enl.TRI

Banan är inte elektrifierad.

### 4

#### **Kapacitetstilldelning**

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på Karlstad kommuns spåranläggning i enlighet med villkoren i detta dokument.

Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon samt tider och veckodagar för trafikeringens utförande.

**4.1 Tidplan för ansökan och tilldelning av kapacitet**  
Tidplanen följer till alla delar Trafikverkets angivna process för tilldelning

**4.2 Banarbeten**  
Överenskommelse om genomförande av banarbete träffas i förekommande fall i trafikeringsavtal

## **5. Tjänster**

### **Växling och andra tjänster**

Järnvägsföretag som Infrastrukturförvaltaren (Karlstad Kommun) kontrakterar ansvarar var och en själva för samtliga växlingsrörelser på spåranläggningen såsom järnvägsföretagare.

## **6. Avgifter**

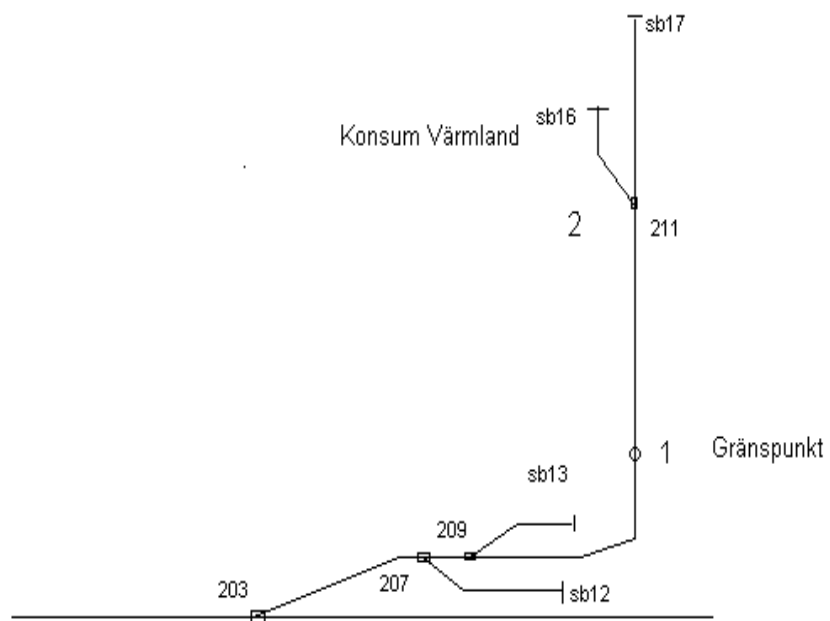
**6.1 Avgiftsprinciper**  
Karlstads Kommun debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 4, en avgift per inväxlad vagn.

**6.2 Avgiftssystem**  
Karlstad kommun tar ut en avgift för järnvägstrafiken där avgiften är baserad på den totala kostnaden för tjänsten att tillhandahålla järnvägsspår.

### **6.3 Avgift**

För tilldelad kapacitet debiteras per inväxlad vagn 120 SEK

Bilaga 1a



Bilaga 1b

