

Järnvägsnätsbeskrivning för industrispår i Kils kommun

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

ALLMÄN INFORMATION

1.1 INLEDNING

Kils kommun är infrastrukturförvaltare och tillhandahåller samhällstjänster varav två industrispår ingår i kommunens förvaltning. Industrispåren är anslutna till Kil station (driftsplats) med tågklarerare som sköter ställverket på stationen dit infartsväxlarna till industrispåren regleras.

Kils kommun eftersträvar fler miljövänliga transporter och anser därför att industrispåren är en del i ett långsiktigt hållbart transportsystem på rätt spår. Kil har ett unikt geografiskt läge med avseende på järnvägsinfrastruktur med Värmlandsbanan Karlstad – Oslo, Vänerbanan Kil – Göteborg, Bergslagsbanan Kil – Borlänge och Fryksdalsbanan Kil – Torsby. Kil är en av få stationer i Sverige med fem anslutande linjer.

1.2 JURIDISK STATUS

1.2.1 ANSVAR

Kils Kommun tekniska förvaltning ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 GILTIGHETSTID OCH ÄNDRINGAR

1.3.1 GILTIGHETSTID

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 1 mars 2013 och tills vidare.

1.3.2 ÄNDRINGAR

Kils kommun uppdaterar järnvägsnätbeskrivningen i samband med förnyelse av säkerhetstillståndet vart 5 år vilket genomförs nästa gång 2015. Genomförs ändringar i infrastrukturen kan järnvägsnätbeskrivningen uppdateras i samband med nästkommande tågplan.

1.4 PUBLICERING

Järnvägsnätbeskrivningen finns tillgänglig på Kils Kommun hemsida www.kil.se samt på Trafikverkets hemsida.

1.5 KONTAKTER FÖR MED DETALJERAD INFORMATION

Se bilaga 1 kontaktlista.

1.6 SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE

Kils kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

1.7 ORDLISTA

Kontakta Kils kommun, se bilaga 1 kontaktlista.

2 VILLKOR FÖR DEM SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN

2.1. INLEDNING

Kils kommun upplåter industrispåret till de tågoperatörer som bedriver transport på industrispåret. Detta avser bland annat produkter som metallsrot, ballast, byggelement och timmer.

2.2 ALLMÄNNA TILLTRÄDESVILLKOR

2.2.1 VILLKOR FÖR ATT ANSÖKA OM TAGLÄGE

Ett järnvägsföretag med säte inom EES eller i Schweiz har rätt att utföra godstrafik på svenska järnvägsnät och därmed även Kils Kommun industrispår. Persontrafik är inte tillåten.

2.2.2 TRAFIKERINGSRÄTT

Tillträde till Kils Kommuns infrastruktur har den som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

2.2.3 ANSVAR

Kils kommun ansvarar för att infrastrukturen uppfyller nödvändiga säkerhetskrav för framförande av tågfordon på banan.

Tågoperatören utför godstrafik på industrispåret enligt Transportstyrelsens regler.

2.3 ANSÖKAN OM TÅGLÄGE

Se kapitel 4.

2.4 ALLMÄNNA AFFÄRSVILLKOR

2.4.1 RAMAVTAL

Tillämpas ej av Kils kommun.

2.4.2 TRAFIKERINGSAVTAL

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på Kils kommuns anläggning. Tider, växlingsrörelser med mera ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.5 OPERATIVA REGLER

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Kils Kommun kan erhållas kommunen.

2.6 FARLIGT GODS

Kils Kommun tillåter transport av farligt gods efter särskild anmälan till kommunen.

2.7 PROVKÖRNING AV FORDON

Kils Kommun tillåter inte provkörning av fordon på industrispåren.

3 INFRASTRUKTUR

3.1 INLEDNING

Kils kommun har två industrispår belägna i Kil station (driftsplats). Lersätter industrispår är 1 630 meter långt med ett förbigångsspår på 200 meter längst bort i slutet av industrispåret och ansluter till Vänerbanan.

Det andra industrispåret är anslutet till Fryksdalsbanan mot Torsby och är 400 meter långt och går in till en industrifastighet med byggverksamhet och lastkaj.

3.2 JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsplan.

3.2.1 GRÄNSER

Trafikverket gränsar mot Kils kommuns industrispår. Lersätter Industrispår gränsar i spårspår 125a som regleras tillsammans med spårväxel 125 på stamspåret mot Göteborg som styrs av tågledningen i Kil som ansvaras av Trafikverket.

Det korta 400 meter långa industrispåret på Frykdalsbanan börjar i BKS efter anslutningsväxel som låses med K5 nyckel och tillträde skall anmälas till tågledningen i Kil.

En anslutningsväxel finns mot AB O Hallqvist Återvinning.

3.2.2 ANSLUTANDE JÄRNVÄGSNÄT

Industrispåret ansluter till järnvägsnätet i spårväxel 125 på Vänerbanan som förvaltas av Trafikverket. Det korta industrispåret ansluter till Fryksdalsbanan. Spårväxlarna regleras av Trafikverket och dess tågledare på Kils station.

3.2.3 YTTERLIGARE INFORMATION

Kontakta Kils kommun, se bilaga 1 kontaktlista.

3.3 BESKRIVNING AV JÄRNVÄGSINFRASTRUKTUR

3.3.1 GEOGRAFISK ANLÄGGINGSÖVERSIKT

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Kils Kommun industrispår är enkelspåriga varav Lersätter industrispår har ett förbigångsspår på 200 meters längd. Spåren består av SJ43 kg räler vilket innebär att stax 22,5 ton skall framföras med försiktighet. Spårvidden är 1 435 mm. Kil station ansluter till industrispåren.

3.3.2 EGENSKAPER

Industrispåren tillåter lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm) samt lastprofil C och europeisk GC-profil.

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.

Största tillåtna hastighet är 10 km/h för hela anläggningen.

Maximala tåglängder är 200 m. Notera att det förekommer kraftig lutning i S-kurva med kurvradie 170 meter och spårlutning 14,5 promille vilket kan begränsa tågrörelser under vissa väderförhållanden.

Lastnings- och lossningsspåren vid lastkajen på Lersätterspåret lutar 3 promille vilket innebär att bromsskor alltid skall placeras under vagnshjulen. Spåret lutar mot stoppbock.

Banan är inte elektrifierad.

Maximal tåglängd bör anpassas med avseende på lokets dragkraft, väderförhållande och det faktum att det är S-kurvor med snäva kurvradier relativt kraftig lutning och låg hastighet. Kils kommun rekommenderar tåglängder under 200 meter.

3.3.3 TRAFIKSTYRNINGS- OCH KOMMUNIKATIONSSYSTEM

Kils kommun har inget kommunikationssystem för trafikeringen av industrispåren. Kommunikation skall säkerställas med tågledningen i Kil för att industrispåren skall kunna trafikeras. Spårväxel 125 regleras av tågledarna i Kil.

Vid trafikering av industrispåren finns ingen tågdetekteringsutrustning.

För passage av plankorsningen Harkevålsvägen skall tågoperatören aktivera bomfällningen vid passage av plankorsningen. Det är inte tillåtet att passera vägen utan att fälla bommarna. Om bommarna är ur funktion skall infrastrukturägaren kontaktas omgående.

ATC system finns inte på industrispåret.

3.4 TRAFIKRESTREKTIONER

3.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR

Intet.

3.4.2 MILJÖRESTRIKTIONER

Verksamheter som medför buller från lok och maskiner är inte tillåtet mellan klockan 00:00-06.00.

3.4.3 FARLIGT GODS

Kils kommun tillåter transport av farligt gods efter särskild anmälan till kommunen, se bilaga 1 kontaktlista.

3.4.4 TUNNLAR

Inga tunnlar förekommer.

3.4.5 BROAR

Inga broar förekommer.

3.5 INFRASTRUKTURENS TILLGÄNGLIGHET

Industrispåren är helt avstängda två veckor i juli för underhållsåtgärder.

3.6 PLATSER DÄR TJÄNSTER TILLHANDAHÅLLS

Utmed industrispåret finns företaget Hallqvist demonteringsfirma som kan tillhandahålla kranar och truckar samt har demonteringsverksamhet av rullande järnvägsmaterial. I slutet av industrispåret finns en lastkaj på 120 meter som kan användas för utlastning av byggelement och ballast. På motsatta sidan förekommer det timmerhantering.

3.7 PLANERAD UTVECKLING AV INFRASTRUKTUR

Ingen planerad utveckling är aktuell i dagsläget. Kontakta Kils Kommun om intressen finns för terminalutveckling.

4 KAPACITETSTILLDELNING

4.1 INLEDNING

Kils Kommun följer den tidsplan och process för tilldelning av kapacitet som Trafikverket tillämpar för tågplan 2012. Kils Kommun tilldelar kapacitet på industrispåret efter behov från operatörerna som anmäler tidpunkt till kommunen för tillträde till industrispåret. Kapacitetsutnyttjandet idag är 50 %. För den som söker kapacitet på angränsande infrastrukturförvaltares nät går det bra att kontakta Trafikverket.

4.2 PROCESSBESKRIVNING

Den som avser att bedriva trafik på Kils Kommuns infrastruktur ska kontakta Kils kommun.

Därefter kontrollerar Kils kommun om spåret är tillgängligt och bokar tid som tågoperatören begär.

Är flera tågoperatörer intresserad av samma tid är det den tågoperatör som först bokat som tilldelas kapacitet. Tvistlösning sker genom positiv förhandling med kommunen. Om industrispåren anses vara överbelastade prioriteras det gods som ställer till störst ekonomiska skada för tågoperatörens kund som prioriteras.

4.2.1 UPPGIFTER I ANSÖKAN

Den som avser att bedriva trafik på Kils Kommuns infrastruktur ska i ansökan om kapacitet och specificera följande: vagnantal, vikt, frekvens, önskad tidsperiod för

avgång och ankomst etc. Ansökan skickas till ansvarig på Kils kommun, se bilaga 1 kontaktlista.

4.3 ANSÖKAN OM KAPACITET

Se 4.2 ovan.

4.3.1 ORDINARIE PLANERINGSPROCESS

Se 4.2 ovan.

4.3.2 AD-HOC ANSÖKNINGAR

Se 4.2 ovan.

4.4 TILLDELNINGSPROCESS

Se 4.2 ovan.

4.4.1 SAMORDNING

Se 4.2 ovan.

4.4.2 TVISTLÖSNING

Se 4.2 ovan.

4.4.3 ÖVERBELASTAD INFRASTRUKTUR

Se 4.2 ovan.

4.4.4 BESLUT OM TÅGPLAN

Tågplan upprättas inte för industrispåren. Kils kommun upprättar ett bokningsschema för industrispåren.

4.5 TILLDELNING AV KAPACITET FÖR UNDERHÅLLSARBETEN OCH ANDRA BANARBETEN

Se 4.2 ovan.

4.6 TILLDELAD KAPACITET SOM INTE UTNYTTJAS

Om tågoperatören inte utnyttjar tilldelad kapacitet innebär det att Kils Kommun har rätt att häva trafikeringsavtalet med omedelbar verkan.

4.7 SPECIALTRANSPORTER OCH FARLIGT GODS

Specialtransporter är inte tillåtet på Kils kommuns industrispår. Transport av farligt gods skall anmälas till Kils kommun, se punkt 3.4.3.

4.8 SÄRSKILDA ÅTGÄRDER I HÄNDELSE AV STÖRNINGAR

Om störningar uppstår på industrispåret skall Kils kommun att omedelbart kontaktas. Kils kommun skall skyndsamt avhjälpa felet genom att anlita en underhållsentreprenör för järnvägen. Vid störningar utanför ordinarie arbetstid (mån-fre 07:00-16:00) kontakta kommunen entreprenör, se bilaga 1 kontaktlista.

4.8.1 FÖRUTSÄGBARA PROBLEM

Beredskapsplan ej upprättad.

4.4.2 EJ FÖRUTSÄGBARA PROBLEM

Beredskapsplan ej upprättad.

4.4.3 OLYCKSHANTERING

Om olycka inträffar inom ordinarie arbetstid (mån-fre 07:00-16:00) skall Jan Westerberg kontaktas. På övrig tid kontakta kommunens olycksplatsombud.

Ange tid för olyckan, eventuellt skadade personer, olyckans omfattning och typ, kontrollera så att olyckan inte kan förvärras eller att tredje man kan skadas.

Följ gällande rutiner för järnvägsolyckor där bland annat Transportstyrelsen skall informeras.

5 TJÄNSTER

5.1 INLEDNING

Kils Kommun tillhandahåller lastnings- och lossningsspår samt tillhörande lastkaj kan användas efter samråd med Kils kommun.

Tågbildning kan göras på Kils station vilken förvaltas av Trafikverket.

Skrotning av rullande järnvägsmateriel kan utföras av AB O Hallqvist Återvinning som industrispåret är anslutet till.

5.2 TILLTRÄDE TILL ANLÄGGNINGAR SAMT TILLHANDAHÅLLANDE AV TJÄNSTER

Kils kommun ger tillträde efter samråd med kommunen om önskade tjänster.

5.2.1 ANVÄNDNING AV UTRUSTNING FÖR LEVERANS AV DRIVMOTORSTRÖM

Industrispåret är oelektrificerat.

5.2.2 BRÄNSLEDEPÅER

Förekommer ej.

5.2.3 STATIONER FÖR PASSAGERARE INKLUSIVE BYGGNADER OCH ÖVRIGA FACILITETER

Förekommer ej.

5.2.4 GODSTERMINAL

Industrispåret är en godsterminal med lastkaj 120 meter och förbigångsspår 200 meter för hantering av metallskrot, byggelement, ballast och timmer.

5.2.5 RANGERBANGÅRDAR

Finns i anslutning till Kils station som förvaltas av Trafikverket.

5.2.6 SPÅR ELLER SPÅROMRÅDE FÖR TÅGBILDNING

Finns i anslutning till Kils station som förvaltas av Trafikverket.

5.2.7 SIDOSPÅR FÖR UPPSTÄLLNING

Finns i anslutning till Kils station som förvaltas av Trafikverket.

5.2.8 UNDERHÅLLS- OCH ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR

Finns i anslutning till Kils station som förvaltas av Trafikverket. Swemaint har även hjulverksamhet samt AB O Hallqvist Återvinning som demonterar spårfordon för skrotning.

5.3 TILLÄGGSTJÄNSTER

5.3.1 DRIVMOTORSTRÖM

Industrispåret är oelektrificerat.

5.3.2 BRÄNSLE

Kils kommun tillhandahåller ingen service gällande bränsle.

5.3.3 SERVICE FÖR TÅG

Kontakta Swemaint som har verksamhet i Kil.

5.3.4 TJÄNSTER GÄLLANDE SPECIALTRANSPORTER OCH FARLIGT GODS

Specialtransporter är inte tillåtet på Kils kommun infrastruktur. Farligt gods kan hanteras på industrispåret under förutsättning att Kils Kommun informeras om transporten med farligt gods.

5.3.5 ANDRA TILLÄGGSTJÄNSTER

Intet.

5.4 EXTRA TJÄNSTER

5.4.1 TILLTRÄDE TILL TELEKOMMUNIKATIONSNÄT

Industrispåren saknar telekommunikationsnät. För övriga nät kontakta Trafikverket.

5.4.2 TILLHANDAHÅLLANDE AV EXTERN INFORMATION

Kontakta tågledarna på Kil station eller Trafikverket.

5.4.3 TEKNISK KONTROLL AV RULLANDE MATERIAL

Kontakta Swemaint på Kils station.

5.4.4 ANDRA EXTRA TJÄNSTER

Intet.

6 AVGIFTER

6.1 AVGIFTPRINCIPER

Kils Kommun tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretagen en vagnavgift för varje vagn som kör in på industrispåret. Alternativt debiteras en bokningsavgift. Inga avgifter återbetalas om bokningen inte utnyttjas.

6.1.1 TILLTRÄDE TILL ANLÄGGNINGAR ENLIGT 5.2

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

6.1.2 TILLHANDAHÅLLANDE AV TJÄNSTER ENLIGT 5.2

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

6.1.3 TILLÄGGSTJÄNSTER ENLIGT 5.3

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

6.1.4 EXTRA TJÄNSTER ENLIGT 5.4

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

6.2 AVGIFTSSYSTEM

Enligt ovan debiterar Kils Kommun en vagnavgift eller bokningsavgift. Avgiften betalas endast en gång per vagn oberoende om vagnen är lastad eller ej har ingen betydelse. Vid bokningstillfället debiteras en bokningsavgift per tillfälle som bokas. Avgiften är marginalkostnaden som Kils Kommun har beräknat.

6.3 TARIFF

Vagnavgift är 150 kronor per vagn.

Bokningsavgift är 900 kronor.

6.3.1 SÄRSKILD AVGIFT

Tillämpas ej.

6.3.2 TILLTRÄDE TILL ANLÄGGNINGAR ENLIGT 5.2

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

6.3.3 TILLHANDAHÅLLANDE AV TJÄNSTER ENLIGT 5.2

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

6.3.4 TILLÄGGSTJÄNSTER ENLIGT 5.4

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

6.3.5 EXTRA TJÄNSTER ENLIGT 5.4

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

6.4 FÖRÄNDRING AV AVGIFTER

Ej aktuell för tidpunkten.

6.5 DEBITERING

Debitering sker månadsvis per faktura.

BILAGA 1 - KONTAKTLISTA KILS KOMMUNS INDUSTRISPÅR

Ärende	Person eller företag	Telefon	E-postadress
Allmän information, Störningar etc. *	Jan Westerberg	0554-191 34	jan.westerberg@kil.se
Bokningar, anmälan, kapacitet etc. **	Annelie Larsson	0554-192 11	annelie.larsson@kil.se
Övriga frågor	Andreas Andersson	0554-19527	Andreas.andersson@kil.se
Olycksplatsombud	Infranord	010-1215530	
Felavhjälpning	Infranord	010-1215530	
Växling	Green Cargo ?	070-30 40 463	
*	Vid frånvaro kontakta nedanstående		
**	Vid frånvaro kontakta ovanstående		

Godkänd av tekniska nämnden 2013-01-24, § 7