

# Järnvägsnätsbeskrivning

För tågplan med början 2006-12-10



## *Innehållsförteckning*

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

### **1 Allmän information**

#### ***1.1 Inledning***

Klippans kommun förvaltar ett industristamspår som finns tillgängligt för de företag och industrier som behöver järnvägstransporter till och från industriområde Åbytorp i Klippan.

#### ***1.2.1 Ansvar***

Klippans kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

#### ***1.3.1 Giltighetstid***

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

#### ***1.4 Publicering***

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Klippans kommuns hemsida, [www.klippan.se](http://www.klippan.se) samt på Banverkets hemsida, [www.banverket.se](http://www.banverket.se)

#### ***1.5 Kontakter för mer detaljerad information***

Kontakta Tekniska kontoret, Monica Johansson, tel: 0435-28221 för ytterligare upplysningar

#### ***1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare***

Klippans kommun samarbetar med Banverket i samband med kapacitetstilldelningen av såväl nationell som internationell trafik.

### **2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen**

#### ***2.2 Allmänna tillträdesvillkor***

För att få tillträde till anläggningen krävs att verksamhetsutövare eller järnvägsföretag har giltiga tillstånd från Järnvägsstyrelsen att bedriva tågtrafik.

#### ***2.2.2 Trafikeringsrätt***

Tillträde till Klippans kommuns infrastruktur får endast den eller de som utför järnvägstransporter till och från Åbytorps industriområde.

#### ***2.3 Ansökan om tågläge***

Sker i samråd med berörda parter.

#### ***2.4.1 Trafikeringsavtal***

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Klippans kommuns anläggning. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

#### ***2.4.2 Operativa regler***

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Klippans kommuns kan erhållas av Tekniska kontoret, Monica Johansson, tel: 0435-28221

### **3 Infrastruktur**

#### ***3.1 Inledning***

Spåranläggningen omfattar 2,7 km spår, 2 st spårväxlar och 2 st spårspärrar.

#### ***3.2 Järnvägsnätets omfattning***

Se bilaga 1 som är en karta över spåranläggningen.

#### ***3.2.2 Anslutande järnvägsnät***

Punkt 9A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av staten (Banverket).

#### ***3.3.1 Geografisk anläggning***

Alla spår, som är enkelspår, är utmärkta med ett unikt nummer på kartan, bilaga 1.

Spårvidden är 1435 mm.

#### ***3.3.2 Egenskaper***

- Spår 1-2, 4-5 har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm)
- Största tillåtna axellast (STAX) är 25 ton.
- Största tillåtna hastighet är 30 km/h. Vid vägkorsningar är största tillåtna hastighet 10 km/h
- Maximala tåglängder är 100 m.
- Banan är inte elektrifierad.

#### ***3.4.3 Farligt gods***

Det är tillåtet att frakta farligt gods på anläggningen.

#### ***3.5 Infrastrukturens tillgänglighet***

Spåret är öppet under hela året.

#### ***3.6 Platser där tjänster tillhandahålls***

På Klippans bangårdsområde finns sidospår för växling och uppställning som tillhandahålls av staten (Banverket).

### **4 Kapacitetstilldelning**

#### ***4.1 Inledning***

Med tanke på den begränsning som finns i p 2.2.2 behövs ingen kapacitetstilldelning.

Tilldelning sker i samråd med berörda parter.

### **5 Tjänster**

#### ***5.3.7 Sidospår för uppställning***

Se p 3.6

### **6 Avgifter**

#### ***6.1 Avgiftsprinciper***

Klippans kommun avser under hösten 2006 ta ett politiskt beslut avseende avgiftsprinciper.

Tillsvidare debiteras ingen avgift. Ny version av järnvägsnätetsbeskrivningen delges när beslut om avgifter tagits och när samråd har skett med berörda parter.

