

Gällande fr. o m: 2011-07-25
Ändrad:
Utgåva:2
Verisionsbeteckning: 2011:04
Utgivare: Bertil Ringqvist

Järnvägsnätbeskrivning

Kumla kommun

1 Inledning

1.1 Övergripande beskrivning av verksamheten

Anläggningarna består av kommunala industristampår med anslutning till industrier och lastområden i Via, samt industrispårsområdet i Kvarntorp, som omfattar Akzo Nobel Rexolin AB, Kemwater och Kumla Kommuns spåranläggningar.

Industrispårsområdet i Kvarntorp förvaltas av Kumla Kommun, på uppdrag av Kemwater och Akzo Nobel Rexolin AB.

Ändamålet med anläggningarna är att befordra gods med järnväg. Anläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument. För trafikerings av industrispårsområdet i Kvarntorp krävs särskilt växlingsavtal eller transportavtal.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Kommunens tekniske chef.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som trädde i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Kumla kommun hemsida samt Trafikverkets hemsida och delas ut till samtliga järnvägsföretag som tecknar trafikeringsavtal (banupplåtelseavtal) med Kumla kommun för att trafikera spåranläggningen.

1.5 Kontakter

Kontakter *med hänvisas* till Kumla kommun, tekniska kontoret

Telefon: 019 – 58 82 39

Fax: 019 – 58 82 75

Mobil: 070 – 358 80 70

E-post: bertil.ringqvist@kumla.se

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Kumla Kommun samarbetar med infrastrukturförvaltarna Procordia, Lantmännen och Trafikverket.

2 Villkor för den som vill trafikera spåranläggningen

2.1 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Kumla Kommuns järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, §5.

För trafikering av Kvarntorp krävs särskilt växlingsavtal eller transportavtal.

2.2 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart.

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Kumla kommuns spåranläggning. Tider, växlingsrörelser mm skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Kumla kommun kan rekvireras från Tekniska kontoret, Bertil Ringqvist

Telefon: 019 - 58 82 39

Fax: 019 – 58 82 75

Mobil: 070 – 358 80 70

E-post: bertil.ringqvist@kumla.se

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnäten omfattar industristampåret vid Via, från Banverkets sidospåsanläggning till anslutande infrastrukturförvaltare Lantmännen och Procordia, samt industrispårsområdet i Kvarntorp med anslutning till Trafikverkets sidospåsanläggning.

Gällande fr. o m: 2011-07-25

Ändrad:

Utgåva:2

Versionbeteckning: 2011:04

Utgivare: Bertil Ringqvist

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren på Kumla kommuns spåranläggning.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsnäten ansluter till Trafikverket, Lantmännen och Procordia infrastrukturförvaltning.

Punkt 1 i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket. Kumla kommuns spåranläggning ansluter även till flera privata spåranläggningar punkt 2 i bilaga 1. Det kan förekomma att privata spåranläggningar för närvarande inte är i bruk.

Se spårskisser enligt bilaga 1.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskisser enligt bilaga 1,

3.4 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Järnvägsföretag som trafikerar samma spårområde (samtidig växling) vid samma tidpunkt ska träffa särskild överenskommelse (samråd) om genomförandet av trafikeringen.

Överenskommelse om växlingstider och/eller samtidig växling ska godkännas av Kommunens tekniske chef.

Se kommunens TRI.

3.5 Egenskaper

- Spårvidden är 1435mm
- Alla spår har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 10 km/h, lägre hastigheter anges med hastighetstavlor.
- Maximala tåglängder är 500 m.
- Banan är inte elektrifierad.

3.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Finns inga restriktioner, vinter tid ska järnvägsföretaget försäkra sig om att spåren är snö- och isrädda innan spåranläggningen nyttjas.

3.7 Platser där tjänster tillhandahålls

Vid Kumla Kommuns spåranläggningar tillhandahålls för närvarande inga tjänster.

4 Kapacitetsfördelning

4.1 Kapacitetsfördelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 2.1 (Trafikeringsrätt) i detta dokument, har rätt att ansöka om kapacitet på Kumla Kommuns spåranläggning, i enlighet med villkoren i detta dokument.

Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon (littera), samt tider och veckodagar för trafikeringens utförande.

4.2 Tidplan för ansökan

Tidsplanen följer till vissa delar Trafikverkets angivna process för tilldelning.

4.3 Spårarbeten

Överenskommelse om genomförande av spårarbeten träffas i förekommande fall genom trafikeringsavtal mellan parterna.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget upprättat trafikeringsavtal med Kumla kommun ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Kumla Kommun tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 4 (kapacitetsfördelning). En avgift per invälad vagn.

Om marginalkostnaderna väsentligt förändras till följd av ökad eller minskad trafik, regleras avgiften i trafikeringsavtal mellan parterna. För tilldelad ad-hoc kapacitet utgår en avgift per beställningstillfälle.

6.2 Tidplan för ansökan och tilldelning av kapacitet

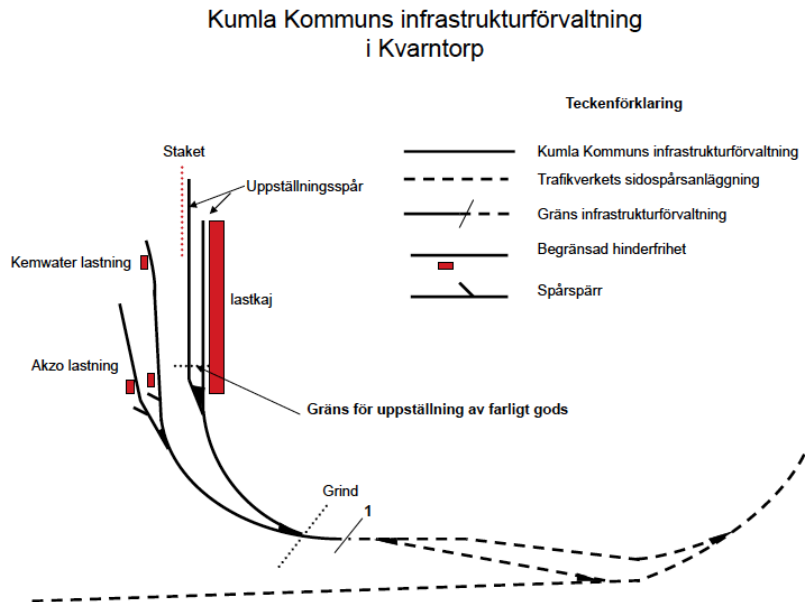
Tidsplanen följer till vissa delar Banverkets angivna process för tilldelning.

6.3 Spårarbeten

Överenskommelse om genomförande av spårarbeten träffas i förekommande fall genom trafikeringsavtal mellan parterna.

7 Bilaga 1

7.1 Spårskiss Kvarntorp



7.2 Spårskiss Via

