

Planlägningsbeskrivning – 2016-10-03

Bro över Kalix älv i Kalix

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Bro över Kalix älv i Kalix är en viktig länk på E4 där framkomlighet har hög prioritet. Vägen är av riksintresse och ingår i det transeuropeiska vägnätet (TEN-vägnätet). Transportströmmarna längs E4 ansluter mot Finland i norr och i väst mot E10 och Norge. Vägen är utpekade i ett tänkt BK 74 vägnät, dvs klara fordon med upp till 74 tons bruttovikt. Bron är utpekad som en av de broar som måste åtgärdas för att klara ett 74 tons-vägnät.

Kalix älv delar Kalix samhälle och bron är enda förbindelsen mellan stadsdelarna på södra sidan till Kalix centrum och norra sidan. Årsdygnstrafiken, ÅDT, längs väg E4 över bron mellan cirkulationsplatserna är cirka 10 600 fordon varav cirka 1 000 är tung trafik (mätår 2014).

E4 bron i Kalix är sliten och kräver mycket underhåll. Bron klarar inte dagens dispenser utan avstängning av trafiken för att köra på mitten av bron eller alternativt krävs omledning via tätbebyggda områden som inte är lämpliga för den typen av tung trafik. Gång- och cykelväg finns på ömse sidor om bron. Dessa är dock smala och svåra att sköta driften på.

Trafikverket planerar att bygga en ny bro i närheten till befintlig bro. E4 förblir i befintligt läge och anslutningar kommer att ske vid befintliga cirkulationsplatser. Bron ska utformas på ett sådant sätt att den blir en inbjudande port mot Kalix samhälle. Gång- och cykelväg ska finnas på bron och anslutas till befintligt gång- och cykelvägnät. Bredden på bron ska möjliggöra en framtida mötesseparering. Bron ska klara BK74 samt dispensfordon upp till 90 ton i ordinarie körfält. Utöver detta bör bron även klara 130 tons dispensfordon med hjälp av avstängning. Befintlig bro kommer att rivas.

Så här planerar vi arbetet

Planarbetet har inletts med framtagande av ett samrådsunderlag. Samrådsunderlaget utgör underlag för samråd och för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

I samrådsunderlaget beskrivs förutsättningar och vilken miljö som kan påverkas. Samråd kommer att hållas med berörda parter så som kommunen, fastighetsägare och organisationer samt med

allmänheten. Samrådet sker bl. a genom att samrådsunderlaget kommer att finnas tillgängligt och det kommer att finnas möjlighet att lämna synpunkter.

Därefter fortsätter arbetet i form av en samrådshandling. I samrådshandlingen studeras och beskrivs det valda alternativet mer detaljerat. Samråd sker bl.a. genom ett större samrådsmöte i Kalix där vi beskriver projektet och den föreslagna lösningen. Samrådshandlingen kommer också att finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Under samrådet har berörda parter, allmänheten och andra intressenter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Berörda markägare kommer att kallas till samrådsmötet via brev och övriga kommer att inbjudas via annonser i lokalpressen. Efter samrådet fortsätter planarbetet för att få fram ett färdigt planförslag.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning under en period av minst tre veckor. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar och övriga meddelas via annonsering. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Vid behov arbetar vi därefter in eventuella synpunkter och förslag i planen. Därefter skickas det färdiga förslaget in för fastställelseprövning hos Trafikverket.

Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av planen prövas av Planprövning inför godkännande av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera.

Om planen blir godkänd så fastställs den. När den vunnit laga kraft har Trafikverket då rätt att ta marken i anspråk för att bygga vägen. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt skickas ut till berörda fastighetsägare och myndigheter via brev.

Vad händer framöver?

Samrådsunderlaget kommer att vara tillgängligt under i slutet av oktober och början av november 2016. Samråd kommer att hållas under vårvintern 2017 och vägplanen kommer sedan att ställas ut för granskning till hösten 2017. Planeringen är sedan att vägplanen kommer att lämnas in för fastställelse under senare delen av hösten 2017.

När kan du påverka

Det finns ett flertal tillfällen när du har möjlighet att påverka. Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig med frågor och synpunkter under hela planprocessen. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget.

Nedan redovisas en ungefärlig tidsaxel för ny bro över Kalix älv:



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/projekt se Norrbottens län.



Adress:

Sundsbacken 2-4, 972 42 Luleå

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Erik Vallin

Telefon: 0771-921 921

erik.vallin@trafikverket.se