

Planlägningsbeskrivning – 2019-05-22

Väg 721, delen cirkulation väg 721/723-Industrivägen, Utäng, gång- och cykelväg, Tjörns kommun, Västra Götalands län

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket planerar tillsammans med Tjörns kommun en gång- och cykelväg längs väg 721, Storgatan, i Skärhamn. Projektet omfattar en cirka 1400 meter lång sträcka mellan Industrivägen i Utäng till cirkulationsplatsen vid väg 723 där den nya gång- och cykelvägen kommer att ansluta till befintlig gång- och cykelväg längs väg 723.

Väg 721 är en statlig väg som trafikerar av genomfartstrafik, lokal trafik samt tunga fordon. Längs den aktuella sträckan finns bebyggelse på båda sidor av vägen. Idag saknas möjlighet för oskyddade trafikanter att färdas på ett trafiksäkert sätt längs sträckan.

Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för oskyddade trafikanter längs den aktuella sträckan. Den nya gång- och cykelvägen förbättrar möjligheten för pendling med cykel, ger ökad livskvalitet för boende samt bidrar till en positiv miljö- och hälsoutveckling.

Vad har hänt?

Arbetet med att ta fram en vägplan startade 2018. Inventering, fältundersökningar och inmätningar inledde arbetet. Samrådsunderlaget är avslutat och Länsstyrelsen har gjort bedömningen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Tjörns kommun har tidigare utfört en VA-utbyggnad längs sträckan. Utbyggnaden blev klar i maj 2018. Planeringen av VA-utbyggnaden påbörjades 2009 och i samband med det såg man en samordningsvinst med en samförlagd gång- och cykelväg. Den kommunala VA-utbyggnaden var väl behövlig för de boende längs sträckan som haft problem med dåligt vatten i många år. Under planeringstiden för projektet fick man avbryta processen. Man delade då på projektet och drev enbart projektet VA vidare där man löste markåtkomst med ledningsrätt. Gång- och cykelvägsprojektet kom i gång igen när Trafikverket bjöd in till samarbete genom vägplaneprocessen.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghallaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning (skede granskningshandling). Samrådet har olika inriktning beroende på hur långt i planlägningsprocessen man kommit. Under arbetet med vägplanen kommer samråd att ske med länsstyrelsen, berörd kommun och enskilda som särskilt berörs samt eventuellt kollektivtrafikmyndigheten. Samråd kan ske både muntligt och skriftligt, till exempel via allmänna och enskilda möten, e-post eller brev. Genomförda samråd är underlag till en samrådsredogörelse som ska redovisa resultatet av samrådsprocessen. Samrådsredogörelsen uppdateras kontinuerligt.

Samrådsunderlag är benämningen på den status som planen har under planläggningens tidiga faser. De förutsättningar och intressen som finns i området samt olika alternativa åtgärder och möjliga konsekvenser av dessa beskrivs i samrådsunderlaget. Skede samrådsunderlag leder fram till länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Om länsstyrelsen utifrån samrådsunderlaget bedömer att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan måste en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) göras. MKB:n måste därefter godkännas av länsstyrelsen. I detta fall ska dessutom samråd ske med de övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Om projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan kommer miljökonsekvenserna istället beskrivas i planbeskrivningen.

I skedet som benämns samrådshandling utformas planförslaget. Olika alternativa utformningar studeras, detaljer för väganläggningens utformning, tekniska lösningar och miljöskyddsåtgärder regleras för att klarlägga markbehoven. Projekteringen ska resultera i handlingar som redovisar hur vägen ska byggas. Efter detta arbete ska planen vara färdig att granskas.

Under skedet för granskningshandling ges möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Efter granskningen begärs också länsstyrelsens yttrande om planen. Färdig handling skickas sedan för fastställelse efter eventuella kompletteringar. Fastställelse innebär att beslut tas om vägens placering och utformning samt redovisas vilka eventuella villkor som ska gälla för genomförandet av projektet.

Vad händer framöver?

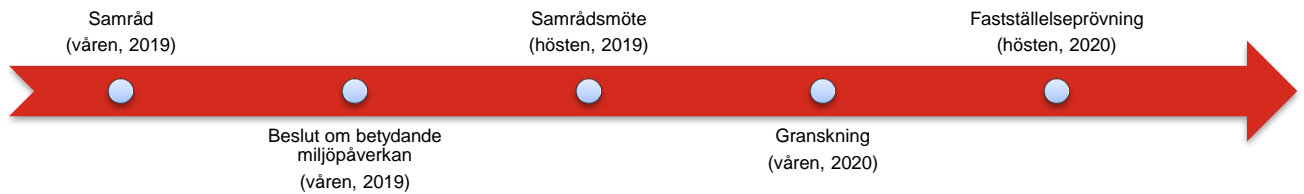
Som en del i det fortsatta arbetet kommer ett tidigt samrådsmöte att hållas i närhet till sträckan där allmänheten och enskilda som särskilt berörs har bjudits in. Parallellt med att planförslaget utformas mer detaljerat kommer samråd föras med länsstyrelsen, berörd kommun, kollektivtrafikmyndigheten och enskilda som särskilt berörs. Ett samrådsmöte med enskilda som kan antas bli särskilt berörda ska hållas på orten hösten 2019.

Enligt tidplanen beräknas vägplanen vara klar för granskning under våren 2020. Vi planerar att lämna in vägplanen för fastställelseprövning under hösten 2020.

Byggnationen är planerad tidigast år 2021.

När kan du påverka

Det finns möjlighet att lämna synpunkter under hela samrådsprocessen som pågår fram tills vägplanen skickas för granskning. Synpunkter kan lämnas genom att ringa, skicka e-post eller brev till Trafikverket, se kontaktuppgifter längre ner. Hänvisa gärna till ärendenummer 2017/103640 när du skickar skriftliga synpunkter eller frågor.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/gangochcykelvagarvast



Adress:

405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Elin Lyckestam
Telefon: 0771-921 921
elin.lyckestam@trafikverket.se

Miljöspecialist:

Sara Bergström
Telefon: 0771-921 921
sara.a.bergstrom@trafikverket.se