

Planlägningsbeskrivning – 2020-01-27

Gång- och cykelväg Kittelfjäll

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

En ny belyst gång- och cykelväg med tillhörande passager samt två nya busshållplatser avses anläggas i Kittelfjäll, Vilhelmina kommun. Sträckan är indelad i två etapper, etapp 1 sträcker sig mellan hotell Kittelfjäll och matbutiken (ca 1,6 km) och etapp 2 mellan matbutiken och hotell Granen (ca 2,4 km).

Trafiksituationen är bristfällig för oskyddade trafikanter på grund av snabba och tunga bilar, fyrhjulingar och andra motorfordon. Vintertid försvåras situationen då snövallar gör vägen smalare och då fler grupper av trafikanter (skidåkare, skoterförare) samsas om utrymmet. Vid målpunkter som hotell, lift, butik och camping korsas vägen av trafikanter.

Projektets mål är att:

- Förbättra trafiksäkerheten genom tydligare separering av oskyddade trafikanter och övriga trafikslag.
- Gång- och cykelbanan ska utgöra ett stråk som sammanbinder de viktiga målpunkter som finns på orten.

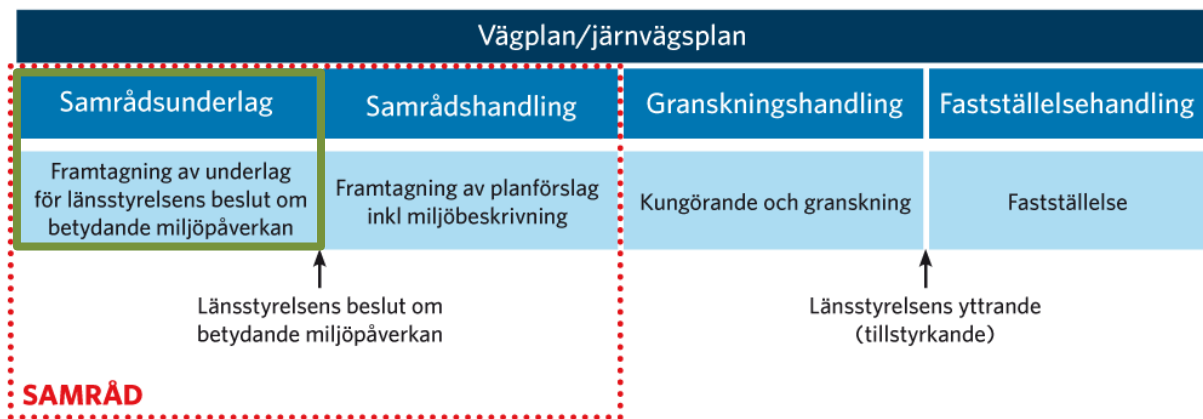
Vad har hänt?

Trafikverket inledde under våren 2019 arbetet med att upprätta en vägplan för gång- och cykelvägen för etapp 1. För etapp 2 upprättas samrådsunderlag under vintern 2019–2020. För etapp 2 är samrådsunderlag den enda handling som tas fram.

Trafikverket har i det inledande skedet gjort bedömningen att vägplanen ej kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP). Länsstyrelsen kommer utifrån det samrådsunderlag och tillhörande samrådsredogörelse som upprättas pröva huruvida vägplanen antas medföra BMP.

Så här planerar vi arbetet

Upprättandet av vägplanen följer Trafikverkets planlägningsprocess, se figur 1. Just nu är projektet i första skedet; samrådsunderlag.



Figur 1. Trafikverkets planläggningsprocess "Typfall 2"; vägplan med icke betydande miljöpåverkan. Aktuellt skede markerat med grönt.

Samrådsunderlag är benämningen på den status som planen har under planläggningens tidiga skede, till och med länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget redovisar översiktligt områdets förutsättningar, vilka åtgärder som planeras samt vilka konsekvenser detta bedöms få för människa och miljö. Ett möte hålls på orten där det tidiga förslaget presenteras och berörda ges möjlighet att lämna synpunkter. Andra enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt myndigheter och organisationer ges också möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget innan det lämnas till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

Om åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram, i annat fall implementeras en miljöbeskrivning i vägplanen.

I och med Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har projektet passerat samrådsunderlagsskedet och gått vidare in i samrådshandlingsskedet. Samrådshandling är benämningen på det skede som planen har vid framtagning av planförslaget och tillhörande miljöbeskrivning. Efter samrådstiden färdigställs förslaget. Samrådshandlingsskedet pågår fram till att det finns en färdig granskningshandling.

När handlingarna som ingår i vägplanen är färdigställda kommer det finnas ytterligare möjlighet att yttra sig över planen under den granskning som följer ett kungörande av densamma. Efter avslutad granskning sammanställs och kommuniceras eventuella inkomna yttranden. Planen revideras vid behov varefter Länsstyrelsen ska yttra sig över planen och därefter ska den skickas till Trafikverkets avdelning för planprövning för fastställelse. Om inget överklagande inkommer vinner planen laga kraft. Därefter återstår framtagande av bygghandling innan produktionskedet kan påbörjas.

Vad händer framöver?

Trafikverket kommer att samråda med berörda enskilda, organisationer och myndigheter under våren 2020. I samband med detta kommer ett samrådsmaterial att finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Trafikverket kommer informera om samrådet genom annonsering i lokala tidningar.

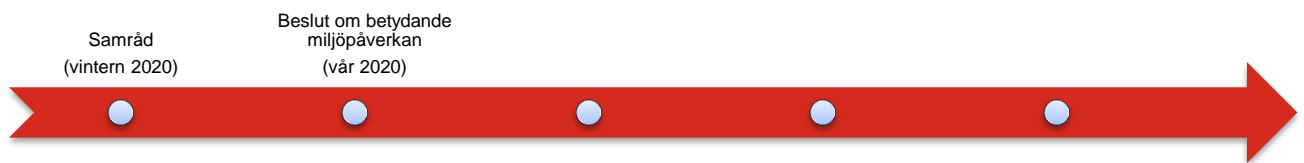
I nuläget är det endast samrådsunderlag som tas fram för etapp 2. Om och när vidare arbete med att ta fram en vägplan för sträckan för att fastställa vägområdet och ge Trafikverket rätt att bygga gång- och cykelvägen, är i nuläget inte klarlagt.

När kan du påverka

Under de tidiga skedena av vägplanen har berörda parter möjlighet att komma med synpunkter på aktuellt förslag och lämna information som kan vara av vikt när olika lösningar studeras. Inhämtad/erhållen information tas därefter med i det fortsatta projekteringsarbetet på olika sätt. Vilka synpunkter/frågor som inkommit och hur de olika synpunkterna hanterats redovisas i en samrådsredogörelse som kontinuerligt uppdateras fram till och med samrådshandlingsskedet. Samrådsredogörelsen utgör ett viktigt underlag till vägplanen.

Synpunkter som inkommer under planens senare skede, granskningskedet, sammanställs och bemöts i ett granskningsutlåtande som kommuniceras med de som yttrat sig.

Tider enligt nedan är preliminära och gäller för vägplan typfall 2 (ej betydande miljöpåverkan).



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se



Adress: Sundsbacken 2–4
971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Pia Törrö
Telefon: 010-123 04 50
pia.torro@trafikverket.se