

Informationsbrev Optram, mars 2018

Information till dig som använder systemet Optram på Trafikverket.

För frågor kring Optram hänvisas i första hand till Användarstöd IT, 010-125 10 10

Optramförvaltningen kan även kontaktas via: optram@trafikverket.se

Optrams hemsida <https://www.trafikverket.se/optram>

Simon Barthelemy, Jan Spännar, Jan Hjort, Patrik Hållberg på Optramförvaltningen

Innehåll

Informationsbrev Optram, mars 2018	1
Allmänt	1
Presentation	1
Utbildning och dokumentation	1
Nya funktioner i Optram	2
Fler anläggningsobjekt och attribut	2
Personliga filer i Optrams databas	3
Kontaktledning	3
Banteknik.....	3
Senaste mätning.....	3
Räl-, slipers- och ballastbyten i Optram	4
Inställningsfiler och spårålagssfel för åtgärdsnivåerna NYTT och NYJUST	5
Sidoläge vid plötslig kurvaturförändring i hastighetsklasserna H0 och H1	5
Justering av statistiken för spårålag för vissa hållplatser.....	5

Allmänt

Presentation, utbildning och dokumentation

Den 19 mars hålls en presentation av Optram där vi går igenom grundläggande användning och datainnehåll i systemet. Såväl interna som externa användare är välkomna att ansluta sig via länk:

Länk till Optrapresentation 19 mars 2018 klockan 14:30-15:30

[Anslut till Skype-mötet](#) Anslutningsproblem? [Prova Skype Web App](#)

Anslut via telefon: [+46 10-123 88 88](tel:+46101238888) Konferens-ID: 965046784

För hjälp kontakta Användarstöd IT: 010-125 10 10

Vi rekommenderar dock främst att ni som ska arbeta i Optram går utbildning hos [Trafikverksskolan](#).

Nu finns ett nytt dokument "Datadokumentation och inställningsfiler i Optram" som redovisar de inställningsfiler som finns och hur de är uppbyggda samt det data som finns i Optram med exempelvis definitioner, ursprung och mätteknik. Dokumentet återfinns på Optrams hemsida <https://www.trafikverket.se/optram>. På hemsidan finns även en användarmanual om hur man arbetar i systemet samt utbildningsfilmer som visar grunderna i hur man arbetar i Optram.

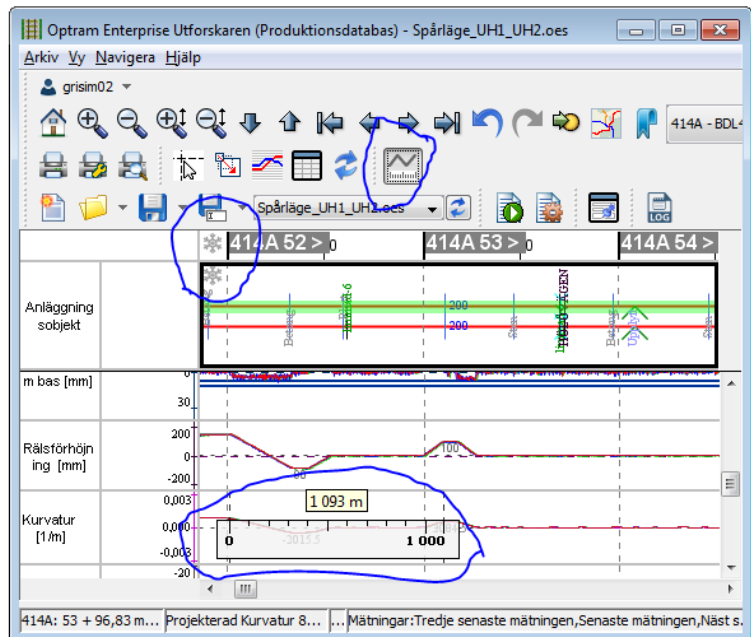
Nya funktioner i Optram

Man kan nu frysa vyer i Optram så de hänger kvar överst när man skrollar neråt bland vyerna. Frysta vyer markeras med snöflinga, se bild. Ny är också linjalen som man kan klicka fram för att mäta avstånd längs spåret, se bild.

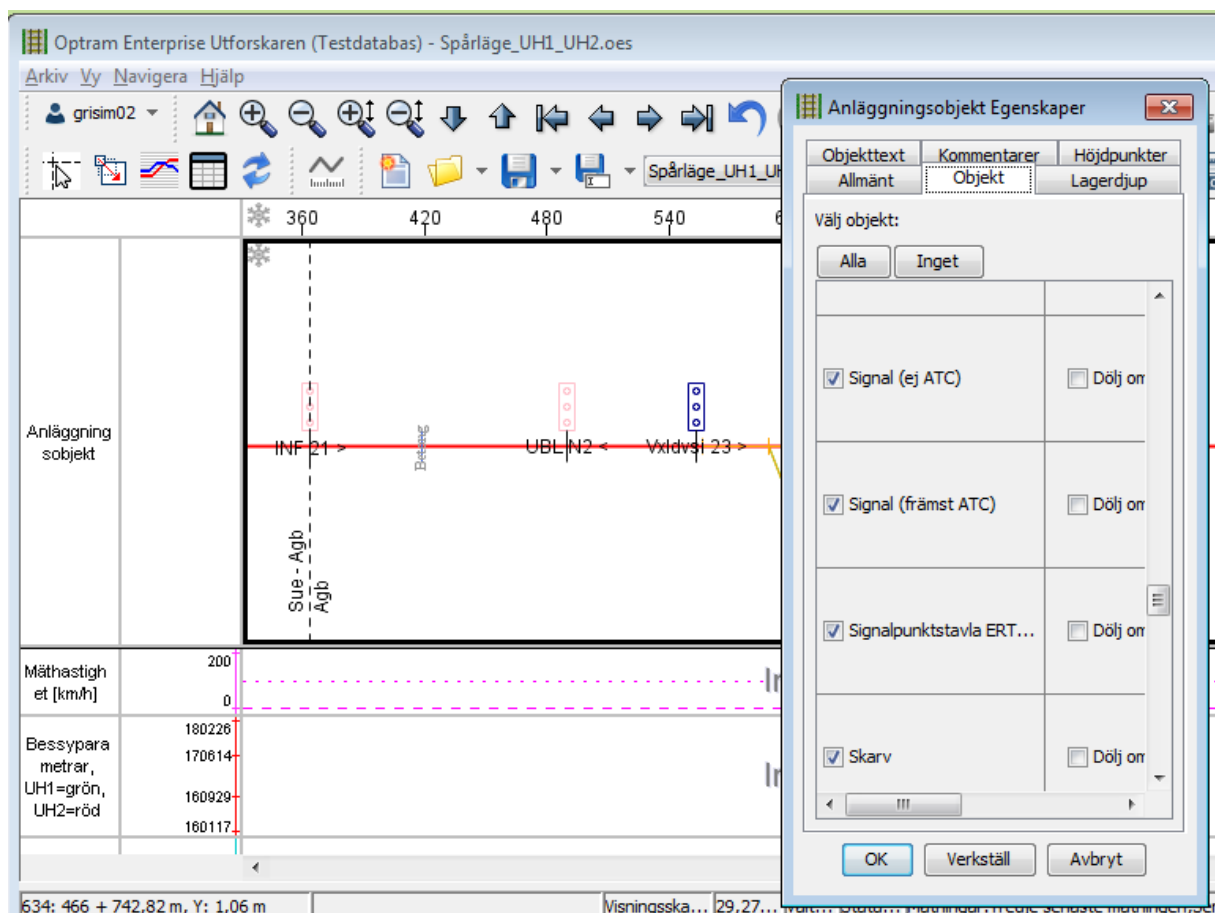
Fler anläggningsobjekt och attribut

Sedan oktober 2017 finns dessa signalobjekt i Optram

- Signal främst ATC
- Signal ej ATC
- Signalpunktstavla ERTMS



Signalerna är i dagsläget inte synliga i våra allmänna inställningsfiler men ni kan visa dem genom att högerklicka i BIS-vyn, klicka Sätt vy egenskaper, fliken Objekt och bocka i signalobjekten. Dessa kan exempelvis användas för att ta fram start- och slutpunkter för underhållsåtgärder.



Signaler finns nu tillgängliga bland Optrams anläggningsobjekt.

Personliga filer i Optrams databas

Under en period fanns det möjlighet att lägga upp egna filer i Optram, nu är den möjligheten borttagen, vi hänvisar till era egna filareor. Filerna är borttagna ur databasen men de finns kvar hos Optramförvaltningen så hör av er till optram@trafikverket.se om ni vill ha tillbaka någon fil.

Kontaktledning

Det finns nu en manual för det dynamiska skriptet som för över anmärkningar från Optram till Bessy på Optrams hemsida <https://www.trafikverket.se/optram>. Under samma länk kommer inom kort en manual för tillståndskontrollskriptet att ligga.

Från och med februari kommer filmerna för kontaktledning att vara i bredbild och en högre upplösning. Det kommer även att monteras en kamera till på IMV 200 och den blir riktad åt andra hållet så det kommer finnas två möjligheter till film t.ex. användbart vid motljus.

Mätdata från slitagemätningen ligger nu inne för hela 2017. Under året kommer alla nya slitagemätningar att läggas in, även mätningar från tidigare år kommer läggas in succesivt.

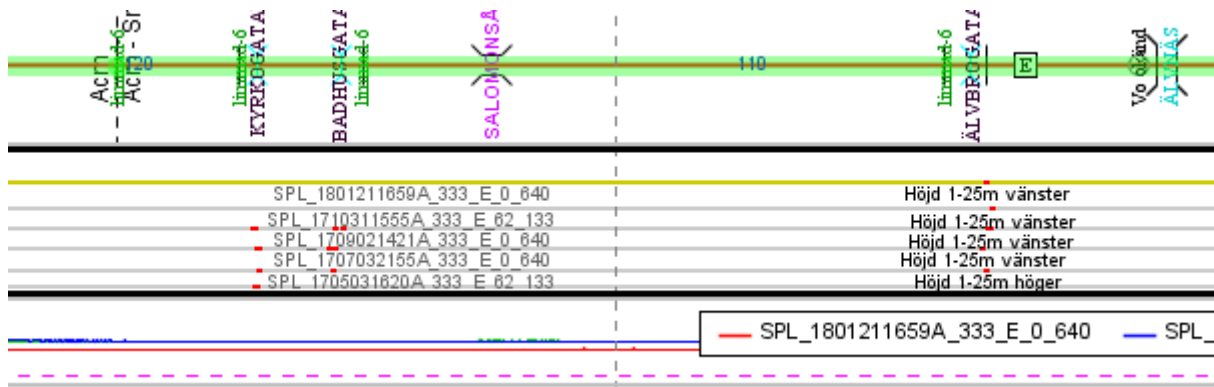
Nytt är att slitagemätning installeras även på dynamiska mätningen med IMV200 och beräknas i drift någon gång i Mars 2018

Mätning av kontaktledning kommer att utföras med samma intervall som spårhälmätningarna from 2018

Spårteknik

Senaste mätning

I flera fall vill man veta vilken den senaste mätningen var. I Optram finns nu en händelse Mätning för varje mätning, där varje händelse har ett attribut Senaste mätning. Om detta är den senaste mätningen på sträckan har den värdet Ja, annars Nej. I flera inställningsvyer visas den senaste mätningen med en avvikande färg. Se exempel nedan.



Senaste mätning ges i gul-grön färg, övriga mätningar visas med grå färg. I detta fall är alltså senaste mätning utförd 2018-01-21.

Även för spårhälsanmärkningar finns det nu ett attribut som visar om anmärkningen kommer från den senaste mätningen. Se nedan.

Attribut	
Namn	Värde
Dignitet	Krav
Feltyp	Höjd 1-25m vänster
Högsta åtgärdsnivå	UH2
Föreslaget åtgärdsdatum	180421 ▼ 16:59:00 ▼
Storlek	15.3
Storlek avrundat	15
Högsta gränsvärde	15
Hastighetsklass	H2
Prioritet	Månad
Trafikal åtgärd	(ingen data)
Mätningar	SPL_1801211659A_333_E_0_640
Mätvagn	IMV100M
GPS N	6668623.0
GPS E	564176.7000000001
Längd_m	0.8
_Skapat_datum	180123 ▼ 13:54:59 ▼
REFERENCE_ID	2475695030
ID	2475695030
Skriptnamn	SPL_fel_TDOK20130347
Skriptversion	1.11
Vid anlobj1 beskrivning	ÄLVBROGATAN
Vid anlobj1 BIS objnr	40874
Vid anlobj1 typ	Vid plk
Vid anlobj2 beskrivning	limmad-6
Vid anlobj2 BIS objnr	13506
Vid anlobj2 typ	Vid skarv
Nästa gränsvärde	26
Nästa gränsvärde procent	3
Senaste mätning	Ja
Utvärderat våglängdsområde	(ingen data)

Spårålägesanmärkning med attribut som visar om anmärkningen kommer från senaste mätning.

Räl-, slipers- och ballastbyten i Optram

I flera allmänna inställningsfiler finns nu objekt för räl-, slipers- och ballastbyten. Eftersom BIS endast har info om året för bytet ligger de lagrade den 1 juli på aktuellt år.

Inställningsfiler och spårlägesfel för åtgärdsnivåerna NYTT och NYJUST

Nu finns även möjligheten att i Optram studera NYTT-fel eller NYJUST-fel, d.v.s. där spårläget överskrider gränsvärdet för åtgärdsnivåerna NYTT eller NYJUST.

För att göra detta:

- Notera vilken eller vilka mätningar ni vill utvärdera mot NYTT eller NYJUST
- Ring Användarstöd IT 0101251010 och be att få bli kopplad till Optramstöd. Säg att ni vill få NYTT alternativt NYJUST-felen för dessa mätningar.
- Vår mätentreprenör kan då köra ett skript som genererar felen i Optram för önskad mätning.
- Felen kan sedan studeras i någon av inställningsfilerna Spårläge_NYTT_UH2.oes eller Spårläge_NYJUST_UH2.oes. Med hjälp av Tabellvyn i Optram kan felen även exporteras till Excel.

Notera att Skevning 3m/6m ska i NYTT och NYJUST verifieras mot Skevning ojämnhet 3m/6m, där man filtrerat bort övergångskurvornas inbyggda skevning. Skevning ojämnhet 3m/6m skapas i samband med att felen genereras.

För mer info om spårläge och åtgärdsnivåerna, se kravdokument *TDOK 2013:0347* här:

<http://trvdokument.trafikverket.se/>

Sidoläge vid plötslig kurvaturförändring i hastighetsklasserna H0 och H1

Utvärderingen av spårets sidoläge är sedan 2017-11-15 förändrad genom att dispens TRV2017/102667 blev gällande. Dispensen berör tangentpunkter med plötsliga kurvaturförändringar i hastighetsklasserna H0 och H1 (upp till och med 80 km/h). För mer info hänvisas till "PM Sidoläge vid plötslig kurvaturförändring i hastighetsklasserna H0 och H1" som återfinns på Optrams hemsida: <https://www.trafikverket.se/optram>.

Justering av statistiken för spårläge för vissa hållplatser

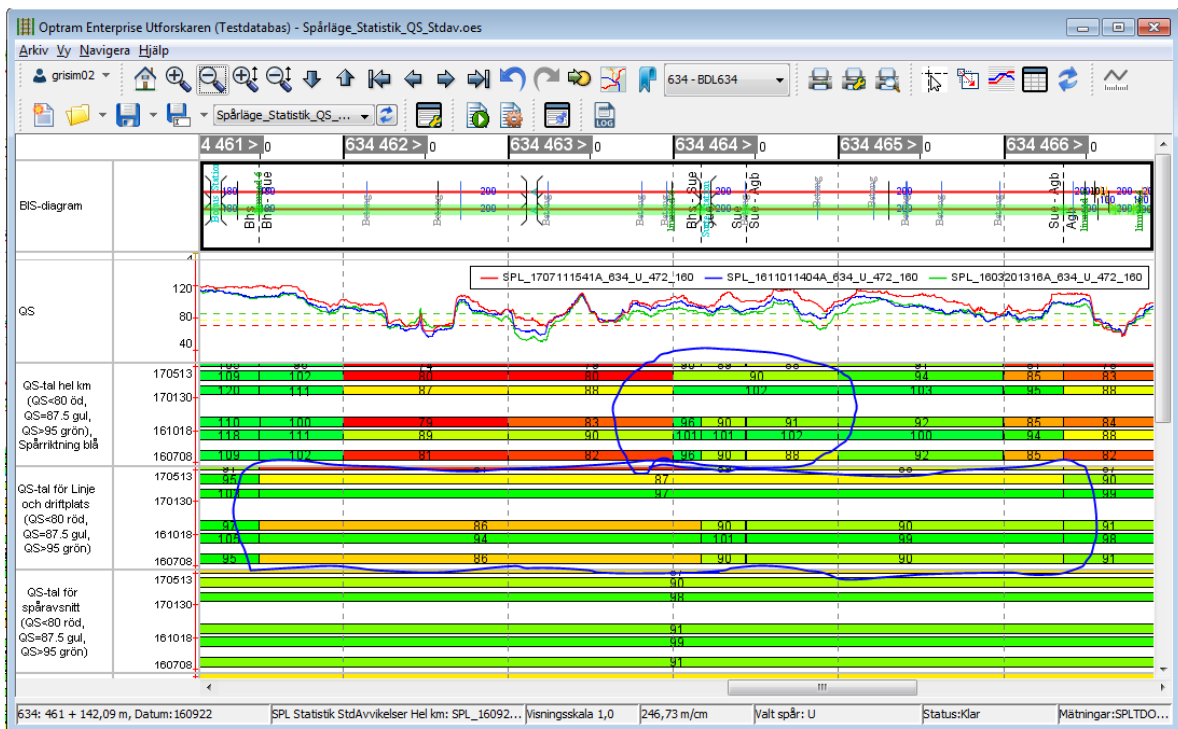
Statistiken för spårläge ändras från 2018-01-01 (historik förändras ej) så att Hållplatser aldrig tillhör driftplatser. Så har tyvärr felaktigt skett i vissa fall tidigare. Exempelvis hållplatsen Sue som ligger mellan driftplatserna Bhs och Agb.

Tidigare delades sträckan Bhs-Agb felaktigt enligt

Driftplats/linje-objekt	Linje/driftplats i statistiken
Bhs-Sue	Linje
Sue	Driftplats
Sue-Agb	Linje

Ny korrekt indelning är:

Driftplats/linje-objekt	Linje/Driftplats i statistiken
Bhs-Agb	Linje



Hållplatsen Sue har tidigare räknats som driftplats i spårlägesstatistiken men kommer nu ingå i linjen Bhs-Agb. Bilden är från Optrams testmiljö där förändringen införts även på data från 2017.

Objekten för spåravsnitt och halvårssammanställning berörs genom att parametrarna "Mätt längd Driftplats", "Mätt längd Linje", "QS Driftplats", "QS Linje" ändras omkring dessa hållplatser.

Linjeplatser däremot ska tillhöra driftplatser i spårlägesstatistiken, trots att de egentligen inte är driftplatser. Dessa har hela tiden hanterats så.

För definitioner för dessa begrepp hänvisas till TTF, Modul 1 till TDOK 2015:0309, se https://www.trafikverket.se/contentassets/bf17b089dbe347acad20b91ceda913d/modul_1_termer_20170601.pdf.