

Underhållsentreprenörer och trafikverksanställda som arbetar med spårlägesanmärkningar

Kvalitetskontroll av spårlägesanmärkningar i Optram och Bessy

Trafikverket arbetar tillsammans med vår mätentreprenör för att säkerställa att alla spårlägesanmärkning är verkliga problem i anläggningen. Det förekommer dock i enstaka fall att spårlägesanmärkningar registreras i Optram och Bessy, trots att det inte är problem som bör åtgärdas. Denna checklista kan användas av trafikverksanställda och underhållsentreprenörer för att kontrollera att spårlägesanmärkningarna är korrekta.

Kontroll av hastighetsklass

Spårlägesmätningen utvärderas i varje mätpunkt enligt en viss hastighetsklass som baseras på STH-objekten i BIS. Ju högre STH desto strängare spårlägeskrav. STH-objekten genereras genom datakörningar i BIS baserat på möjliga tågvägar och signalbesked. Dessa körningar kan ge för hög STH, särskilt på driftplatser med många spår.

Hastighetsklass	Sth, V km/h
H5	$200 < V \leq 250$
H4	$160 < V \leq 200$
H3	$120 < V \leq 160$
H2	$80 < V \leq 120$
H1	$40 < V \leq 80$
H0	$V \leq 40$

Föreslagen arbetsgång:

- Kontrollera vilken hastighetsklass H0-H5 som anmärkningen utvärderats som, genom att öppna anmärkningen i Optram eller läsa i noteringsfältet i Bessy.
- Kontrollera vilken hastighetsklass som borde gälla i BIS. I anslutning till en eller flera växlar kan det vara klokt att titta på järnvägsfilmen hur mätvagnen kört och vilken STH bör gälla på aktuell position med mätvagnens körväg.

Vid misstänkt felaktig STH, mejla optram@trafikverket.se, bifoga skärmdump på anmärkningen och ange korrekt STH.

Kontroll av kurvans form – misstänkt mätfel

Vår mäntreprenör ska kvalitetsgranska mätdata och trimma bort eventuella mätfel, men det händer att vissa mätfel missas och hamnar som anmärkningar i Optram och Bessy.

- Studera kurvans form i Optram, är värdena rimliga.
- Kolla om tidigare mätningar visar liknande värden.
- Kontrollera att mätdata ligger på korrekt spår, exempelvis mätt kurvatur vid växlar.

Vid misstänkt mätfel, mejla Rapportommisstanktmatfel@trafikverket.se, bifoga skärmdump på anmärkningen och ange korrekt STH.

Kontroll av särskild hantering av sidolägesanmärkningar

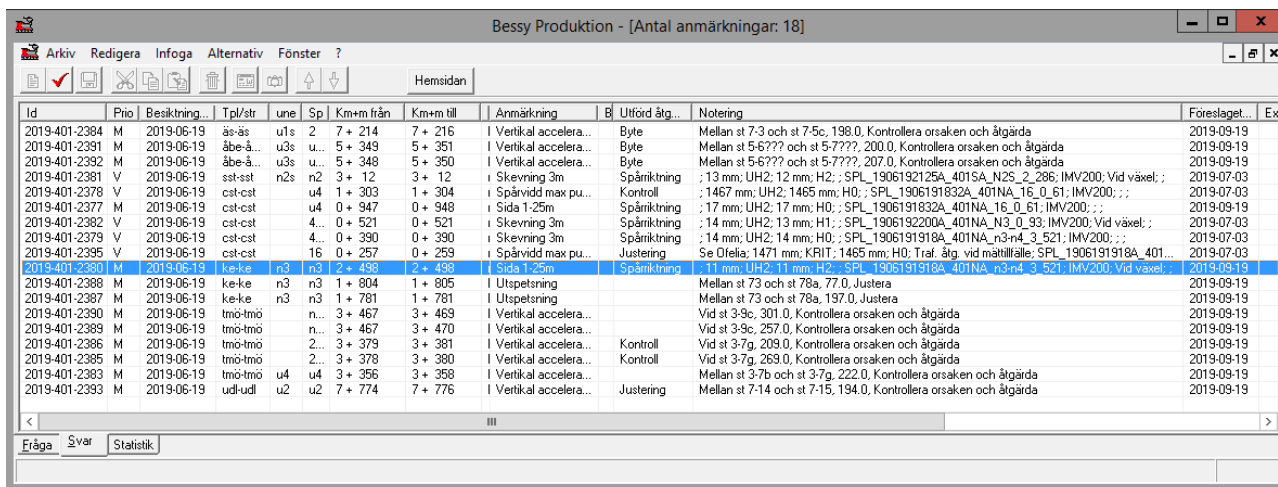
Sedan 2017-11-15 görs en särskild hantering av sidolägesanmärkningar vid plötsliga kurvaturförändringar såsom grenspår i växlar och kurvor utan övergångskurvor, se TRV2017/102667 "PM Sidoläge vid i hastighetsklasserna H0 och H1" på <https://www.trafikverket.se/Optram/>. Algoritmen som ska hitta plötsliga kurvaturförändringar fungerar ibland inte, exempelvis vid bandelsgränser.

Föreslagen arbetsgång: kontrollera att alla dessa punkter stämmer är det möjligt att anmärkningen kan avskrivas med denna hantering:

- Det är en sidolägesanmärkning
- Den ligger nära en grenspårspassage (kontrollera att det står "Vid växel" i Bessy/optram samt om det är grenspårspassage i Optram/järnvägsfilm), alternativt vid en kurva utan övergångskurva
- "Utvärderat våglängdsområde" är tomt (om "Utvärderat våglängdsområde" = "1-15m" ska anmärkningen åtgärdas oavsett var den ligger).

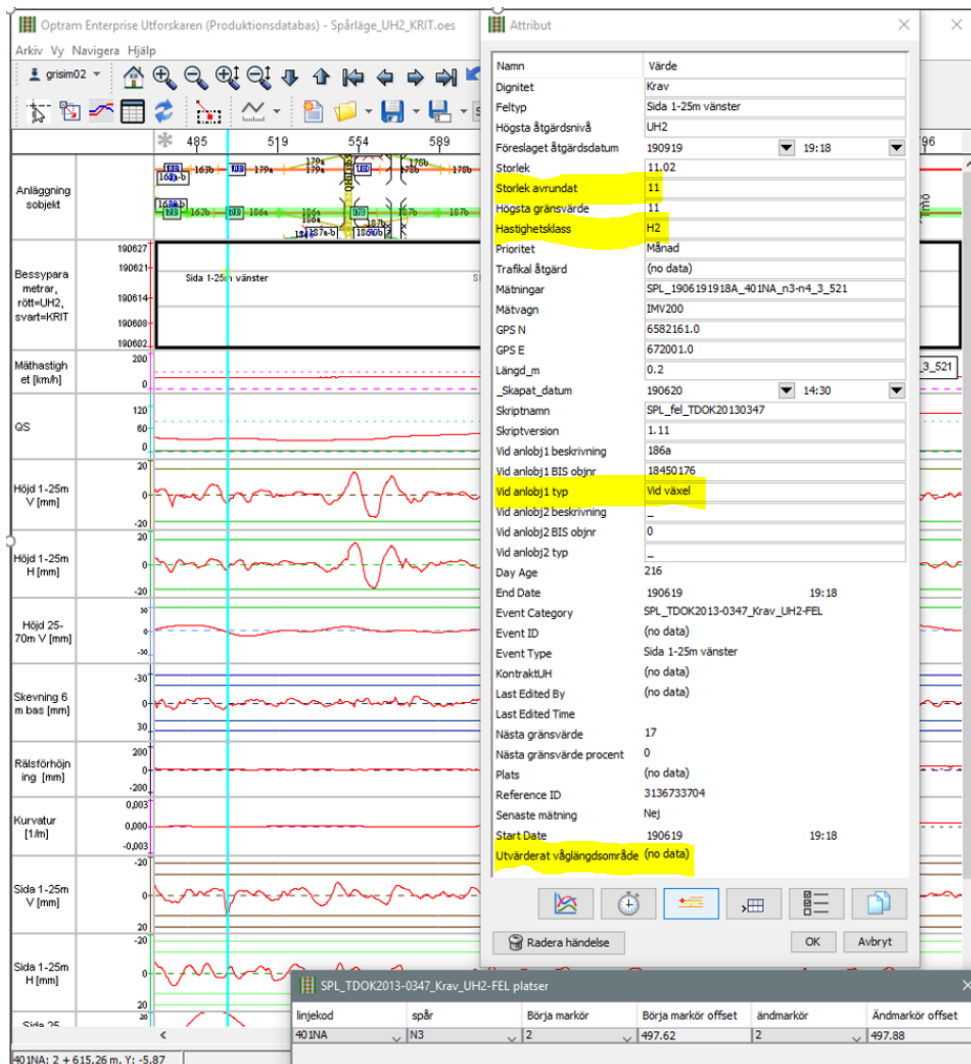
Om ni anser att anmärkningen skulle ha utvärderats i 1-15, mejla optram@trafikverket.se, bifoga skärmdump på anmärkningen..

Exempel på hur ett spårägesfel studeras i Optram, Järnvägsfilm och Bessy

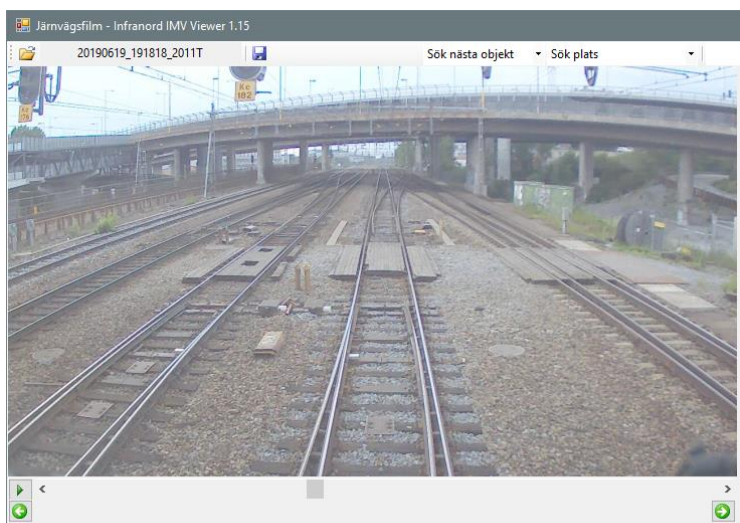


Id	Prio	Besiktning...	Tpl/str	une	Sp	Km+m från	Km+m till	Anmärkning	B	Utförd åtg...	Notering	Föreslaget...	Ex
2019-401-2384	M	2019-06-19	as-as	u1s	2	7 + 214	7 + 216	I Vertikal accelera...	Byte	Mellan st 7-3 och st 7-5c, 198.0, Kontrollera orsaken och åtgärda		2019-09-19	
2019-401-2391	M	2019-06-19	äbe-ä...	u3s	u...	5 + 349	5 + 351	I Vertikal accelera...	Byte	Mellan st 5-6777 och st 5-7777, 200.0, Kontrollera orsaken och åtgärda		2019-09-19	
2019-401-2392	M	2019-06-19	äbe-ä...	u3s	u...	5 + 348	5 + 350	I Vertikal accelera...	Byte	Mellan st 5-6777 och st 5-7777, 207.0, Kontrollera orsaken och åtgärda		2019-09-19	
2019-401-2381	V	2019-06-19	sst-sst	n2s	n2	3 + 12	3 + 12	I Skevning 3m	Spänikning	; 13 mm; UH2: 12 mm; H2: ; SPL_190619182125A_401NA_N2S_2_288; IMV200; Vid växel; ;		2019-07-03	
2019-401-2378	V	2019-06-19	csst-cst	u4	1	303	1 + 304	I Spärvidd max pu...	Kontroll	; 1467 mm; UH2: 1465 mm; H0: ; SPL_1906191832A_401NA_16_0_51; IMV200; ; ;		2019-07-03	
2019-401-2377	M	2019-06-19	cst-cst	u4	0	947	0 + 948	I Sida 1-25m	Spänikning	; 17 mm; UH2: 17 mm; H0: ; SPL_1906191832A_401NA_16_0_51; IMV200; ; ;		2019-09-19	
2019-401-2382	V	2019-06-19	cst-cst	u4	0	521	0 + 521	I Skevning 3m	Spänikning	; 14 mm; UH2: 13 mm; H1: ; SPL_1906192200A_401NA_N3_0_93; IMV200; Vid växel; ;		2019-07-03	
2019-401-2379	V	2019-06-19	cst-cst	u4	0	390	0 + 390	I Skevning 3m	Spänikning	; 14 mm; UH2: 14 mm; H0: ; SPL_1906191918A_401NA_n3-n4_3_521; IMV200; ; ;		2019-07-03	
2019-401-2395	V	2019-06-19	cst-cst	u4	0	257	0 + 259	I Spärvidd max pu...	Justering	Se Ofesla; 1471 mm; KRIT: 1465 mm; H0; Traf. åtg vid måttillfälle; SPL_1906191918A_401...		2019-07-03	
2019-401-2380	M	2019-06-19	ke-ke	n3	n3	2 + 498	2 + 498	I Sida 1-25m	Spänikning	; 11 mm; UH2: 11 mm; H2: ; SPL_1906191918A_401NA_n3-n4_3_521; IMV200; Vid växel; ;		2019-09-19	
2019-401-2388	M	2019-06-19	ke-ke	n3	n3	1 + 804	1 + 805	I Utspetsning		Mellan st 73 och st 78a, 77.0, Justera		2019-09-19	
2019-401-2387	M	2019-06-19	ke-ke	n3	n3	1 + 781	1 + 781	I Utspetsning		Mellan st 73 och st 78a, 197.0, Justera		2019-09-19	
2019-401-2390	M	2019-06-19	tmö-tmö	n...	n...	3 + 467	3 + 469	I Vertikal accelera...		Vid st 3-9c, 301.0, Kontrollera orsaken och åtgärda		2019-09-19	
2019-401-2389	M	2019-06-19	tmö-tmö	n...	n...	3 + 467	3 + 470	I Vertikal accelera...		Vid st 3-9c, 257.0, Kontrollera orsaken och åtgärda		2019-09-19	
2019-401-2386	M	2019-06-19	tmö-tmö	2...	2...	3 + 379	3 + 381	I Vertikal accelera...	Kontroll	Vid st 3-7g, 209.0, Kontrollera orsaken och åtgärda		2019-09-19	
2019-401-2385	M	2019-06-19	tmö-tmö	2...	2...	3 + 378	3 + 380	I Vertikal accelera...	Kontroll	Vid st 3-7g, 269.0, Kontrollera orsaken och åtgärda		2019-09-19	
2019-401-2383	M	2019-06-19	tmö-tmö	u4	u4	3 + 356	3 + 358	I Vertikal accelera...		Mellan st 3-7b och st 3-7g, 222.0, Kontrollera orsaken och åtgärda		2019-09-19	
2019-401-2393	M	2019-06-19	udl-udl	u2	u2	7 + 774	7 + 776	I Vertikal accelera...	Justering	Mellan st 7-14 och st 7-15, 194.0, Kontrollera orsaken och åtgärda		2019-09-19	

Figur. Spårägesfelet i Bessy



Figur. Spårlägesfelet i Optram



Bandel 401NA km: 2 + 490, N3 Karlberg [Ke 162b Ke 186a]

Figur. Spårlägesfelet i Järnvägsfilm