

Planläggningsbeskrivning – 2021-06-03

Väg 26/47 delen Mullsjö-Slättäng inom Mullsjö kommun, Jönköpings län

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Den aktuella vägsträckningen är en del av väg 26 och väg 47 på sträckan mellan Mullsjö-Slättäng. Sträckan är cirka 15 kilometer lång. Väg 26 ingår i det nationella stamvägnätet och är av särskild nationell betydelse. Den aktuella vägsträckningen utgör en viktig förbindelse mellan södra Halland, Jönköpingsregionen, Skaraborg, Värmland och Dalarna. Den är också prioriterad väg för godstransporter, långväga personresor och dagliga personresor.

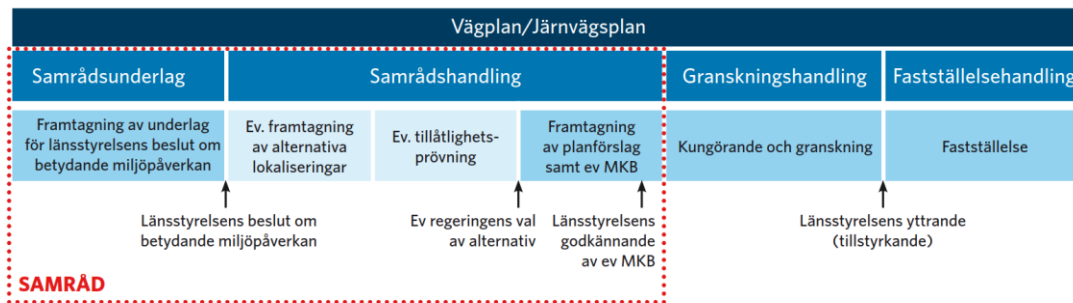
Vägsträckningen har varit omdiskuterad under lång tid och bland annat ingått i en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för väg mellan Halmstad och Kristinehamn. Sträckan har idag bristande framkomlighet och trafiksäkerheten är låg till följd av höga trafikmängder och vägens standard. Det finns ett stort antal korsningar och anslutningar längs vägen. Alternativ väg för cykeltrafik saknas på stora delar av sträckan.

För att förbättra trafiksäkerheten och öka framkomligheten planerar Trafikverket att bygga om vägen till en mötesfri väg med mitträcke med omkörningsmöjligheter. Anslutande vägar kommer att bli färre när den nya vägen är klar.

Vad har hänt?

Ett samrådsunderlag har tagits fram som en del av vägplanen och publicerades i november 2020. I samrådsunderlaget har en översiktlig studie av området genomförts där olika förutsättningar och särskilt intressanta intressen kartlagts. De inkomna samrådssynpunkterna hanteras i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Så här planerar vi arbetet



Figur 1 Planläggningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt. (Källa: Trafikverket)

Samråd är en viktig del av planläggningsprocessen och kommer att hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med berörda kommuner, länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, berörd allmänhet med flera för att få in synpunkter och kunskap för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt.

I planläggningens tidiga skede tas ett samrådsunderlag fram inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen fattar beslut ska enskilt berörda, kommuner och länsstyrelsen ha haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget.

Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit från, enskilda, kommuner och övriga i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fram.

Samrådshandling är benämningen på den status som vägplanen har vid framtagning planförslaget. I samrådshandlingen beskrivs utformningen mer ingående. I skedet kommer ytterligare samråd att ske. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget.

Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in ett granskningsutlåtande och därefter skickas vägplanen till länsstyrelsen för yttrande. När länsstyrelsen lämnat sitt yttrande skickas vägplanens fastställelsehandling till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Här granskas hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Under juni 2021 bjuder vi in till ett nytt digitalt samråd. Samrådsunderlaget som då presenteras innehåller en bredare korridor vid Broholm efter inkomna synpunkter med förslag på alternativ sträckning. Efter avslutat samråd i juni 2021 kommer Trafikverket att välja lämpligast alternativ vid Broholm.

De inkomna samrådssynpunkterna hanteras i det fortsatta arbetet med vägplanen. Samrådshandlingar, i form av ritningar, beskrivningar och tekniska lösningar, tas fram. Därefter genomförs ytterligare samråd där en ny möjlighet att yttra sig om vägplanen ges.

Trafikverket fastställer handlingar för vägplanen och samrådsyttrande hanteras.

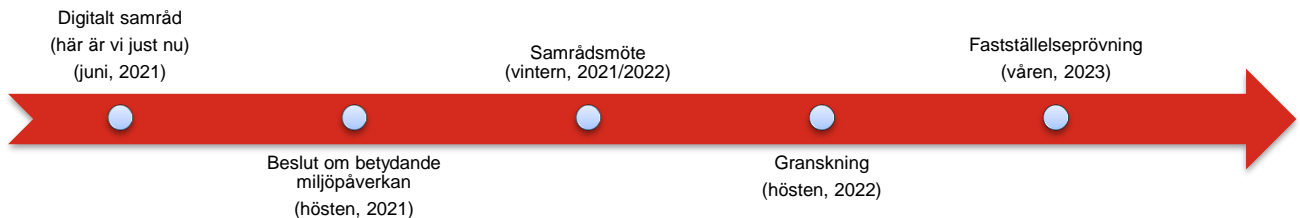
Bygghandlingar för vägplanen tas fram.

Förväntad byggperiod: 2024-2029.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen under arbetet med vägplanen. Under perioden juni finns möjlighet att lämna synpunkter i ett Digitalt samråd för samrådsunderlaget. Trafikverket annonserar via lokaltidningar och på projektets hemsida på Trafikverket.se när samrådsunderlaget finns tillgängligt. Du lämnar dina synpunkter på webben eller via brev till Trafikverket.

Om du önskar lämna synpunkter via brev skickar du din synpunkt till: Trafikverket Ärendemottagningen Box 810 781 28 Borlänge. Ange ärendenummer TRV 2020/115558.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

www.trafikverket.se/nara-dig/Jonkoping/vi-bygger-och-forbattrar/vag-2647-delen-mullsjo-slattang/



Adress:

551 91 Jönköping
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Tobias Johansson
Telefon: 010-123 28 91
tobias.johansson@trafikverket.se

Projektingenjör:

Erik Muregård
Telefon: 010-123 41 79
erik.muregard@trafikverket.se