

## Planlägningsbeskrivning 2020-11-06

# Hallsberg–Stenkumla En del av Dubbelspår Hallsberg–Degerön

I den här planlägningsbeskrivningen får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Godsstråket genom Bergslagen är en järnvägslinje som trafikeras av både gods- och persontrafik. Det går mellan Mjölby i söder och Storvik i norr, totalt 31,1 mil. Kapaciteten på sträckan Hallsberg-Mjölby är kraftigt begränsad. Många tåg tvingas köra en omväg via Katrineholm eller Falköping. Det leder till förlängda transporttider och ökade transportkostnader. Tågens punktlighet till och från Hallsberg är låg. Vi planerar att bygga om sträckan mellan Hallsberg och Degerön till dubbelspår. När den utbyggnaden är klar kommer det att vara dubbelspår på hela godsstråket från Frövi till Mjölby. Det kommer att öka kapaciteten och ge möjlighet till effektiva godstransporter från Norrland till Göteborg och södra Sverige genom Bergslagen.

### Mål för dubbelspårsutbyggnaden mellan Hallsberg och Degerön:

- Ökad **kapacitet** för godståg samt en möjlighet till utökning av persontrafik.
- God **punktlighet** för såväl gods- som persontåg.
- Förbättrad **säkerhet** längs med sträckan.

### Vad har hänt?

Den 1 juni 2014 beslutade Trafikverket att den fortsatta planeringen ska utgå från korridor UA5, det västliga alternativet vid Karintorp. Alternativet innebär en utbyggnad av nytt dubbelspår i relativt oexploaterade områden. Beslutet fattades mot bakgrund av utredningen och remissinstansernas synpunkter på de olika alternativen.

Fördjupad utredning inför planprocessen:

Från slutet av 2014 till mitten av 2016 har Trafikverket gjort en fördjupad utredning om var spårens ska placeras inom den valda korridoren.

Informationsmöten hölls i Åsbro i april 2016 samt i Östansjö mars 2017. Då redovisades förslag på spårs och vägars placering i korridoren. Vid båda tillfällena gavs möjlighet att framföra synpunkter och ställa frågor kring förslagen.

Presentation, karta och flygfoto hittar du på projektets webbsida (se adress nedan), under Dokument.

Under 2018 har vi arbetat med järnvägsplanen utifrån förslaget på spårens och vägarnas placering. Järnvägsplanen var ute på samråd mellan 4 juni – 6 juli. Ett samrådsmöte med allmänheten hölls i Östansjö den 4 juni. På mötet presenterades förslaget och det fanns möjlighet att ställa frågor och lämna skriftliga synpunkter.

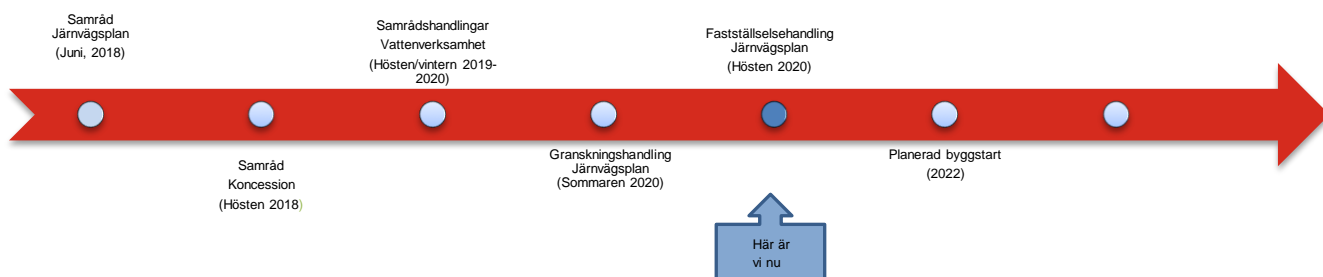
Under sommaren 2020 var järnvägsplanen ute på granskning hos allmänheten och myndigheter. Alla inkomna synpunkter har sammanställts i ett granskningsutlåtande, som tillsammans med järnvägsplanen har skickats till länsstyrelsen för tillstyrkan.

### Vad händer framöver?

Efter länsstyrelsen tillstyrkan av järnvägsplanen kommer den att skickas in till Trafikverkets avdelning för juridik och planprövning för fastställande. Parallellt med detta pågår projekteringen av bygghandlingen för sträckan Hallsberg–Stenkumla. Planerad byggstart beräknas ske 2022.

### Vattenverksamhet

För att kunna anlägga dubbelspår längs sträckan Hallsberg–Stenkumla planerar Trafikverket att söka om tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken för vattenverksamhet som uppstår vid anläggande av tunnel, järnvägsbroar, ny våtmark samt utfyllnad av våtmark. Tillstånden för vattenverksamhet är inskickade till mark- och miljödomstolen nu som kommer att handlägga ärendena.



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor!

Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/hallsberg-stenkumla](http://www.trafikverket.se/hallsberg-stenkumla)



#### Trafikverket

Box 133  
701 13 Örebro  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

#### Projektledare:

Gunnar Berglund  
Telefon: 010-123 91 60  
[gunnar.berglund@trafikverket.se](mailto:gunnar.berglund@trafikverket.se)