

Planlägningsbeskrivning – 2021-02-10

Projekt Ostlänken – delprojekt Sjösa–Skavsta

Syftet med planlägningsbeskrivningen är att kortfattat informera om hur projekt Ostlänken kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Dagens spår i stråket mellan Stockholm och Linköping är hårt belastade och ny kapacitet behövs både för att möta efterfrågan på tågresor, godstransporter och för att kunna förbättra underhållet av befintlig järnväg. Därför bygger Trafikverket en ny stambana för persontrafik i hög hastighet. Första delen är Ostlänken, en 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping.

Ostlänken är tänkt att bli en del i ett framtida höghastighetsnät som binder samman Stockholm, Göteborg och Malmö och ger dig större möjligheter att bo, arbeta och studera där du vill. Där pendlingsmöjligheterna förbättras byggs fler bostäder och med persontåg i hastigheter på upp till 250 kilometer i timmen skapas nya möjligheter för såväl människor som näringsliv. Byggstart sker successivt 2017–2026, och 2035 är målet att de första tågen rullar på Ostlänken.

Vi bygger för framtiden. Vi bygger en ny, modern stambana för höghastighetståg för kommande generationers behov av snabbare, pålitligare och mer hållbara tågresor.

Sträckan Sjösa–Skavsta är en del av Ostlänken, och planlägningsbeskrivningen beskriver hur samråd har skett och ska ske för just den här sträckan.

Vad har hänt?

En förstudie togs fram för Ostlänken 2003. Länsstyrelsen i Södermanlands län beslutade samma år, i samråd med Länsstyrelsen i Stockholms respektive Östergötlands län, att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. I det fortsatta arbetet med Ostlänken genomfördes en järnvägsutredning som ställdes ut under 2009.

Efter en så kallad beredningsremiss med myndigheter och berörda organisationer 2014–2015 lämnade Trafikverket i november 2015 in en ansökan till regeringen om att tillåtlighetspröva Ostlänken enligt 17 kap. miljöbalken. Det är i tillåtlighetsprövningen som regeringen slutligen tar ställning till val av järnvägskorridor. I denna ska sedan den fortsatta planeringen av järnvägen ske.

Beslut om tillåtlighet att bygga inom den av Trafikverket förordade korridoren mellan Järna och Tallboda fattades av regeringen i juni 2018 tillsammans med besked om finansiering via beslut i

riksdagen om nationell plan för infrastruktur. I tillåtlighetsbeslutet ingår ett antal villkor som bland annat innebär att järnvägsanläggningens slutliga lokalisering ska ske efter samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län och Nyköpings kommun. Tillåtlighetsbeslutet innebär att Trafikverket nu kan gå vidare med upprättande av järnvägsplaner enligt den planeringsprocess som regleras i lagen om byggande av järnväg.

I tillåtligheten för Ostlänken ingår även en så kallad bibana som kopplar ihop Nyköpings resecentrum med den nya stambanan i både öster och väster. Bibanan ska byggas som konventionell järnväg och tillåta hastigheter på upp till 160 kilometer i timmen. Projekteringen av bibanan fortskrider till allra största del inom ramen för delprojekt Bibana Nyköping. De två anslutningarna mellan den nya stambanan och bibanan ingår dock i detta delprojekt. Ett nytt resecentrum planeras vid flygplatsen. I ett första skede ska stationen utformas med en mittplattform på bibanan med möjlighet att i framtiden även förlägga två sidoplattformar på den nya stambanan. På så sätt ska även höghastighetstågen kunna göra uppehåll vid flygplatsen.

En viktig del av arbetet handlar om att hitta den bästa utformningen av järnvägen inom korridoren. En fördjupad landskapsanalys, som beskriver områdets förutsättningar ur olika aspekter, har tagits fram. Olika fältundersökningar och inventeringar har också utförts, exempelvis geofysiska och översiktliga geotekniska fältundersökningar, markmiljöundersökningar, naturinventeringar och kulturhistoriska inventeringar.

Ett preliminärt förslag till linje för järnvägen presenterades i samband med ett öppet hus i maj 2017. Innan det öppna huset genomfördes enskilda möten med fastighetsägare som bedöms bli starkt berörda. En samrådsredogörelse, som redovisar en sammanställning av samtliga inkomna synpunkter under projektets gång, har upprättats för projektet. Den första versionen av samrådsredogörelsen lades ut på projektets hemsida hösten 2017.

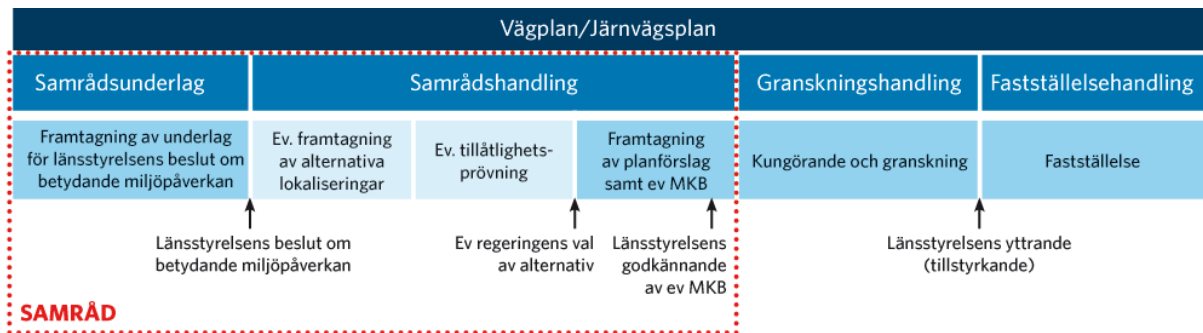
Även samråd om berörda allmänna vägar har hållits. Under 2017 fick Länsstyrelsen i Södermanlands län, Nyköpings kommun, enskilda som kan bli särskilt berörda, övriga myndigheter och organisationer samt allmänheten tillfälle att yttra sig. Synpunkterna finns sammanställda i ett samrådsunderlag om berörda allmänna vägar och finns tillgängligt på projektets hemsida.

Så här planerar vi arbetet

Samråd är en viktig del under hela planläggningsprocessen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för en dialog med andra myndigheter, organisationer, berörda fastighetsägare och berörd allmänhet. Synpunkterna som kommer in under samråden sammanställs i en samrådsredogörelse.

Eftersom projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram. I den beskriver Trafikverket projektets miljöpåverkan och föreslår försiktighets- och skyddsåtgärder. Miljökonsekvensbeskrivningen ska godkännas av Länsstyrelsen i Södermanlands län.

Efter samråden och länsstyrelsens godkännande av projektets miljökonsekvensbeskrivning hålls järnvägsplanen tillgänglig för granskning. Under granskningen kan de som berörs lämna synpunkter innan Trafikverket färdigställer och fastställer planen. Sedan följer en överklagandetid innan planen vinner laga kraft, varpå Trafikverket kan börja bygga anläggningen.



Vad händer framöver?

Just nu pågår arbetet med att ta fram en samrådshandling. I den beskrivs bland annat de val som görs avseende järnvägens lokalisering och utformning samt motiv till dessa. Samrådshandlingen beskriver även effekter och konsekvenser av projektet.

Ytterligare ett samråd med allmänheten är planerat till januari 2022. Då är järnvägslinjen mer detaljerat beskriven och ett preliminärt markanspråk kan presenteras. I samband med detta hålls också samråd inför tillståndsprövning av vattenverksamhet.

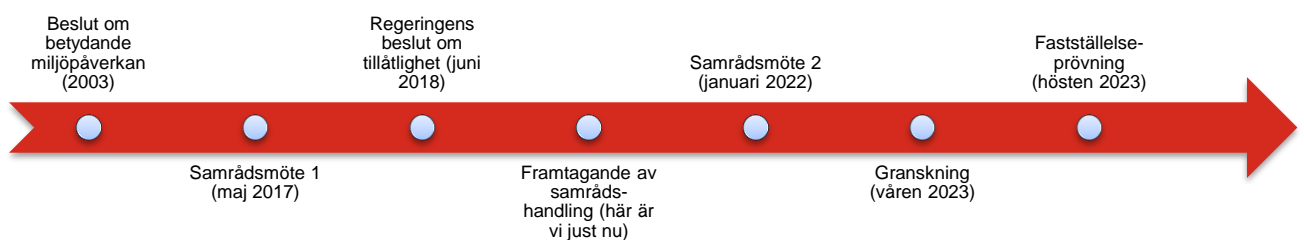
När miljökonsekvensbeskrivningen är klar ska den godkännas av Länsstyrelsen i Södermanlands län. Efter länsstyrelsens godkännande tas en granskningshandling fram. Järnvägsplanen planeras att ställas ut för granskning under våren 2023 för att därefter fastställas under hösten 2023. Byggstart beräknas preliminärt till någon gång under 2026.

När kan du påverka

Under den fortsatta planläggningen av delprojekt Sjösa–Skavsta kommer vi i januari 2022 att anordna ytterligare ett öppet samrådstillfälle. Samtliga synpunkter som kommer in då ska beaktas i den fortsatta planlägningsprocessen vari järnvägsplanens status övergår från *samrådshandling* till *granskningshandling*. Granskningshandlingen ställs sedan ut och under granskningstillfället kommer förslaget till järnvägsplan bland annat att finnas tillgängligt på vår hemsida. Även granskningen är ett tillfälle att samla in synpunkter på järnvägsplanen.

Du som berörs av projektet kommer att bjudas in i god tid och ges möjlighet att få information och kunna lämna synpunkter. Även om det tar många år från det att vår planering börjar till dess att bygget startar ska du dock inte vänta med att säga vad du tycker. Ju tidigare vi får in dina synpunkter, desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dem innan det formella beslutet om Ostlänkens exakta dragning tas.

Du kan alltid skicka synpunkter till investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange diarienummer TRV 2014/72085.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/ostlanken>.



TRAFIKVERKET

Adress:

Box 1140, 631 80 Eskilstuna

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Jonas Nimfelt

Telefon: 010-124 18 66

jonas.nimfelt@trafikverket.se

Kommunikationsansvarig:

Matilda Ewaldh

Telefon: 010-123 07 82

matilda.ewaldh@trafikverket.se