


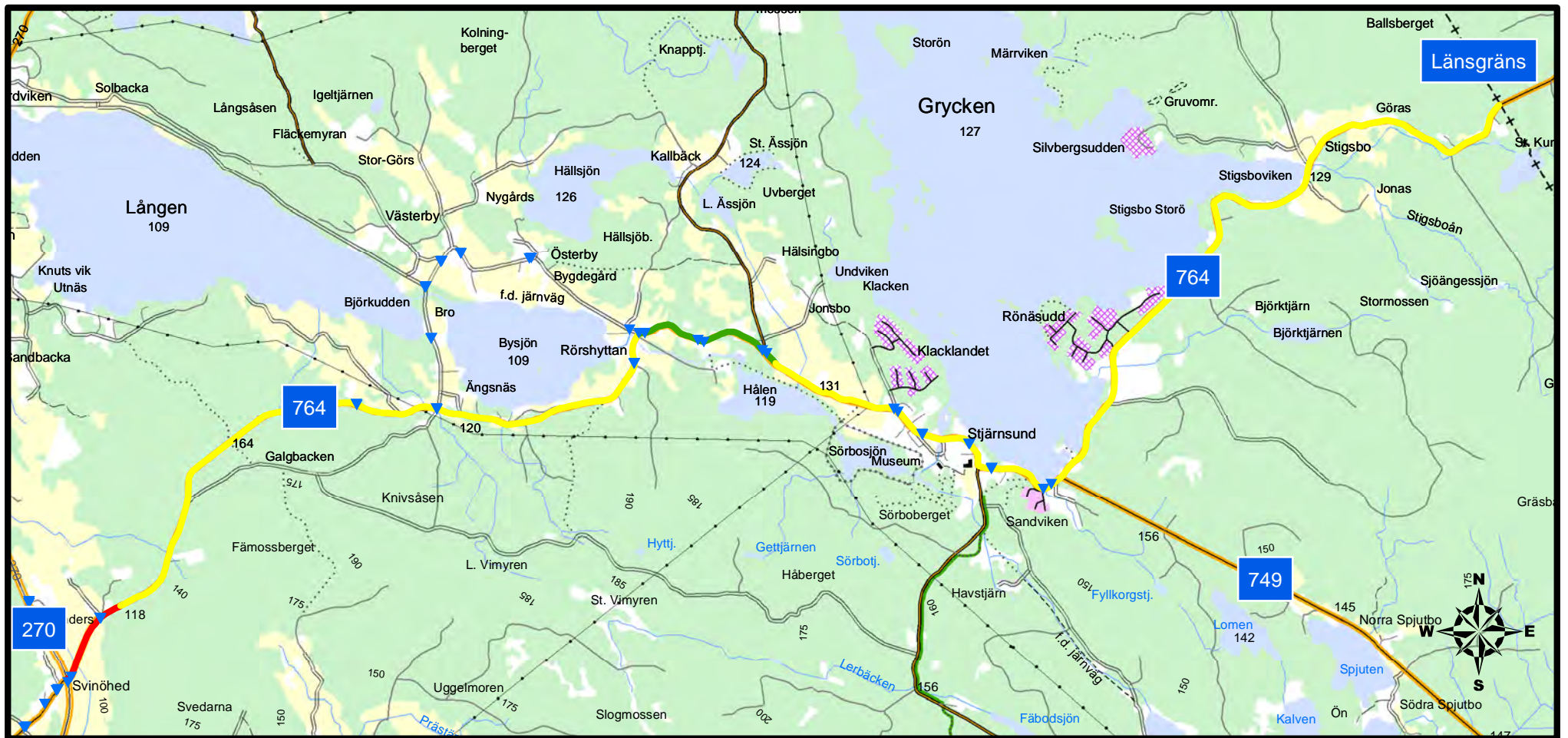
Kulturmiljö

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|------------------------------------|
|  | Fast fornlämning omr. |  | Uppgift om |
|  | Övrig kulturhistorisk lämning |  | Fornlämning - Kolningsanläggning |
|  | Bevakningsobjekt omr. |  | Skyddsvärda träd |
|  | Fast fornlämning |  | Skogsindustriminne - kolanläggning |
|  | Övrig kulturhistorisk lämning |  | Historisk färdväg |
|  | Bevakningsobjekt | | |

**Stjärnsunds tätort är riksintresse för kulturmiljövård.
Se bilaga 7 för områdesavgränsning**

0 0,1 0,2 0,4 0,6
Kilometer

Skala 1:10 000

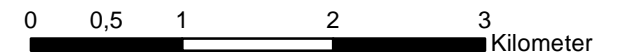


Busshållplatser

▼ Busshållplats

Vägbredd

- 5,8m
- 5,8m-6,0m
- 6,0m-8,3m



Skala 1:50000

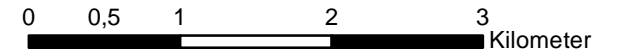


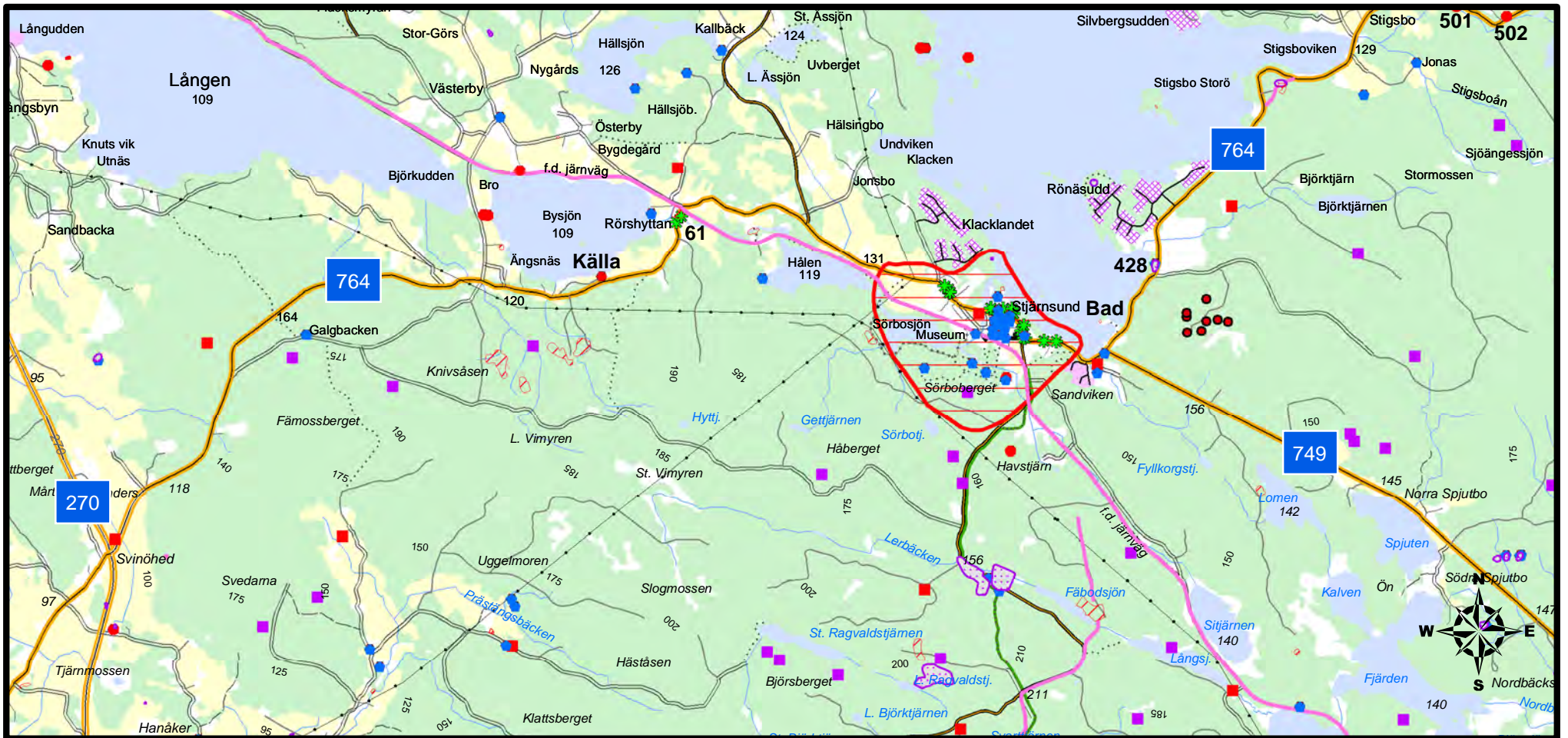
Trafikolyckor, 2005-2011

- Lindrig olycka
- ★ Svår olycka





Hastighetsbegränsning

- Sträcka med 50 km/h
- Sträcka med 70 km/h
- Avgränsning mellan olika hastigheter





Kulturmiljö

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|------------------------------------|
|  | Fast fornlämning omr. |  | Bevakningsobjekt |
|  | Övrig kulturhistorisk lämning |  | Uppgift om |
|  | Bevakningsobjekt omr. |  | Fornlämning - Kolningsanläggning |
|  | Riksintresse för kulturmiljövård |  | Skyddsvärda träd |
|  | Fast fornlämning |  | Skogsindustriminne - kolanläggning |
|  | Övrig kulturhistorisk lämning |  | Historisk färdväg |

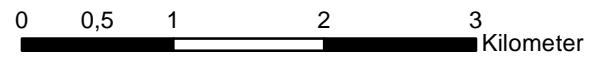
0 0,5 1 2 3
Kilometer

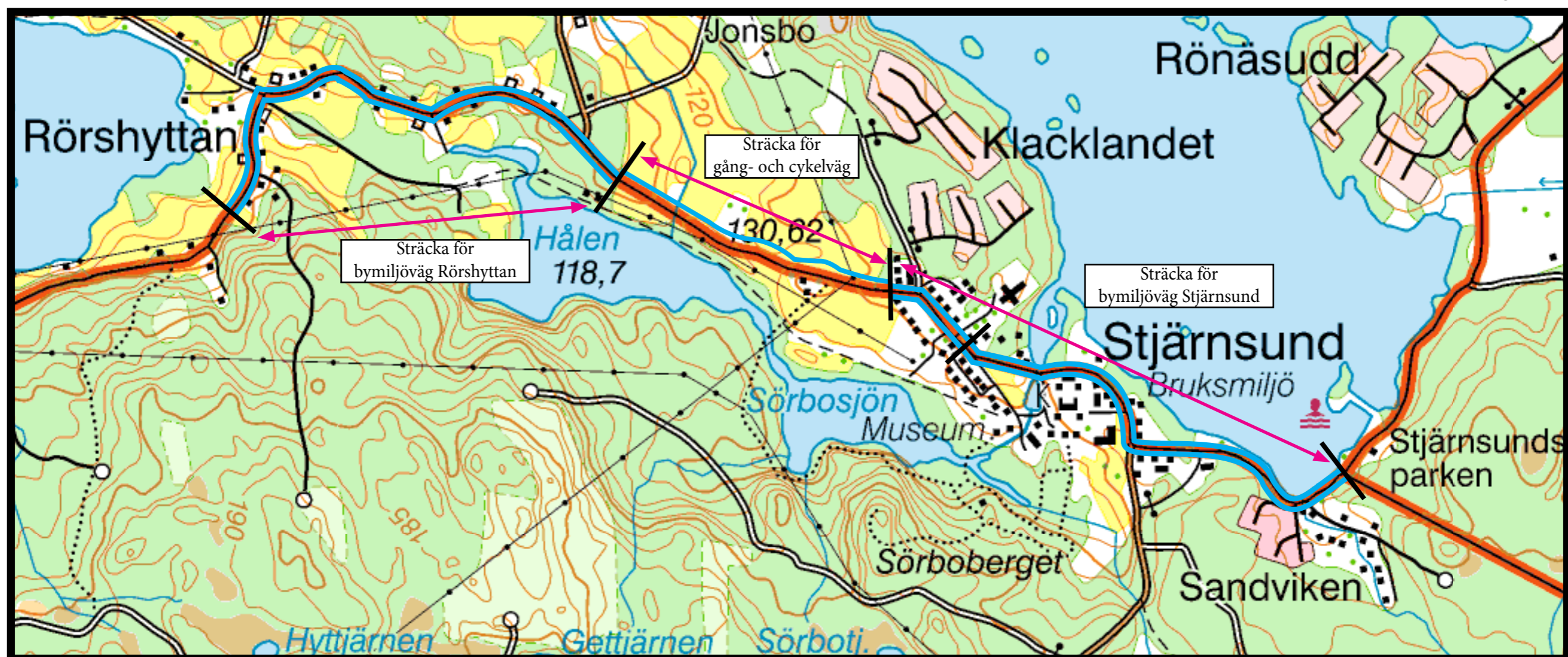
Skala 1:50 000



Naturmiljö och riskområden

- Bevarandevärdt odlingslandskap
- Förslag naturgasledningsstråk
- Inre skyddszon
- Yttre skyddszon
- Dam
- Miljöriskområde
- Övrig riskklass
- Riskklass 3
- Riskklass 4

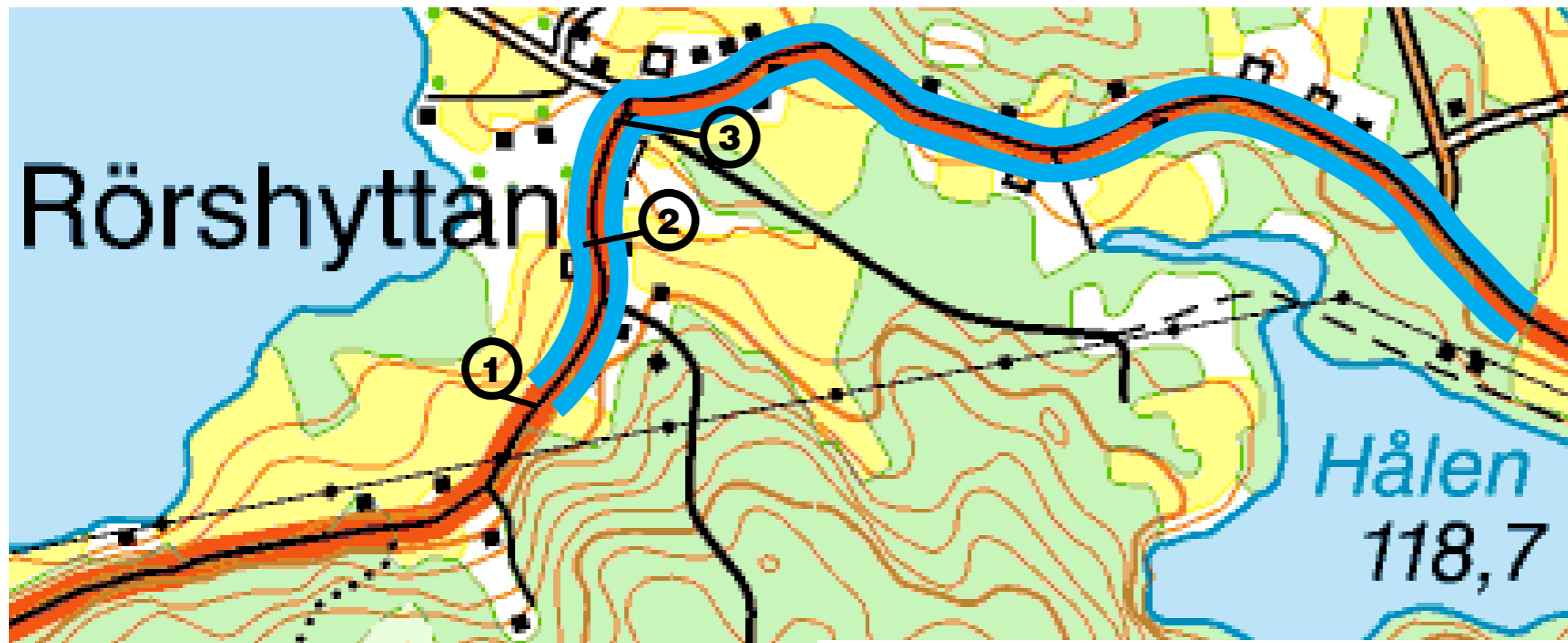





- Bymiljöväg
- Gång- och cykelväg
- Vägmidja
- Objektets sträckning

Skala 1:15 000

Sträckornas dragningar är endast förslag och därmed ungefärliga i längd och placering.



 Föreslagen sträcka för bymiljöväg



Exempel på hur utformning av vägmidja/entré kan se ut.



Exempel på hur utformning av bymiljöväg kan se ut.



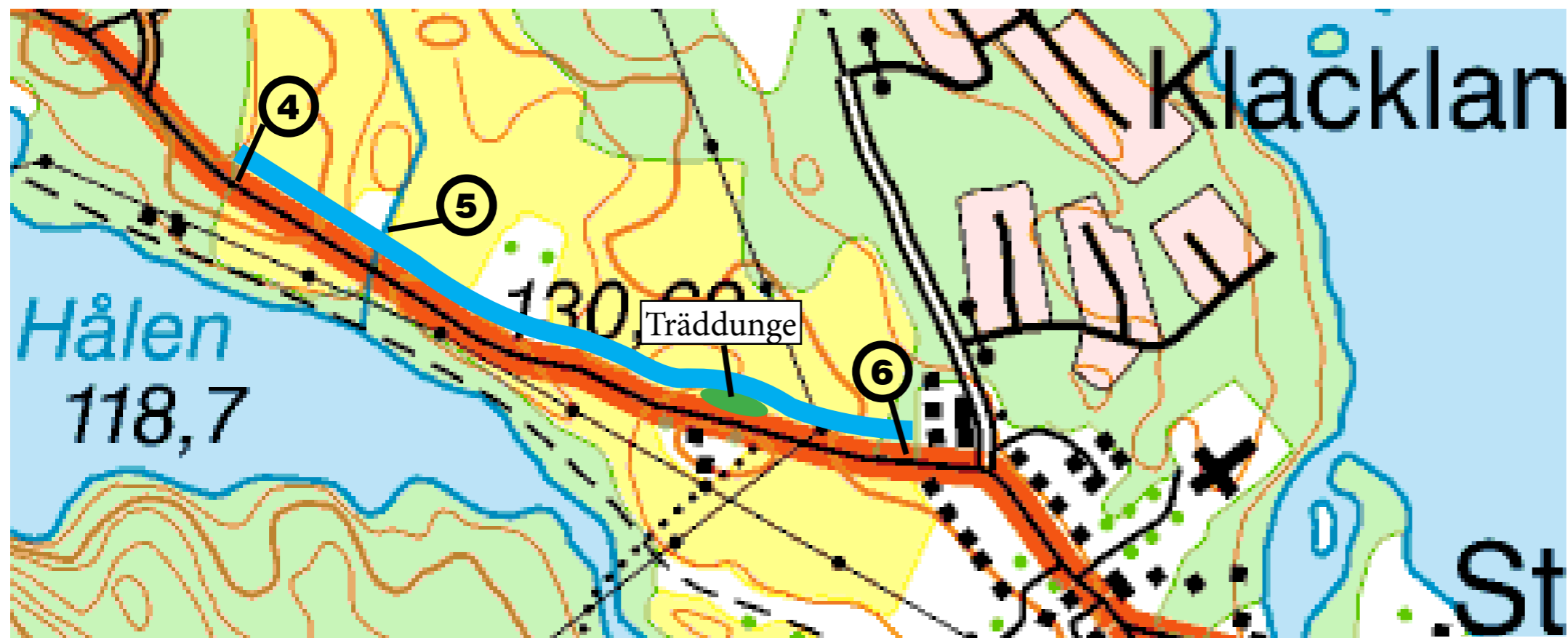
Rörshyttan - Tillfart från väster.
Ev. vägmidja som entré.
Förslag på utformning enligt bild A.



Rörshyttan - Ev. bymiljöväg. Förslag på utformning enligt bild B.



Rörshyttan - Vattendrag med dammreglering.



 Föreslagen sträcka
för gång- och cykelväg



Rörshyttan - Tillfart från öster. Ev. vägmidja som entré. Förslag på utformning enligt bild A. Separerad gång- och cykelväg på den norra sidan av vägen. (vänster sida på bild). Gång- och cykelväg ansluter till bymiljöväg.




Mellan Rörshyttan och Stjärnsund ligger odlingslandskap som är klassat som bevarandevärd. Vattendraget på bilden går genom detta odlingslandskap och är biotopskyddat.



Stjärnsund - Tillfart från väster. Ev. vägmidja som entré. Gång- och cykelväg ansluter till bymiljöväg.



 Föreslagen sträcka för bymiljöväg



Exempel på hur utformning av vägmidja/entré kan se ut.



Exempel på hur utformning av bymiljöväg kan se ut.



Stjärnsund - Biotopskyddad allé.
Ev. bymiljöväg.
Förslag på utformning enligt bild B.



Stjärnsund - Målpunkt skola. Ev. säker passage.



Stjärnsund - Tillfart från öster. Ev. vägmidja som entré. Förslag på utformning enligt bild A.