

RAPPORT

Väg 764 Svinöhed - Stjärnsund

Hedemora kommun, Dalarna

Geotekniska undersökningar (RGEO) 2013-04-10

Projektnummer: 101 425



Dokumenttitel: Förstärkningsåtgärder längs väg 764

Skapat av: Lars-Göran Iwers, ÅF

Dokumentdatum: 2013-04-10

Dokumenttyp: Rapport

DokumentID:

Ärendenummer: TRV 2013/17187

Projektnummer: 101425

Version: 0.1

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Marcus Wester, Projektledare, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Niclas Norén

Tryck:

Distributör: Trafikverket, Region Mitt, Box 417, 801 05 Gälve, telefon: 0771-921 921

Innehåll

1. Uppdrag.....	4
2. Underlag för undersökningen	4
3. Tidigare utförda undersökningar	4
4. Objektbeskrivning	4
5. Utförda undersökningar	4
6. Inmätning	5
7. Redovisning	5

1. Uppdrag

På uppdrag av Trafikverket har ÅF-Infrastruktur AB under vintern 2012/2013, utfört geotekniska undersökningar för planerad vägsträckning.

Syftet med undersökningarna har varit att med ledning av utförd geoteknisk besiktning och geologiskt kartmaterial, kontrollera de geotekniska förhållandena samt bedöma sammansättningen av befintlig vägs överbyggnad.

Denna handling är ett projekteringsunderlag för upprättande av vägplan och behandlar endast detta projekteringskede.

2. Underlag för undersökningen

Plan-och profilritningar, geologiskt kartmaterial, topografisk karta samt upprättad förstudie.

3. Tidigare utförda undersökningar

Inga tidigare undersökningar finns tillgängliga

4. Objektbeskrivning

Vägen har idag dålig bärighet och är allmänt spårig. Ojämna tjällyftningar och blockuppfrysning genererar kraftig sprickbildning och skadar vägens överbyggnad. Detta gör vägen mer ojämn än vad som är önskvärt. Sträckor med bankfyllning uppvisar dessutom sättningar i vägkanterna. Brister i underhållet främst avseende rensning av diken försvårar vägens avvattning vilket bidrar till den dåliga bärigheten.

5. Utförda undersökningar

De geotekniska fältundersökningarna i utfördes under februari månad 2013 under ledning av fältgeotekniker Tommy Jansson, DMG Jordankartjänst och omfattar

- Viktsondering 21 punkter
- Slagsondering 4 punkter
- Skruvprovtagning 22 punkter
- Vingsondering 3 punkter
- Provtagningsspets bef. väg 6 punkter

Dessutom undersöktes sammansättningen av befintlig överbyggnad med provgropar i 14 punkter i vägkant 2013-01-14. Resultatet av dessa redovisas endast summariskt eftersom resultatet är mycket osäkert på grund av förekomst av djup tjäle.

Upptagna jordprover klassificerades okulärt i fält.

6. Inmätning

Inmätning av borrhöjningarna har skett med GPS. Koordinat- och höjdsystem SWEREF 99 16 30 respektive RH 2000

7. Redovisning

Mät- och undersökningsresultaten redovisas på plan- och sektionsskisser nr 101G1101 – 101G1128.