

## Planlägningsbeskrivning – 2017-12-07

# Väg 50/66, genom Ludvika

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Väg 50/66, genom Ludvika är ett namngivet objekt i Nationell plan för transportsystemet 2014-2025.

Projektets syfte är att utveckla infrastrukturen i Ludvika tätort för att i första hand få bättre trafikflöden och förbättrad trafiksäkerhet. Som en koppling-till åtgärder genom Ludvika föreslås även åtgärder i Länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna 2010-2021 för ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet på anslutande väg 66 genom Ludvika. Stråket är ett betydande gods-, pendlings- och turiststråk från Mälardalen, genom Ludvika och vidare mot E16/väg 71.

När förbifart Ludvika lyftes ur nationell plan för ett tiotal år sedan, inledde dåvarande Vägverket ett omfattande processarbete, för att ta fram lösningar på befintliga riksvägar genom tätorten. Detta arbete låg sedan till grund för att man, i samband med den tidigare åtgärdsplaneringen, tog fram en idéstudie för väg 50 genom Ludvika samt för väg 66 genom Ludvika.

### Effektmål:

- stadsutveckling, miljö och trafiksäkerhet
- utvecklad Infrastruktur för näringslivets behov
- förbättrad trafikmiljö för alla trafikanter, såväl fordonsförare som cyklister och gående
- åtgärder för att minska påverkan på omgivningen
- förbättrade trafikflöden och ökad framkomlighet

### **Vad har hänt?**

Under 2014 genomfördes en förprojektering av åtgärderna som låg till grund för arbetet med den planlägningsprocess som pågår nu.

Planlägningsprocessen inleddes med att ta fram ett samrådsunderlag där vi identifierat vilka värden som finns längs den aktuella sträckan, till exempel miljö- och kulturvärden. I samband med detta så höll vi ett informationsmöte i november 2015. Utifrån samrådsunderlaget har Länsstyrelsen beslutat att projektet inte medför betydande miljöpåverkan och därmed har vi också passerat skede samrådsunderlag.

Därefter har en samrådshandling tagits fram där ny utformning av väg och sidoområden framgår och som visar nytt vägområde, d.v.s. mark där Staten genom Trafikverket får vägrätt. Samrådshandling för projektets numera fyra vägplaner presenterades vid samråd på orten den 2:a november 2016. Under planprocessen har en stor mängd samråd skett med stora intressenter och särskilt berörda av planerade åtgärder.

Under perioden 30:e januari till 24:e februari 2017 ställdes vägplanerna 3-5 ut för allmänhetens granskning. Tiden att lämna synpunkter på dessa förslag pågick fram till 7:e mars.

Vägplanerna 3-5 lämnades i början av sommaren 2017 in till Trafikverket juridik och planprovning för fastställelse

En kompletterande granskning av vägplaner 3-5 har genomförts under perioden 30/10 till 24/11 2017 då ett antal personer som skulle få underrättelse inte fått det. Vägplan 3 har utöver detta också reviderats något.

Med anledning av att kommunen förvärvat fastigheten Ludvika Bilen 1 och 2 har ett nytt planförslag arbetats fram där de tidigare vägplan 1 och 2 nu har blivit en gemensam. Ett samråd på orten för detta planförslag hölls på plats i Ludvika den 14/11.

### **Så här planerar vi arbetet**

Vägplaneprocessen för de tidigare fem vägplanerna drivs parallellt för att säkerställa en bra helhet och det fanns i november 2016 samrådshandlingar för de fem olika planerna. Vägplanerna 1 och 2 har slagits samman och inom projektet finns nu fyra vägplaner.



Projektet genomförs enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar. Väg 50/66, genomfart Ludvika består av flera vägplaner som vi så långt som möjligt arbetar parallellt med.

Vägplanerna berör flera kommunala detaljplaner som på ett eller annat sätt behöver ändras. Arbetet med vägplanerna sker parallellt med detaljplanearbetet.

### Vad händer framöver?

Efter den kompletterande granskningen som nu skett för vägplan 3-5 justeras eventuellt vägplanerna efter de inkomna synpunkterna och kan skickas till Länsstyrelsen som får ta del av handlingen och de eventuella synpunkter som inkommit innan de lämnar sitt yttrande.

Med anledning av de förändringar som kan skett för vägplan 1 och 2 har ett nytt planförslag arbetats fram och en ny allmänhetens granskning kommer att hållas av denna den 22 december 2017 till 23 januari 2018. Efter denna granskning justeras eventuellt vägplanerna enligt samma princip som för vägplan 3-5.

Slutligen skickas vägplanerna till juridik- och planprövning på Trafikverket för fastställelse.

## När kan du påverka

Vi hoppas du kan delta i de olika samråd som kommer, bland annat samråd på orten och allmänhetens granskning. Trafikverket välkomnar dock synpunkter under hela projektets gång och meddela gärna synpunkterna så tidigt som möjligt så vi har möjlighet att hantera dem.

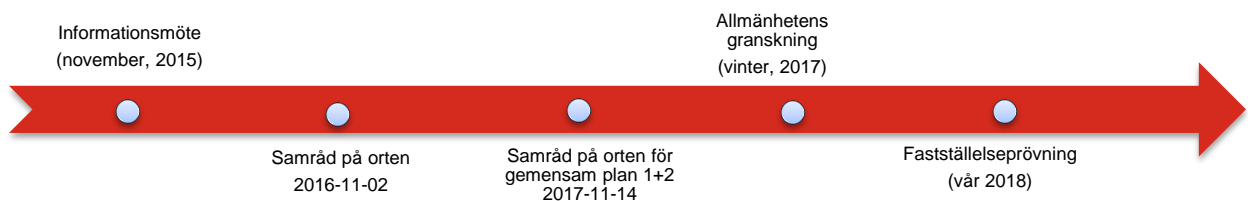
Den samlade samrådsprocessen kommer att dokumenteras i en samrådsredogörelse.

Under fastställelseprövningen kommer alla synpunkter som inkommit under granskningsperioden att kommuniceras med respektive person som yttrat sig. På så sätt kan berörda se hur synpunkterna beaktats.

### Övergripande tider för Vägplanerna 3, 4 och 5.



### Övergripande tider för Vägplanerna 1 och 2.



## Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/genomfart-Ludvika>



Röda vägen 1  
781 89 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**  
Fredrik Venngren  
Telefon: 0771-921 921  
[fredrik.venngren@trafikverket.se](mailto:fredrik.venngren@trafikverket.se)

**Markförhandlare:**  
Marcus Lindahl  
Telefon: 0771-921 921  
[marcus.lindahl@trafikverket.se](mailto:marcus.lindahl@trafikverket.se)