

Ärendenummer  
TRV 2018/49765

BESLUT

Beslutat av  
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum  
2019-06-26



Sidor  
1 (7)

Diariet

## Beslut om avvikelsemeddelande 2 Järnvägsnätsbeskrivning 2020

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Hans Stenbacka  
Chef Affärsregler och modeller

## Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Pilgrimstad	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2019-03-06 (Tidigare planerat inkopplingsdatum 2019-06-15)	Ombyggnadsprojektet stoppat.
Nacksta & Sundsvalls central	8.) Kommande ändringar	2020 juni (tidigare planerat inkopplingsdatum 2019-10-20)	Tidpunkten för planerad trafikstart flyttad till juni 2020.
Knivsta	7) Plattformar 8) Kommande ändringar	tågplan 2020	Blir inget tak över ombyggnationen.
Eskestuna	3) uppställning 8) Kommande ändringar	tågplan 2020	Förlängning av spår 30 samt borttagning av parkeringsspår där.
Trelleborg	6.) Tåg- & lokvärme, 8) Kommande ändringar	2019-06-10	Slopade tågvarmeposter spår 5 och 8
Ystad	6.) Tåg- & lokvärme, 8) Kommande ändringar	2019-06-10	Slopade tågvarmeposter spår 2

## Bilaga 3 E – STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Nyfors- Piteå, Bdl 141		T20	nedsättning till 70 km/h
Bastuträsk- Skellefteå, Bdl 143		T20	nedsättning till 70 km/h

## Kapitel 3 - Infrastruktur

### 3.6 Anläggningar för tjänster

#### 3.6.8 UNDSÄTTNINGSHJÄLPMEDEL

Första stycket får ny lydelse enligt följande:

Trafikverket tillhandahåller hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon. Se avsnitt 5.3.1.8. Planerade uppdragsområden för ovan hjälpfordon samt etableringsstatus återfinns på följande [länk](#) som uppdateras löpande för att ge aktuell etableringsstatus.

## Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

### 4.8 Särskilda åtgärder vid störningar

#### AVSNITT 4.8.1 PINCIPER

Andra och tredje stycket får lydelse enligt följande:

##### 4.8.1.1 Evakuering av resenärer och röjning av järnvägsfordon

*Avsnitt 4.8.1.1 blir gällande först i triangeln från tidtabellskiftet 2020 och sedan för övriga delar av Sverige från den 30 april 2020. Se följande [länk](#) till kartan som uppdateras löpande för att ge aktuell etableringsstatus, de två områdena.*

Vid störningar i järnvägstrafiken, där inte räddningstjänsten eller annan offentlig aktör är ansvarig enligt författning, ansvarar Trafikverket för att evakuering och/eller röjning inleds enligt 7.5.1. Både Trafikverket och berört järnvägsföretag ska därefter arbeta för att evakuering och/eller röjning kan påbörjas inom följande tidsfrister:

Påbörjad evakuering:

- Inom 60 minuter i storstad<sup>1</sup>
- Inom 120 minuter i övriga landet<sup>1</sup>

Påbörjad evakuering definieras som när första resenären måste lämna tåget oplanerat på annan plats än vid plattform.

Påbörjad röjning:

- Inom 120 minuter i storstad<sup>1</sup>
- Inom 180 minuter i övriga landet<sup>1</sup>

Påbörjad röjning definieras som när starttillstånd ges för att påbörja spärrfärd med hjälpfordon till hjälpbehövande tåg.

<sup>1</sup>Vilka bandelar som klassificeras som storstad och övriga landet, se följande [länk](#).

## **NYTT AVSNITT 4.8.1.2 BÄRGNING**

### **Nytt avsnitt med text med lydelse enligt följande:**

Vid olycka eller haveri svarar samhällets räddningstjänst för räddning och järnvägsföretaget svarar för bärgning. Järnvägsföretagen är skyldiga att före trafikstart redovisa för Trafikverket de egna tillgängliga resurserna för bärgning, eller tecknat bärgningsavtal med någon annan.

## **4.8.4 Problem som inte kan förutses**

### **4.8.4.1 – RÖJNINGS- OCH NÖDSITUATIONER**

**Första och andra stycket tas bort.**

#### **Tredje stycket får ny lydelse enligt följande:**

Fastställd rutin för hur evakuerings- och röjningssituationer ska hanteras återfinns i bilaga 7B, där järnvägsföretaget och Trafikverket i dialog ska hitta en lösning till problemet. Om det inte går att komma överens om detta har Trafikverket befogenhet att besluta om hur situationen ska hanteras.

**Sjunde och åttonde stycket flyttas till att komma efter tredje stycket.**

## **Kapitel 5 – Tjänster**

### **Avsnitt 5.3.1 Tillträde till spår vid anläggningar för tjänster**

#### **AVSNITT 5.3.1.8 – UNDSÄTTNINGSHJÄLPMEDEL**

##### **Avsnittet får ny lydelse enligt följande:**

Trafikverket etablerar successivt en tjänst för tillhandahållande av hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon. Var och när tjänsten finns tillgänglig framgår av kartan på Trafikverkets hemsida, se [länk](#). Kartan uppdateras löpande för att ge aktuell etableringsstatus.

För information om andra aktörer som kan erbjuda samma tjänst, se avsnitt 5.1.1.

## Kapitel 6 Avgifter

### 6.3 Tariffer

#### NY RUBRIK 6.3.2.7 HJÄLPFORDON FÖR RÖJNING AV JÄRNVÄGSFORDON

##### Nytt avsnitt med lydelse enligt följande:

När Trafikverkets tjänst för tillhandahållande av hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon nyttjas kommer avgiften att uppgå till högst självkostnadspris. Mer information om avgiften kommer i ett senare skede, dock senast inför tecknandet av Trafikeringsavtal tågplan 2020.

## Kapitel 7 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

### 7.5 Avhjälpande av avvikelser

#### AVSNITT 7.5.1 I SAMVERKAN OCH DIALOG

##### Avsnittet får ny lydelse enligt följande:

Järnvägsföretaget och Trafikverket ska i dialog sträva efter att lösa situationen genom samverkan. Om det inte går att komma överens ska Trafikverket enligt 6 kap. 17 § järnvägslagen vid störningar i järnvägstrafiken genomföra nödvändiga åtgärder för att återställa trafiken till normala förhållanden. Ansvarat inkluderar befogenhet att besluta om att nödvändiga åtgärder vidtas för förberedelse av evakuering och/eller genomförande av röjning. Definierade tidsfrister i avsnitt 4.8.1 ligger till grund för vilket beslut som Trafikverket fattar. Rutiner vid evakuering och/eller röjningssituationer återfinns i bilaga 7 B.

#### 7.5.2 INFORMERA VID AVVIKELSER OCH FEL

##### Första stycket får ny lydelse enligt följande:

Vid störningar ska parterna omedelbart informera varandra. Störningar ska avhjälpas så att säkerheten bibehålls och trafikpåverkan minimeras enligt följande prioritetsordning:

1. Omhändertagande av resenärer på drabbat tåg
2. Minimering av trafikpåverkan

**Andra stycket tas bort.**

## 7.5.6 BEGÄRAN OM RÖJNING

Avsnittet tas bort.

## 7.5.7 – RESURSER VID RÖJNING

**Första och andra stycket får ny lydelse enligt följande:**

Trafikverkets avtalspart ska senast vid tecknande av trafikeringsavtalet informera Trafikverket om att man har resurser för röjning i störningssituationer, genom egna fordon eller genom avtal med tjänsteleverantör, som uppfyller kraven i avsnitt 4.8.1.1.

Trafikverket etablerar successivt en tjänst för tillhandahållande av hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon (se 5.3.1.8). Om Trafikverkets avtalspart inte lämnar information enligt ovan, ska avtalsparten anses ha slutit avtal med Trafikverket om tjänsten i och med undertecknandet av trafikeringsavtalet.

Oberoende av ovanstående kan Trafikverket, om tidsfrister specificerade i 4.8.1.1 inte bedöms kunna upplevas, sätta in resurser i form av hjälpfordon för röjning enligt 6 kap. 17 § järnvägslagen. Vidare ska Trafikverkets avtalsparter, om situationen kräver enligt ovan, på Trafikverkets begäran ställa fordon och förarpersonal till Trafikverkets förfogande för röjning enligt 7.5.1 och enligt 6 kap. 18 § järnvägslagen.

## 7.6 Ersättningsansvar

### 7.6.7 – ERSÄTTNINGANSVAR VID SKADA I SAMBAND MED RÖJNING

**Avsnittet inleds med ett nytt stycke med lydelse enligt följande:**

Vid röjningssituationer där Trafikverkets hjälpfordon används ansvarar Trafikverket gentemot avtalsparten för hjälpfordonet enligt bestämmelserna i 7.2.

## Bilaga 7 B Hanteringsregler vid olycka eller tillbud

### NYTT AVSNITT 1.2 RUTINER VID EVAKUERINGS- OCH RÖJNINGSSITUATIONER

**Nytt avsnitt med lydelse enligt följande:**

*Avsnitt 1.2 blir gällande först i triangeln från tidtabellskiftet 2020 och sedan för övriga delar av Sverige från den 30 april 2020. Se följande [länk](#), länken går till en karta som definitionerna de två områdena och som uppdateras löpande för att ge aktuell etableringsstatus.*

### Viktiga hålltider att förhålla sig till vid en inträffad händelse

- Vid en inträffad händelse ska lokföraren kontakta tågklareraren omgående dock senast inom 3 minuter för informationsutbyte kring händelsen
- Vid behov av felsökning av fordon bör lokföraren återkomma till tågklareraren med en statusavlämning senast inom 5 minuter från det att det första samtalet avslutats. Statusavlämning krävs för att kunna starta upp parallella processer. Felsökning kan fortgå efter samtalet
- När Trafikverket bedömer att den inträffade händelsen kan leda till en evakuering och/eller röjning ansvarar Trafikverket för att den registrerade händelsen uppdateras med följande ord "Förbered lösningsförslag för evakuering och/eller röjning" samt gällande tidsfrister för aktuell sträcka. Uppdateringen skickas ut som ett trafikmeddelande till järnvägsföretaget. När trafikmeddelandet skickas ut är alla parter medvetna om situationen och att tidsfristerna specificerade i 4.8.1 börjar gälla. Tidpunkten refereras till som "Nollpunkten"
- Från Nollpunkten ska:
  - Berörd/a part/er senast inom 15 minuter skriftligen återkomma till Trafikverket enligt fastställd blankett<sup>1</sup> med ett lösningsförslag för situationen. Samtidigt tar Trafikverket fram ett förslag på helhetslösning för händelsen.
  - Trafikverket ska senast inom 22 minuter (senast inom 7 minuter efter att lösningsförslaget framtagits enligt hålltid specificerad ovan) bedöma relevanta lösningsförslag och besluta vilken åtgärd som ska vidtas enligt 7.5.1

<sup>1</sup>Vid undantagsfall kan lösningsförslaget kommuniceras skriftligen via andra kanaler, givet likvärdigt innehåll som blanketten. Blanketten tillhandahålls av Trafikverket. I det fall som blanketten inte används skickas likvärdigt innehåll per mail.

### Information för att förhindra spontanevakuumering

För att förhindra att spontanevakuumering sker ska internt upprättade riktlinjer för säkerhetsrelaterad information finnas hos varje enskilt järnvägsföretag. Riktlinjerna ska vara förenliga med de som anges i Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309), TTJ, modul 6, avsnitt 3.3.

### På vems tillstånd\* sker röjning?

Från det att hjälpfordonet och det hjälpbehövande fordonssättet kopplats ihop på röjningsplatsen, till dess att fordonen kopplas isär på av Trafikverket anvisad plats, sker färden på det röjda järnvägsföretagets tillstånd.

\*Se 2.2.3