

Planlägningsbeskrivning – 2019-06-14

Väg 164, Edsleskog Stigningsfält

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 164 går från Strömstad till Åmål och är utpekad som viktigt stråk för gods och pendlings- trafik i Dalsland. Vägbredden är varierande och vägsträckningen är kurvig och höjdvarierande. Vägsträckningen är viktig för godstrafik då den är länken mellan norra Bohuslän och norra Dalsland/Värmland samt med industrier som finns längs sträckan. Sträckan vid Edsleskog har framkomlighetsproblem med anledning av brant lutning och hög andel tung trafik. Åtgärden innebär byggnation av ett stigningsfält på en sträcka av ca 1 km, riktning mot Åmål, öster om Edsleskog. I åtgärden ingår även att se över behov av sidoräcken på sträckan inklusive modernisering av föråldrad vägutrustning. Färdigställd åtgärd innebär ökad trafiksäkerhet och framkomlighet då det blir möjligt att köra om den tunga trafiken.

Vad har hänt?

Trafikverket har gett konsulten Sweco i uppdrag att upprätta en vägplan. Inventeringar och fältundersökningar har utförts under höst/vinter 2017. Inledande samråd har hållits med Länsstyrelsen, Åmåls kommun och berörda ledningsägare m fl. Vägplan med status samråds- underlag har tagits fram var vid de som kan antas bli direkt berörda har informerats om vad som är på gång samt hur vi tänker bedriva arbetet med vägplanen vidare. Samrådsunderlaget har därefter gjorts tillgängligt på remiss under okt-nov 2017. Länsstyrelsen meddelade sedan i feb 2018 genom beslut att projektet är av den art att det kan förväntas innebära en betydande miljöpåverkan (BMP). För att kunna genomföra projektet krävs också en dispens om intrång i naturreservatet Bräcke Ängar och lövskogar. Dispensansökan upprättades och sändes in till Länsstyrelsen under dec 2017 i ett första skede. Under 2018 har fortsatt utredning av möjliga utformningsalternativ genomförts och förnyade samråd hållits med Länsstyrelsen varefter en slutgiltig komplettering till dispensansökan lämnades in i feb 2019. Länsstyrelsen har därefter i beslut i maj 2019 givit dispens för att anlägga stigningsfält i enlighet med ansökan, beslutet är förenat med villkor.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar och järnvägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Processen leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska i detta

fall bland annat innehålla en plankarta, en planbeskrivning, en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) samt en samrådsredogörelse. Under projektet kommer Trafikverket att ha fortsatta samråd med Länsstyrelsen, Åmåls kommun, Kollektivtrafikmyndigheten, enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt de övriga statliga myndigheter, den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning. Planlägningsprocessen fram tills beslut om fastställelse beräknas ta ytterligare drygt ett år.

Vad händer framöver?

Vägplanarbetet befinner sig nu i skede samrådshandling vari planförslaget utformas och projektets miljöpåverkan utreds. Ett samrådsmöte för allmänheten samt de som kan antas bli särskilt berörda kommer att hållas i augusti 2019. Även då finns möjlighet att lämna synpunkter samt möjligheter till enskilda samtal kommer att ges. När all insamlad kunskap och information sammanställts och föreslagna vägförändringar projekterats presenteras vägplanen med status granskningshandling. Granskningshandlingen ställs ut och inkomna synpunkter sammanställs och kommenteras. Om inga ändringar av vägplanen blir aktuella, till exempel som en följd av synpunkter vid granskningen, begär Trafikverket länsstyrelsens yttrande över vägplanen. Tillstyrker Länsstyrelsen vägplanen kan Trafikverket upprätta vägplan med status fastställelsehandling och begära fastställelseprövning. Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under 2020. En lagakraftvunnen vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning. När vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft kommer projektet att ta fram bygghandlingar för att sedan handla upp en entreprenör och förhoppningsvis ta "första spadtaget" under 2021.

När kan du påverka

På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand och där finns också möjlighet att framföra synpunkter både muntligt och skriftligt under hela planlägningsprocessen. Synpunkterna sammanställs i en samrådsredogörelse som färdigställs innan granskningen börjar. Alla samråd med allmänheten som görs i projektet kommer att annonseras i ortstidningar/dagspress. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kommer att underrättas med brev.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:
462 28 Vänersborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Magnus Enhörning
Telefon: 010-123 67 75
magnus.enhorning@trafikverket.se

Markförhandlare:
Nathalie Abrahamsson
Telefon: 010-123 50 11
nathalie.abrahamsson@trafikverket.se