

Nacka tingsrätt  
Mark- och miljödomstolen  
Med e-post: mmd.nacka@dom.se

## Komplettering med anledning av marinarkeologisk förundersökning m m (Sjöhistoriska muséet Arkeologisk rapport nr 2014:9)

### Utredning och förundersöknings resultat

Trafikverket har tidigare redovisat den marinarkeologiska utredning som gjordes 2009 inom de områden där tillfälliga hamnar planeras på Lovö och i Sättra för projektet Förbifart Stockholm (Ekstockar och mälarjakter, arkeologisk rapport 2010:3; bilaga 3 till miljökonsekvensbeskrivning som ingavs med Trafikverkets ansökan 17 juni 2011). Den utredningen resulterade i att fem fornlämningar i vatten identifierades. En marinarkeologisk förundersökning för att avgränsa och datera de identifierade fornlämningarna utfördes oktober - november 2012 av Sjöhistoriska museet. Den förundersökningen är nu sammanställd i en rapport (Förbifart Stockholm, arkeologisk rapport 2014:9), [bilaga 1](#). Förundersökningen resulterade i att tre av de fem undersökta lämningarna inte längre klassificeras som fornlämning utan som övrig kulturhistorisk lämning. De två lämningar som klassificeras som fornlämning ligger båda vid Sättra varv och de är:

- Stockholm 816 - Kulturlager och stenkistan/brygglämning.
- Stockholm 807 - fartyglämning

Inga fornlämningar finns vid platserna för de tillfälliga hamnarna i Malmviken och norra Lovö. Vid dessa platser finns endast lämningar av typen övrig kulturhistorisk lämning

I samband med den marinarkeologiska förundersökningen 2012 genomfördes även en marinarkeologisk utredning i ett område för spillvattenledning mellan norra Lovö och Blackeberg. Längs sträckan identifierades en övrig kulturhistorisk lämning men ingen fornlämning upptäcktes.

### Hur påverkar den planerade tillfälliga hamnen vid Sättra varv de identifierade fornlämningarna?

Ett av kajens stöd grundläggs inom fornlämning Stockholm 816. Bryggan ut till kajen har även den några stöd inom samma fornlämning. Tillstånd att utföra dessa stöd inom fornlämning söks hos länsstyrelsen. På möte med länsstyrelsen har länsstyrelsen indikerat att deras beslut kommer att vara arkeologisk förundersökning i form av schaktkontroll i samband med anläggandet av stöden.

Hamnanläggningen kommer inte i konflikt med fartyglämningen Stockholm 807. Under anläggandet av hamnen kommer fornlämningens läge bojas som en skyddsåtgärd för att förhindra påverkan. För att inte trafikeringen av hamnanläggningen ska påverka fornlämningen kommer fornlämningen att finnas utsatt på fartygens sjökortsplottar (digital utmärkning) vilket gör det möjligt att undvika att köra rakt över

Ärendenummer  
TRV 2011/6210, 6211, 6212  
Ert ärendenummer  
Målnr M 3342-11, 3343-11, 3345-11

Dokumentdatum  
2014-09-02  
Sidor  
2

fornlämningen. Uppföljning av eventuell påverkan från fartygsrörelser kommer att kontrolleras genom dykinspektioner under hamnens drift. Detta inarbetas i kontrollprogrammet för uppföljningen av hamnverksamheten vid Sättra varv.

Borlänge 2 september 2014

Anders Bengtsson

Marie Borgblad