



Svea hovrätt  
Mark- och miljööverdomstolen  
med e-post svea.avd6@dom.se

Mål nr M 11831-14 (Norra Lovö), M 11834-14 (Malmviken), M 11835-14 (Sätra varv)


Ang tillstånd till hamnverksamhet, m m, vid Norra Lovö, Malmviken och Sätra varv

Med anledning av Mark- och miljööverdomstolens föreläggande 2015-03-31 får jag härmed inkomma med svar till motparters överklaganden i rubricerade mål (hamnmålen) i de delar som Mark- och miljööverdomstolen meddelat prövningstillstånd.

I de delar överklagandeskrifterna behandlar buller från driften av hamnarna menar klagandena sammanfattningsvis att mer restriktiva villkor för buller från hamnverksamheterna ska meddelas. Trafikverket bestrider detta, och menar – med stöd av vad Trafikverket angivit i verkets överklagande samt kompletterande yttrande 24 februari 2015 – att mark- och miljödomstolens bullervillkor istället ska ändras på sätt som Trafikverket närmare angivit i yttrandet 24 februari 2016. De argument som klagandena åberopar till stöd för sin inställning har bemötts av Trafikverket i mark- och miljödomstolen såväl skriftligen som under huvudförhandlingen samt genom Trafikverkets inlagor till Mark- och miljööverdomstolen. Det kan noteras att delar av motparternas synpunkter kan läggas till grund för ett prövotidsförfarande, vilket Trafikverket - såsom framgått - instämmer i.

Trafikverket åberopar i Mark- och miljööverdomstolen samma utredningar i bullerfrågan som i mark- och miljödomstolen, dock med de justeringar och kompletteringar som framgår av bilaga 1 och 2 till verkets yttrande 24 februari. Någon separat skriftlig eller muntlig bevisning åberopas ej, och således är det inte – såvitt Trafikverket kan bedöma – aktuellt att i Mark- och miljööverdomstolen uppspela ljudupptagningar från mark- och miljödomstolen.

Borlänge 23 april 2015



Anders Bengtsson



Marie Borgblad