

## Planläggningsbeskrivning – 2019-05-20

### Vägplan väg 587/570 Gunnesby, ny bro och trafiksäkerhetsåtgärder

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet planläggs, när du kan påverka samt vilka beslut som fattas.

#### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Väg 587 och 570 förbinds med E6 och det övergripande vägnätet i Göteborg. Länsvägarna har därmed främst en lokal funktion som uppsamlingsvägar. På väg 570 förekommer även trafik från färjan som går över Nordre Älv till Kornhall.

Bron som idag ligger i anslutning till korsningen väg 587/570 fungerar inte längre för tung trafik. Den har betongskador och saknar även utrymme för oskyddade trafikanter. Sikten i anslutningen till bron och dess omgivning är också dålig. Ett ökat trafikflöde sedan införandet av trängselskatten har gjort korsningspunkten väldigt belastad. En ny bro med utrymme för oskyddade trafikanter föreslås strax söder om befintlig bro. I anslutning till den nya bron föreslås en cirkulationsplats för att förbättra trafiksäkerheten i korsningen.

De övergripande projektmålen är att uppnå en trafiksäker lösning för alla trafikantgrupper, men även för boende längs vägen. En så liten påverkan som möjligt på omgivande miljöer, för boende och trafikanter ska eftersträvas, såväl under byggskedet som under permanentskedet. Lösningen ska vara samhällsekonomiskt fördelaktig.

För Trafikverket är fyrastegsprincipen ett centralt förhållningssätt och en planeringsmetod för att hushålla med resurser. Principen går ut på att man analyserar problemet i följande fyra steg och man eftersträvar att göra så små åtgärder som möjligt för att uppnå projektmålen:

- Steg 1 – Tänk om  
Åtgärder som kan påverka behov av transporter och val av transportsätt
- Steg 2 – Optimera  
Åtgärder som effektiviserar utnyttjandet av befintlig infrastruktur och fordon
- Steg 3 – Bygg om  
Begränsade ombyggnadsåtgärder
- Steg 4 – Bygg nytt  
Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Åtgärderna som är aktuella i projektet omfattar steg 4.

## **Vad har hänt?**

Arbetet med Gunnesby Vägplan påbörjades 2013 och ett samrådsunderlag togs fram innan det avbröts på grund av stora svårigheter med framtagning av en bra teknisk lösning med avseende på både genomförbarhet och påverkan på omgivningen. I slutet av 2017 återupptogs arbetet med vägplanen och är nu i skedet samrådshandling. Brev har skickats ut till direkt berörda om att bl.a. fältarbeten kommer utföras under våren 2019.

Arbetet med vägplanen har påbörjats och insamling av underlag för fortsatt arbete pågår.

## **Så här planerar vi arbetet**

Inledande skede i arbete med vägplan benämns samrådsunderlag, detta ska så småningom mynna ut i val av lokalisering för ny sträckning tillsammans med övrig omfattning för projektet, samt identifiering av sakägare och övriga intressenter. Utifrån samrådsunderlaget beslutar Länsstyrelsen om ifall projektet kan antas ge betydande miljöpåverkan. Om detta är fallet tas en miljökonsekvensbeskrivning, MKB fram, och om det ej antas vara betydande miljöpåverkan görs en enklare miljöbeskrivning. En MKB och miljöbeskrivning skall belysa projektets påverkan på människors hälsa och på miljön samt eventuella skyddsåtgärder för detta. Ett beslut om godkännande av MKB:n ges i slutändan av Länsstyrelsen. År 2013 tog Länsstyrelsen beslut om ej betydande miljöpåverkan för projektet. Samråd kommer att påbörjas under våren/sommaren 2019 med särskilt berörda, myndigheter och intressenter som påverkas.

Därefter påbörjas utformningen av planförslaget (en del av samrådshandlingen), med en eventuell MKB, beroende på Länsstyrelsens ställningstagande i frågan. I samband med att samrådshandling tas fram ska samråd genomföras med allmänhet, särskilt berörda och myndigheter. Detta sker under våren/sommaren 2019. Med inkomna synpunkter i åtanke arbetar projektören sedan vidare med vägplanens samrådshandling och förbereder den för kommande granskning.

Vid kungörandet av planen för granskning byter samrådshandlingen status till granskningshandling. Genom att kungöra vägplanen möjliggörs granskning av allmänhet, berörda, intressenter m.fl. av en färdig handling. Efter granskningstiden tas ett granskningsutlåtande fram varpå en begäran om yttrande från Länsstyrelsen genomförs. Granskningen beräknas kring slutet av 2019. Därefter tas fastställelsehandling fram för begäran om fastställelse av vägplanen, och i samband med det kommer tillkomna handlingar att kommuniceras med de som tidigare lämnat synpunkter samt med andra berörda parter. När vägplanen skickas in för fastställelse byter planen status till fastställelsehandling, detta planeras ske under våren 2020. Efter att planen är fastställd kan upphandling av entreprenör påbörjas.

Byggskedet för uppdraget beräknas börja under våren 2021 och vara klart under vintern 2021 - 2022.

## **Vad händer framöver?**

Under våren och sommaren 2019 tas samrådshandling fram.

Efter arbetet med samrådsunderlag fortsätter framtagande av samrådshandling då vägförslaget förfinas och det beskrivs hur det påverkar sakägare, miljö, trafik och övriga intressenter m.m. Samråd kommer hållas för allmänhet, berörda, myndigheter och intressenter, och därefter sammanställs inkomna synpunkter samt eventuell justering av det framtagna planförslaget. När justeringar är utförda kungörs vägplanen för granskning, vid denna tidpunkt kan synpunkter lämnas. Därefter hanteras inkomna synpunkter och handlingen görs klar för att skickas för begäran om fastställelse hos Trafikverket i Borlänge för planprovning.

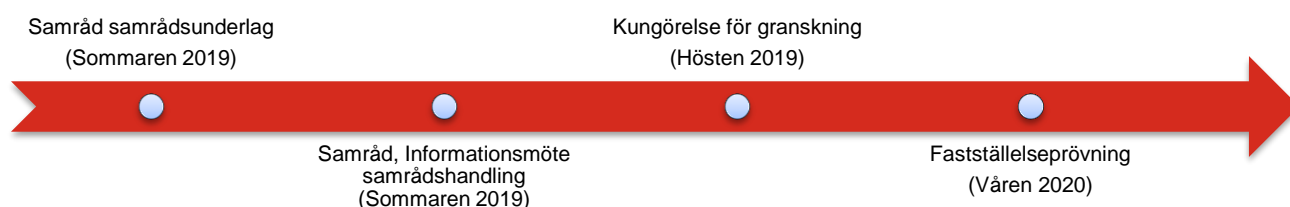
## När kan du påverka

Vid samråd och kungörelse finns det möjlighet att påverka genom att lämna in synpunkter.

Inför samrådet som sker under våren/sommaren 2019 kommer information att publiceras på projekthemsidan och skickas ut till berörda aktörer och privatpersoner inom projektområdet. Möten kommer även att hållas med Länsstyrelsen, Göteborgs Stad och andra berörda organisationer. Synpunkter från samrådet kommer att beaktas vid vidare utformning av vägplanen.

I slutet av 2019 kommer vägplanens granskningshandling att kungöras. Handlingen kommer att finnas tillgänglig tre veckor på platser relevanta för projektområdet. Delar av handlingen kommer även att finnas på projekthemsidan. Efter sista datum för remissvar och synpunkter kommer alla inkomna synpunkter att sammanställas i ett granskningsutlåtande, som i sin tur inkluderas i den handling som skickas in för fastställelse. Inskickade synpunkter beaktas under fortsatt arbete med projektet.

## Tidslinje



## Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/nara-dig/projekt](http://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt)



### Adress:

Vikingsgatan 2-4  
405 33 Göteborg  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Projektledare:

Elsa Karlsson  
Telefon: 010-123 23 43  
[elsa.karlsson@trafikverket.se](mailto:elsa.karlsson@trafikverket.se)