

Planlägningsbeskrivning – 2020-10-16

Väg 83, Rolfhamre - Nore, ny gång- och cykelväg

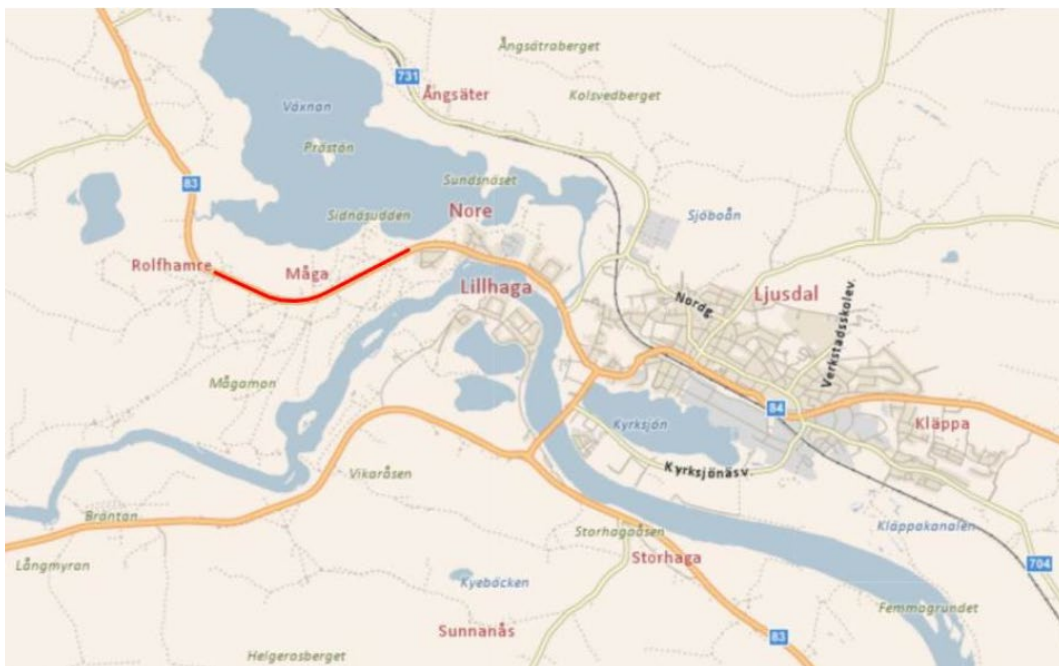
Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, vilka beslut som fattas samt när du kan påverka.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 83 är en viktig länk i norra Hälsingland. Vägen är en alternativ förbindelse i inlandet i nord-sydlig riktning mellan Ljusdal och Hudiksvall samt vidare söderut mot Bollnäs, Söderhamn och Gävle.

Vägarna runt Växnan (väg 83 och 731) är populära gång- och cykelstråk. Delen från Rolfhamre till Ljusdals centrum nyttjas frekvent av de boende i området. Delar av sträckan har redan en säker lösning för gång- och cykeltrafikanter. Från Nore Camping och fram till Ljusdals tätort finns idag en separerad gång- och cykelväg. Sträckan mellan Rolfhamre och Nore Camping saknar dock separerad gång- och cykelväg. Avsaknaden av separering samt den befintliga vägens utformning skapar dåliga förutsättningar för oskyddade trafikanter att transportera sig säkert då de är hänvisade till att färdas i blandtrafik.

Trafikverket har beslutat att bygga en ny belyst gång- och cykelväg mellan Rolfhamre och Nore enligt figur 1 för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Den nya gång- och cykelvägen är även tänkt att fungera som koppling till de hållplatser som finns utmed den aktuella sträckan.



Figur 1. Översiktskarta för sträckan Rolfhamre-Nore.

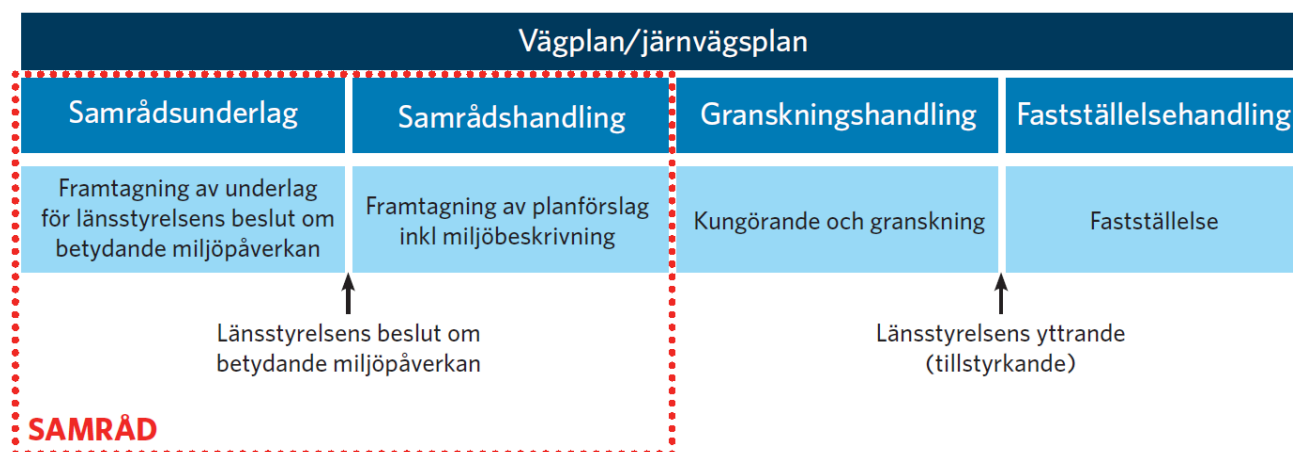
Vad har hänt?

Under våren och hösten 2020 har Trafikverket inlett arbetet med framtagande av ett samrådsunderlag i enlighet med planlägningsprocessen i figur 2. I samrådsunderlaget beskrivs förutsättningarna för projektet och principer för hur gång- och cykelvägen kan utformas och beskriver hur den kan komma att påverka miljön. I samrådsunderlaget beskrivs två alternativ till gång- och cykelvägen, norr respektive söder om väg 83.

Några formella samråd har ännu inte skett då projektet är i ett tidigt skede i planlägningsprocessen.

Så här planerar vi arbetet

Under perioden 2020-2021 upprättar Trafikverket en vägplan för en ny gång- och cykelväg längs väg 83 för delen Rolfhamre-Nore. Arbetet består av upprättande av vägplan enligt planlägningsprocessen nedan av följande skeden: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.



Figur 2. Planlägningsprocessen för aktuellt projekt

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen. Samråden ger oss kunskaper och viktig information från berörda intressenter; exempelvis markägare, fritidsföreningar och boende. Det ger oss bättre förutsättningar att kunna utforma en väg som uppfyller ställda mål.

Vi genomför samråd med direkt berörda markägare, kommun, kollektivtrafik, länsstyrelse och även med allmänheten. Information om när samråd kommer att hållas kommer att publiceras i annons i lokaltidningen, på Trafikverkets hemsida under aktuellt projekt samt genom utskick av brev till särskilt berörda.

Länsstyrelsen kommer besluta om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Miljöbedömningsförordningen styr vad som beaktas vid bedömningen om en åtgärd anses innebära betydande miljöpåverkan. Översiktligt så bedöms åtgärdens utmärkande egenskaper, lokalisering och de möjliga miljöeffekternas typ. Hänsyn tas bland annat till plats, landskap, robust eller känslig miljö etc. Om bedömningen visar att åtgärden har en betydande miljöpåverkan upprättas en miljökonsekvensbeskrivning för att utreda miljökonsekvenserna. Ett sådant scenario kan påverka tidplanen.

Därefter fortsätter arbetet med vägplanen. När vägplanen är färdigställd kungörs den för granskning. När granskningen av vägplanen är genomförd kan vägplanen skickas för tillstyrkande av Länsstyrelsen. Därefter skickas vägplanen till Trafikverket i Borlänge för fastställelseprövning.

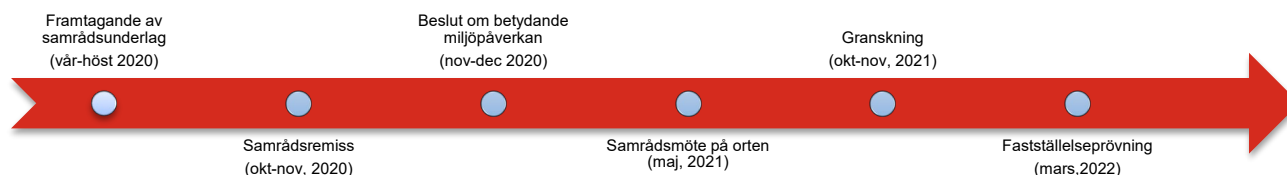
Vad händer framöver?

Nästa skede är att det framtagna samrådsunderlaget skickas ut på en samrådsremiss under oktober-november 2020. Projektet kommer att presenteras på Trafikverkets hemsida, där det ges möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Därefter skickas samrådsunderlaget till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan. Under vintern 2020-2021 kommer arbetet med samrådshandling och granskningshandling fortsätta, med tillhörande samrådsmöte på orten våren 2021, och därefter kommer vägplanen granskas oktober-november 2021. Fastställelsehandlingen planeras vara klar för att lämnas för fastställelseprövning i mars 2022.

Först när planen är fastställd och vunnit laga kraft kan detaljprojektering och byggstart ske. Byggstart planeras ske under 2024.

När kan du påverka

Möjlighet till att påverka vägens utformning finns under hela planläggningstiden. Ju tidigare förslag och synpunkter kommer in desto bättre.



Under hela planprocessen finns alltid möjlighet att få information om projektet, komma med synpunkter eller ställa frågor genom kontakt med Trafikverkets representanter. Kontaktuppgifter till projektledare och biträdande projektledare finns längst ner på denna sida.

Vill du veta mer?

Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Kontakta gärna projektledare Mikael Attve Storm på telefon 010-123 66 34.

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt

**Adress:**

Redargatan 18, Gävle
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Mikael Attve-Storm
Telefon: 010 123 66 34
mikael.attve-storm@trafikverket.se