

PM

Trafikomfördelning

E22 Fjälkinge - Gualöv

2017-10-11

Ärendenummer: TRV 2017/1732



Trafikverket

Postadress: Box 366, 201 23 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Trafikomfördelning

Författare: Kristofer Lilja, Sweco

Fackansvarig: Kristofer Lilja, Trafik

Dokumentdatum: 2017-10-11

Ärendenummer: TRV 2017/1732

Uppdragsnummer: 2212339

Version: 4.0

Kontaktperson: Johan Månsson, Trafikverket

Innehåll

TRAFIKOMFÖRDELNING E22 FJÄLKINGE – GUALÖV.....	4
Nuläge	4
Trafikomfördelning alt 1A och alt 1B	5

BILAGA 1 TRAFIKFLÖDEN NULÄGE 2016

BILAGA 2 TRAFIKOMFÖRDELNING ALT 1A

BILAGA 3 TRAFIKOMFÖRDELNING ALT 1B

Trafikomfördelning E22 Fjälkinge – Gualöv

För att kunna erhålla en relevant jämförelse mellan nulägets trafikflöden och hur trafiken kommer att röra sig vid en ombyggnad av E22 mellan Fjälkinge och Gualöv har trafikomfördelning baserats på trafikflöden för 2016 för samtliga scenarier. Mätningar utförda tidigare än 2016 har räknats upp med hjälp av Trafikarbetets förändring (Trafikverket, 2016) och Trafikbarometern (Trafikverket, 2017) samt avrundats till närmaste 50-tal. Analysen över hur trafiken kommer att omfördelas utifrån de nya scenarierna har baserats på restid, längd på sträcka, vägarnas standard samt var på sträckan mätpunkten har varit lokaliserad. Den omfördelade trafiken för de analyserade scenarierna har avrundats upp till närmaste 100-tal.

Då alternativ 1A och 1B inte medför någon skillnad beträffande hur trafiken kan röra sig inom området, så är bedömningen att trafikomfördelningen i stort sett kommer vara densamma i båda alternativen. Trafiken genererad från Stärkelsefabriken med riktning västerut kommer utifrån alternativ 1A och 1B i fortsättningen trafikera vägen genom Bäckaskog för att nå ny trafikplats i höjd med Nymö. Dessa trafikmängder redovisas inte i de framtagna kartorna för alternativen då trafiken bedöms som förhållandevis liten samt endast bunden till delar av året.

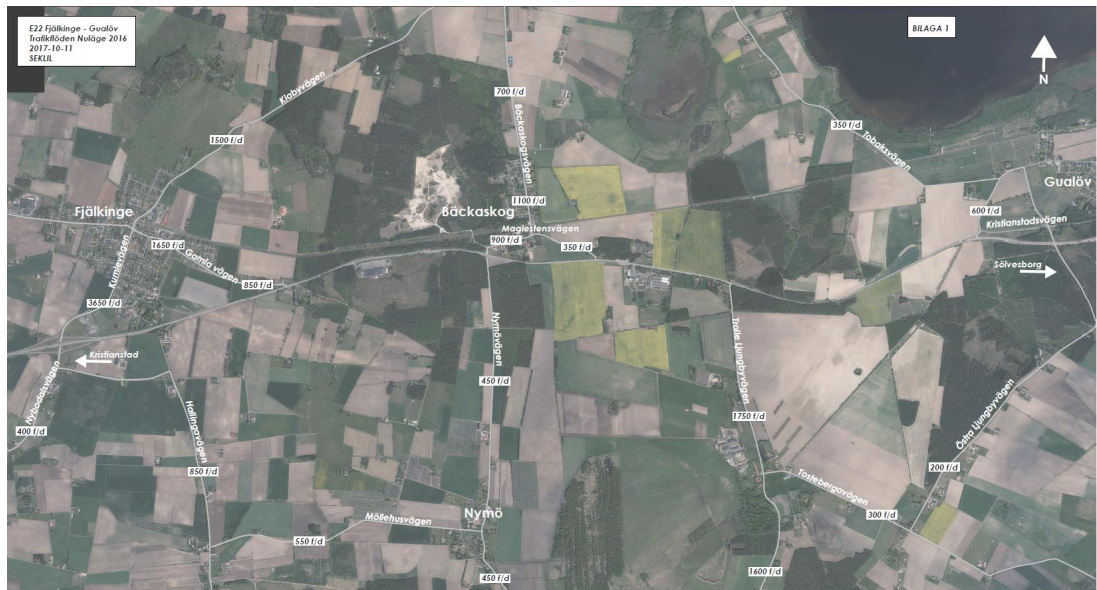
För trafik söder om ny trafikplats i alternativ 1A och 1B har flöden utifrån utförda trafikmätningar för EKO (2014-02-12) använts.

Nuläge

Dagens trafikrörelser inom området har i huvudsak väst-östlig riktning med E22 i fokus. Till E22 ansluter ett flertal mindre vägar i söder och norr. Ett parallellt lokalt vägnät i väst-östlig riktning saknas. Riktningfördelning för trafik på E22 mot Kristianstad respektive Sölvesborg antas idag vara 50/50 procent över dygnet. 60 procent av trafiken från de anslutande lokalvägarna antas ha målpunkt västerut (Kristianstad) och 40 procent av trafiken antas ha målpunkt österut (Bromölla). Genomfartstrafik söderifrån från bland annat Åhus nyttjar idag väg 1662 (Gälltoftavägen) genom Vanneberga via väg 1662 (Trolle Ljungbyvägen) för fortsatt färdväg österut på E22. Genomfartstrafiken, det vill säga den trafik som inte genereras i området antas vara cirka 1000 f/d. Trafik söderifrån med målpunkter västerut nyttjar idag väg 118 med avfart i trafikplats Hammar för att nå E22.

Största delen av den trafiken norrifrån genom Bäckaskog (1100 f/d) nyttjar idag den västra avfarten för att angöra E22, se Figur 1. Detta antas bero på ett flertal faktorer; den mesta trafiken på E22 går västerut, korsningen är mer trafiksäker och framkomligare på den västra jämfört med den östra sidan, fler bor i närheten av den västra avfarten samt trafiken norrifrån som har målpunkter österut på E22 kan svänga av tidigare och nyttja bland annat väg 2071 (Tobaksvägen) för att nå E22.

Väg 2062 (Gamla vägen) antas idag nyttjas av trafik från Östra Fjälkinge samt östra delar av Fjälkinge som har målpunkt E22 österut och västerut. Likaså nyttjas vägen av trafik från Fjälkinge med målpunkt EKO.



Figur 1 Trafikflöden nuläge 2016

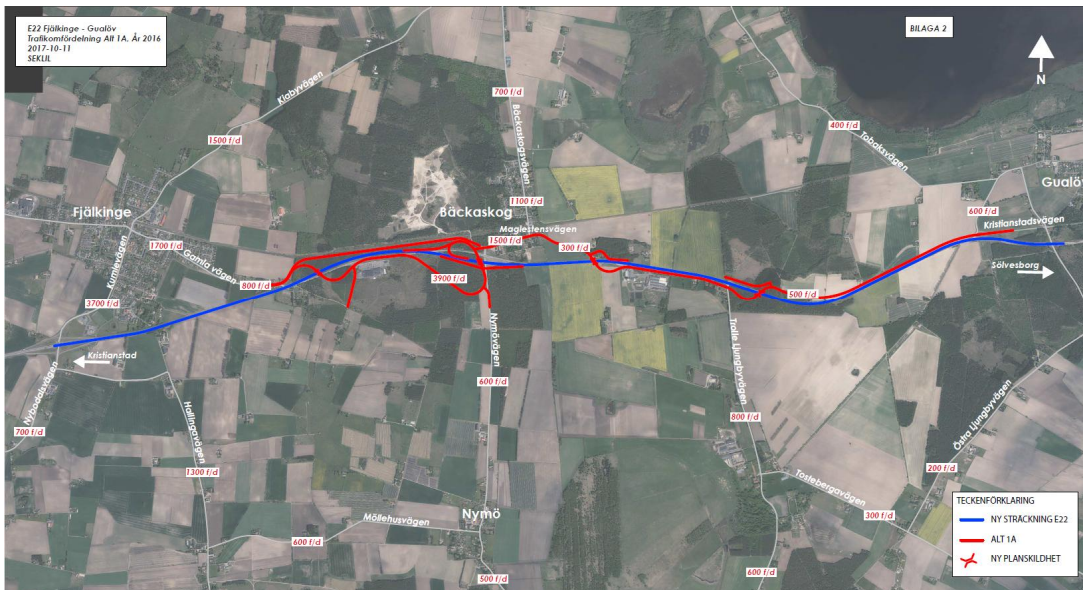
Trafikomfördelning alt 1A och alt 1B

Då anslutning från Trolle Ljungbyvägen kommer att stängas kommer den genomfartstrafik (cirka 1000 f/d) som idag nyttjar vägen söderifrån få en förändrad resväg. Genomfartstrafiken på Trolle Ljungbyvägen söderifrån antas uteslutande ha målpunkter österut på E22 då väg 118 är den genaste vägen västerut på E22. Genomfartstrafiken bedöms fördela sig på det närliggande vägnätet, se Figur 2 och Figur 3. Bedömningen är att genomfartstrafiken på Trolle Ljungbyvägen fördelar sig från väg 118 ut på E22 via trafikplats Hammar (20 procent), väg 2073 (Nybodalsvägen) (30 procent), väg 1665 (Hallingavägen) (40 procent) och väg 1667 (Nymövägen) (10 procent). Trafiken till Nymövägen bedöms i sin tur fördela sig jämnt mellan väg 1662 (Gälltoftavägen) och väg 1666 (Möllehusvägen). Denna bedömning baseras på färdtid, vägstandard, trafikanternas lokalkännedom samt standardhöjningen på E22. Trafikomfördelningen innebär bland annat trafiken genom Nymö bedöms öka från 450 f/d till cirka 600 f/d. Likaså ökar trafikmängderna på Hallingavägen, där ett antal fastigheter är belägna strax intill vägen, från 850 f/d till cirka 1300 f/d.

Trafiken genom Bäckaskog bedöms få en förändrad fördelning på väg 2066 (Maglestensvägen). På grund av den nya trafikplatsen i höjd med Nymövägen samt avstängning av den östra avfarten mot E22 från Maglestensvägen bedöms i stort sett all trafik nyttja den västra delen av Maglestensvägen för att nå E22. Detta kommer att medföra ett högre trafikflöde, från 900 f/d till cirka 1500 f/d genom den del av södra Bäckaskog där bebyggelsen idag finns.

Med en avstängning av anslutning till E22 via Gamla vägen i Östra Fjälkinge bedöms delar av trafiken som tidigare nyttjade anslutning istället åka via trafikplats Fjälkinge för att nå E22. På detta sätt bedöms trafiken inne Fjälkinge tätort öka något.

Cirka 3900 f/d bedöms trafikera vägen mellan EKO till ny trafikplats.



Figur 2 Trafikomfördelning utifrån alternativ 1A med trafikflöden 2016.



Figur 3 Trafikomfördelning utifrån alternativ 1B med trafikflöden 2016.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, XXX XX Ort. Besöksadress: Gata XX.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

www.trafikverket.se